

## L'ADEME EN BREF

L'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) est un établissement public sous la triple tutelle du ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement, du ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche et du ministère de l'Économie, des Finances et de l'Industrie. Elle participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable.

Afin de leur permettre de progresser dans leur démarche environnementale, l'agence met à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public, ses capacités d'expertise et de conseil. Elle aide en outre au financement de projets, de la recherche à la mise en œuvre et ce, dans les domaines suivants : la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, la qualité de l'air et la lutte contre le bruit.

Malus



ADEME  
Centre de Sophia - Antipolis  
500, route des Lucioles | 06560 Valbonne  
Tél. : 04 93 95 79 00 | Fax : 04 93 65 31 96

[www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)



9 782358 382137

# Véhicules particuliers vendus en France

Evolution du marché,  
caractéristiques  
environnementales et techniques



**ADEME**



Agence de l'Environnement  
et de la Maîtrise de l'Energie

---

## DONNÉES ET RÉFÉRENCES



# Les Véhicules Particuliers en France

**Chaque année, l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise d'Énergie (ADEME) établit et actualise des bases de données portant sur les véhicules particuliers neufs qui sont homologués par l'UTAC et vendus en France.**

L'ADEME utilise les informations que lui fournit l'Union Technique de l'Automobile du motorcycle et du Cycle (UTAC), à savoir les émissions de gaz carbonique, les consommations de carburant et aussi toutes les caractéristiques techniques des véhicules.

Elle attribue à chaque véhicule sa classe énergie / CO<sub>2</sub> avec, quand il y a lieu, le bonus ou le malus.

Les résultats, par véhicule et comparatifs, sont publiés annuellement avec le "Grand Palmarès ADEME" dans les deux documents suivants :

- la présente brochure "Véhicules particuliers vendus en France - Évolution du marché, caractéristiques environnementales et techniques" (n° 7147) ;
- le guide d'aide à l'achat "Véhicules particuliers vendus en France - Consommations conventionnelles de carburant et émissions de CO<sub>2</sub>" (n° 7146).

**L'étiquette énergie / CO<sub>2</sub>** comporte sept classes de A à G ayant des couleurs différentes (comme pour les appareils électroménagers et plus récemment pour les logements). Apposée depuis 2006<sup>(1)</sup> sur tous les véhicules dans leurs lieux de vente, elle renseigne de manière lisible et comparative sur les consommations de carburant et les émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>), principal gaz à effet de serre et responsable du changement climatique.

Première mesure du Grenelle de l'Environnement, **le dispositif du bonus / malus<sup>(2)</sup>** a eu un fort impact sur l'évolution du marché et sur les bons résultats de notre pays en matière d'émission moyenne de CO<sub>2</sub> des véhicules particuliers, notamment grâce à la prime à la casse, ou "super bonus", dont le dispositif s'est arrêté fin décembre 2010.

**Sandrine CARBALLÈS**

*Service Transports et Mobilité*

<sup>(1)</sup> Arrêté du 10 novembre 2005

<sup>(2)</sup> Décrets n° 2007-1824 du 25/12/07, n° 2007-1873 du 26/12/07, n° 09-66 du 19/01/09, n° 2009-1581 du 19/12/09 et n°2010-1618 du 23/12/10



**Ce document vous présente en trois parties les principaux chiffres-clés des véhicules achetés en 2010 ainsi que les Palmarès et Classements ADEME des véhicules neufs à la vente en 2011.**

Chiffres-clés de l'évolution en 2010 du marché français de l'automobile avec les émissions de CO<sub>2</sub> et les consommations de carburant (page 3 à 21).

**La France reste la bonne élève de l'Europe avec un parc neuf dont les émissions se situent à 130 g de CO<sub>2</sub> / km.**

Palmarès ADEME 2011 en matière d'émissions de CO<sub>2</sub> et les Classements ADEME 2011 des véhicules par gamme, par carrosserie et par énergie des véhicules les moins émetteurs (page 22 à 41).

**79 % des véhicules achetés en 2010 étaient de classe Verte A,B,C (émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 140 g de CO<sub>2</sub> / km).**

Évolution des caractéristiques techniques des véhicules (page 42 à 44).

**Les Français ont acheté en 2010 des véhicules neufs sensiblement plus lourds et plus puissants qu'en 2009.**

# Sommaire

## LE MARCHÉ FRANÇAIS

|   |          |
|---|----------|
| <b>Les immatriculations en 2010</b> .....                             | <b>3</b> |
| Répartition des ventes par type de carburant .....                    | 3        |
| Répartition des ventes par gamme .....                                | 3        |
| Répartition des ventes par puissance fiscale .....                    | 4        |
| Répartition des ventes par groupe de constructeurs .....              | 4        |
| Répartition des ventes par type de carrosserie .....                  | 5        |
| <b>Évolution des ventes de véhicules particuliers en France</b> ..... | <b>6</b> |
| Évolution des immatriculations .....                                  | 6        |
| Ventes européennes de véhicules particuliers en 2010 .....            | 6        |
| Tableau récapitulatif des primes à la casse en Europe en 2010 ....    | 7        |
| Évolution du taux de diésélisation .....                              | 7        |
| Le marché des véhicules propres .....                                 | 8        |

## LES ÉMISSIONS ET LES CONSOMMATIONS

|   |    |
|---|----|
| La France a déjà atteint l'objectif du compromis européen de 130 g de CO <sub>2</sub> / km .....  | 9  |
| Évolution du taux moyen d'émissions de CO <sub>2</sub> en France .....  | 9  |
| Évolution de la consommation moyenne en France .....  | 10 |
| Évolution du taux moyen d'émissions de CO <sub>2</sub> en Europe .....  | 10 |
| Répartition des ventes par classe CO <sub>2</sub> figurant sur l'étiquette énergie / CO <sub>2</sub> .....                              | 11 |
| Évolution de la répartition des ventes des classes vertes A, B, C (jusqu'à 140 g de CO <sub>2</sub> / km) .....                         | 12 |
| Évolution de la répartition des ventes par classe CO <sub>2</sub> et par type de motorisation .....                                     | 13 |
| Moyennes des émissions de CO <sub>2</sub> des véhicules vendus par type de carrosserie de 2007 à 2010 .....                             | 14 |
| Moyennes des émissions de CO <sub>2</sub> des véhicules vendus par gamme .....  | 14 |
| Comparaison des consommations moyennes urbaines des 4x4 et des autres types de véhicules vendus en 2010 .....                           | 15 |
| Répartition des ventes par type de motorisation et par classe CO <sub>2</sub> .....   | 16 |
| Dispositif du bonus / malus .....   | 17 |
| Répartition des ventes par de classe bonus / malus en 2010 ....   | 17 |
| Le nouveau barème du bonus / malus en 2011 .....  | 18 |
| Émissions moyennes de CO <sub>2</sub> des véhicules vendus en France par groupe de constructeurs de 2007 à 2010 .....                   | 18 |
| Nombre de modèles vendus avec un bonus en 2010 par constructeur (véhicules émettant jusqu'à 125 g de CO <sub>2</sub> par km) .....      | 19 |
| Parts de marchés des constructeurs français par classe CO <sub>2</sub> de 2007 à 2010 .....   | 19 |
| Les 10 meilleures ventes 2010 de véhicules classés en A et B .....  | 20 |
| Comment se sont vendus les véhicules Diesel figurant au palmarès de l'ADEME en 2010 (meilleures émissions de CO <sub>2</sub> ) ? .....  | 21 |
| Comment se sont vendus les véhicules essence figurant au palmarès de l'ADEME en 2010 (meilleures émissions de CO <sub>2</sub> ) ? ..... | 21 |

## LE PALMARÈS ADEME 2011

|   |    |
|---|----|
| Les meilleurs véhicules Diesel en matière d'émissions de Co <sub>2</sub> .....  | 22 |
| Les meilleurs véhicules essence en matière d'émissions de Co <sub>2</sub> ....  | 22 |
| Le prix de vente des véhicules du palmarès ADEME Diesel 2011 .....  | 23 |
| Le prix de vente des véhicules du palmarès ADEME essence 2011 .....   | 23 |
| Analyse globale CO <sub>2</sub> et polluants réglementés sur un échantillon de véhicules .....  | 24 |
| Évolution de l'impact environnemental des véhicules .....   | 25 |
| Les modèles de véhicules commercialisés en 2011 bénéficiant d'un bonus (émissions de CO <sub>2</sub> jusqu'à 110 g de CO <sub>2</sub> / km) ..... | 26 |
| Les moins bons véhicules Diesel en matière d'émissions de CO <sub>2</sub> .....   | 28 |
| Les moins bons véhicules essence en matière d'émissions de CO <sub>2</sub> ..   | 28 |

## LES CLASSEMENTS ADEME 2011 DES VÉHICULES PAR GAMME ET PAR CARROSSERIE

|  |    |
|--|----|
| Les véhicules Diesel de la gamme économique .....          | 29 |
| Les véhicules essence de la gamme économique .....         | 30 |
| Les véhicules Diesel de la gamme inférieure .....          | 31 |
| Les véhicules essence de la gamme inférieure .....         | 32 |
| Les véhicules Diesel de la gamme moyenne inférieure .....  | 33 |
| Les véhicules essence de la gamme moyenne inférieure ..... | 33 |
| Les véhicules Diesel de la gamme moyenne supérieure .....  | 34 |
| Les véhicules essence de la gamme moyenne supérieure ..... | 34 |
| Les véhicules Diesel de la gamme supérieure .....          | 35 |
| Les véhicules essence de la gamme supérieure .....         | 35 |
| Les véhicules Diesel de la gamme luxe .....                | 36 |
| Les véhicules essence de la gamme luxe .....               | 36 |
| Les véhicules 4x4 Diesel .....                             | 37 |
| Les véhicules 4x4 essence .....                            | 37 |
| Les véhicules monospaces Diesel .....                      | 38 |
| Les véhicules monospaces essence .....                     | 38 |
| Les véhicules breaks Diesel .....                          | 39 |
| Les véhicules breaks essence .....                         | 39 |
| Les véhicules minispaces Diesel .....                      | 40 |
| Les véhicules minispaces essence .....                     | 41 |

.....

## ÉVOLUTION DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|  |    |
|--|----|
| Évolution des proportions des véhicules Diesel équipés de filtre à particules par classe CO <sub>2</sub> ..... | 42 |
| Évolution de la puissance moyenne (kW) .....   | 43 |
| Évolution de la masse moyenne par énergie (kg) .....   | 43 |
| Évolution de la puissance massique moyenne (kW/t) .....  | 44 |
| Ventilation des ventes 2010 et vitesse maximale .....  | 44 |

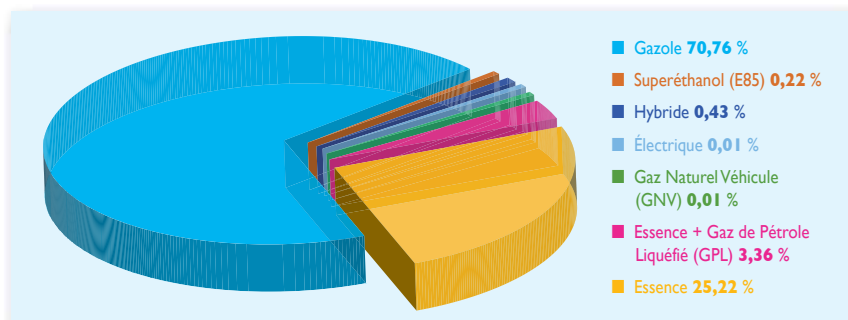
.....

# LE MARCHÉ FRANÇAIS

## Les immatriculations en 2010

### Répartition des ventes par type de carburant

Les ventes de voitures particulières en France pour l'année 2010 s'élèvent à 2 251 669 unités dont 1 593 173 véhicules Diesel, 567 857 véhicules essence, 9 655 véhicules hybrides, 75 568 véhicules à bicarburant essence / GPL "première monte" (soit 3 fois plus qu'en 2009), 5 048 véhicules à carburant modulable (superéthanol), 184 véhicules électriques, monocarburant, et seulement 142 véhicules GNV. En comparaison avec l'année 2009, les ventes ont baissé de 2,2 % (rappel 2009 : 2 268 671 dont 1 597 736 véhicules Diesel, 632 624 véhicules essence, 24 821 véhicules GPL, 9 826 véhicules hybrides, 389 véhicules GNV, 3250 véhicules à carburant modulable et 12 véhicules électriques).

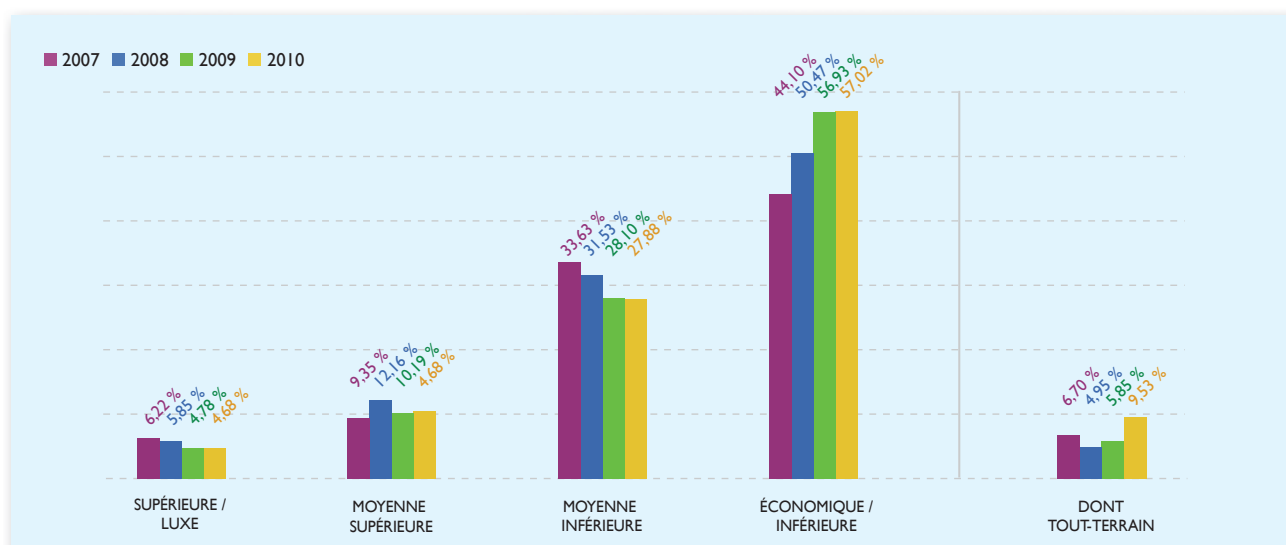


### Répartition des ventes par gamme

#### Qu'est-ce que le concept de gamme ?

Les constructeurs classent la gamme de leurs produits en différentes catégories selon leur taille et le type de prestations fournies. On distingue ainsi cinq grandes catégories :

- **la gamme économique ou inférieure** regroupe les véhicules de petite taille peu chers et peu puissants, à vocation plutôt urbaine (Renault Twingo ou Clio, Peugeot 107 ou 207...) ;
- **la gamme moyenne** regroupe les véhicules plus polyvalents, à vocation plutôt routière interurbaine. Elle est divisée en deux sous classes selon la taille des véhicules et leur aptitude à la circulation interurbaine : **gamme moyenne inférieure** (Renault Mégane, Peugeot 308 ...) et **gamme moyenne supérieure** (Renault Laguna, Peugeot 508 ...) ;
- **la gamme supérieure luxe** regroupe les véhicules à haut niveau de prestations, tant en matière de confort que de puissance (Renault Vel Satis ou Espace, Peugeot 607 ou 807...) ;
- Enfin, **les véhicules tout-terrain** offrent des prestations spécifiques en matière de roulage en terrain accidenté.



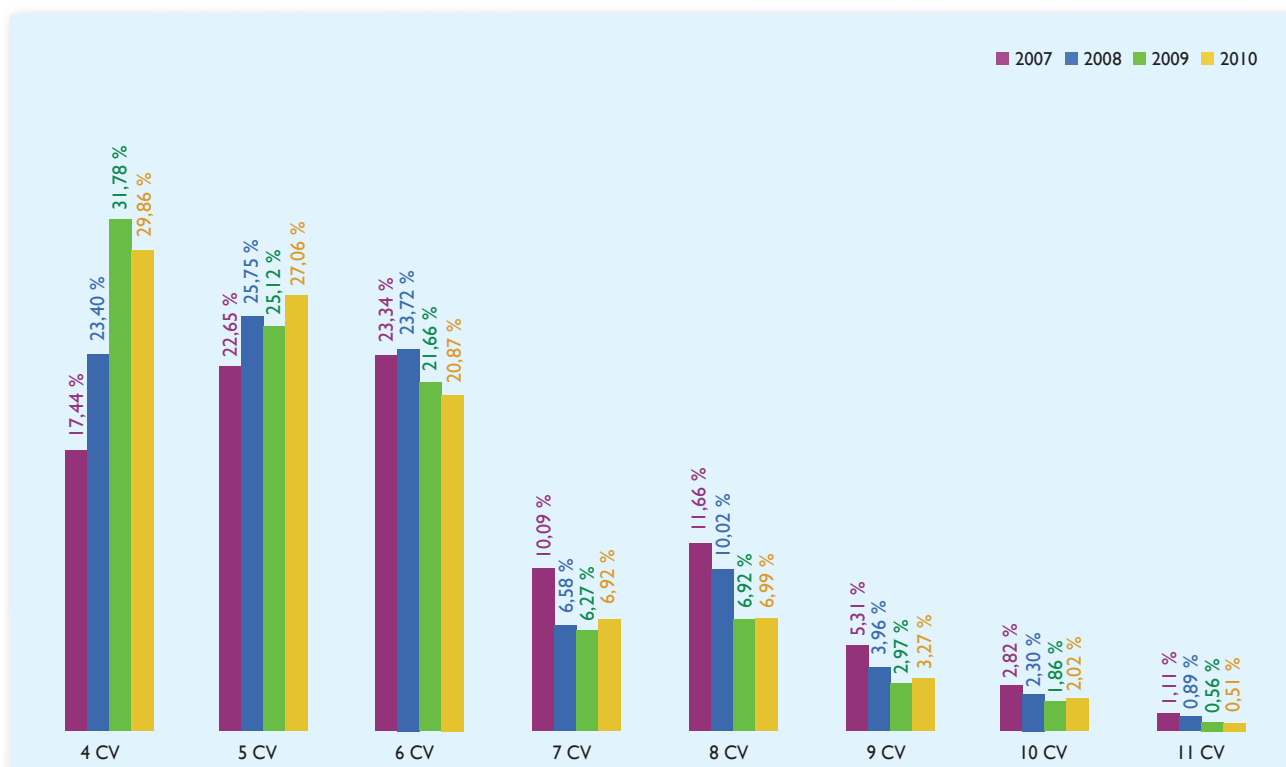
La part des ventes des véhicules tout-terrain a augmenté en 2010 avec 9,53 % des ventes.

Il s'est vendu 73 086 tout-terrain de plus en 2010 qu'en 2009 (soit une hausse de 55 %).

Comme en 2009, la gamme économique est celle qui progresse le plus en atteignant 57 % des ventes.

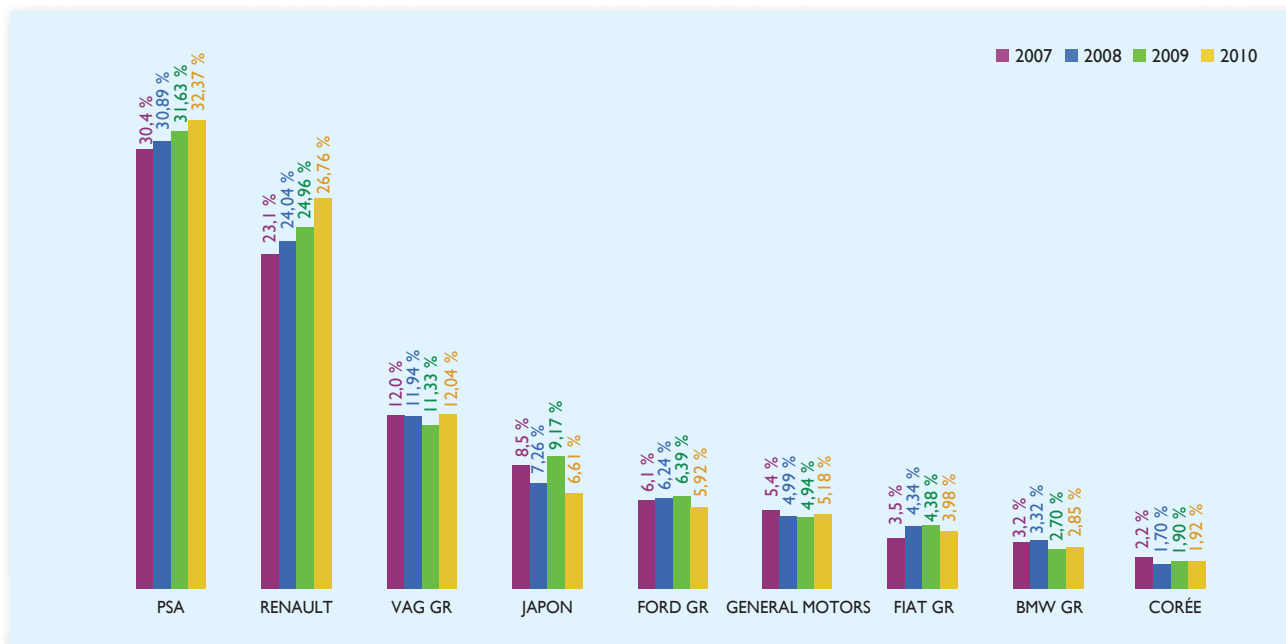
## Répartition des ventes par puissance fiscale

En 2010, ce sont les véhicules 4 CV qui se sont le mieux vendus. Ils représentent près du tiers des ventes. Les véhicules 4, 5, 6 et 7 CV couvrent 85 % du marché.



## Répartition des ventes par groupe de constructeurs

Les constructeurs français PSA et Renault atteignent à eux seuls en 2010 près de 60 % des ventes, soit plus de 2.5 % de plus qu'en 2009.

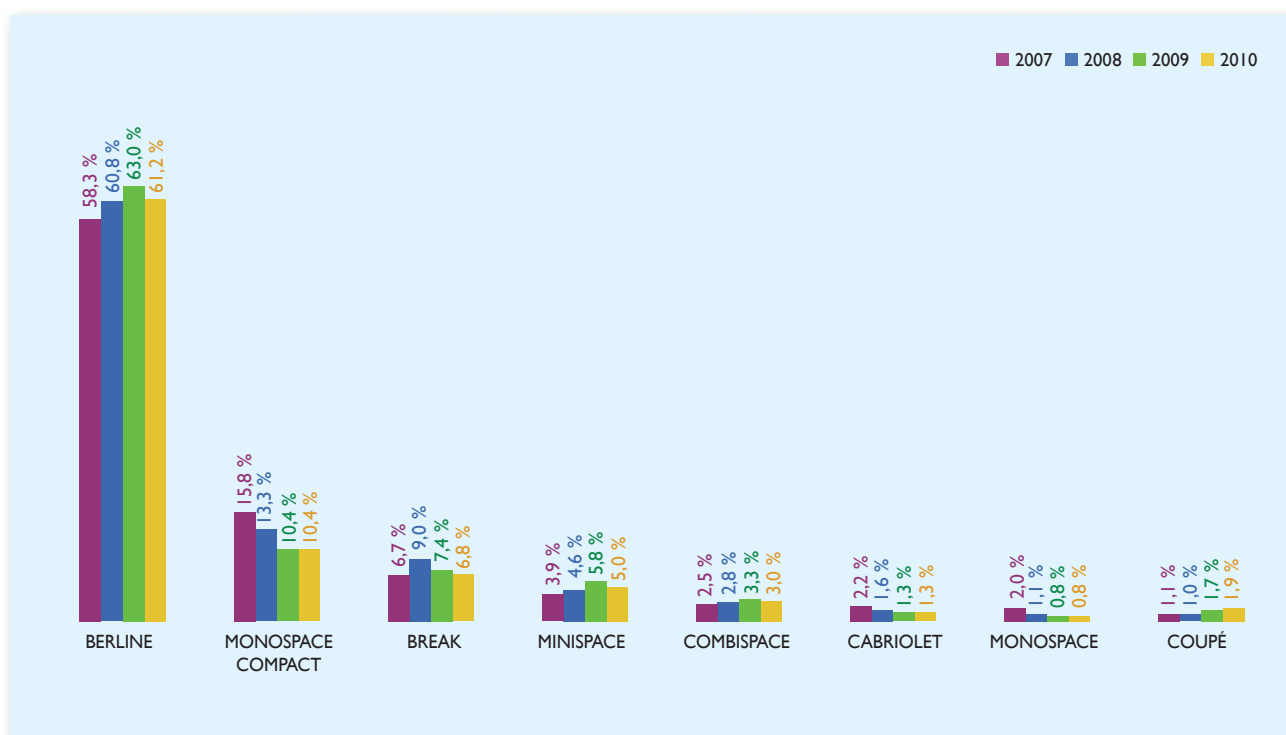


## Répartition des ventes type de carrosserie

### Qu'est-ce que le type de carrosserie ?

La diversité des attentes des consommateurs en matière de prestations automobiles a conduit les constructeurs à créer de nouveaux types de véhicules au-delà des classiques berline et cabriolet des débuts de l'automobile. Sont ainsi apparus successivement :

- les **coupés** qui se différencient des cabriolets, équipés d'une capote, par leur toit rigide, éventuellement escamotable.
- Les **breaks** sont dérivés des berlines. Ils s'en distinguent par le prolongement du toit au dessus de l'espace de rangement arrière, offrant ainsi un volume de rangement plus grand qu'un simple coffre de berline.
- La **série des monospaces**, véhicules dotés d'une hauteur sous plafond plus haute que dans les berlines, offrant une posture assise plus droite et une modularité des agencements intérieurs plus forte, rendues possibles par la grande taille et la hauteur de l'espace intérieur. Cette catégorie se décline dans différentes tailles de véhicules, avec les appellations **monospace** pour la gamme supérieure (Renault Espace...), **monospace compact** pour les gammes moyennes (Citroën C4 Picasso, Renault Mégane Scénic...), minispace pour la gamme inférieure (Renault Modus ou Peugeot 1007...). Cela donne des véhicules plus hauts, offrant une prise au vent plus importante que les berlines.
- **Les combispaces** (Citroën Berlingo, Fiat Doblo, Opel Combo), eux, sont directement dérivés des petits véhicules utilitaires, mais sont équipés de deux rangées de sièges, d'un plus grand confort et de finitions généralement plus soignées. Ce sont également des véhicules hauts.



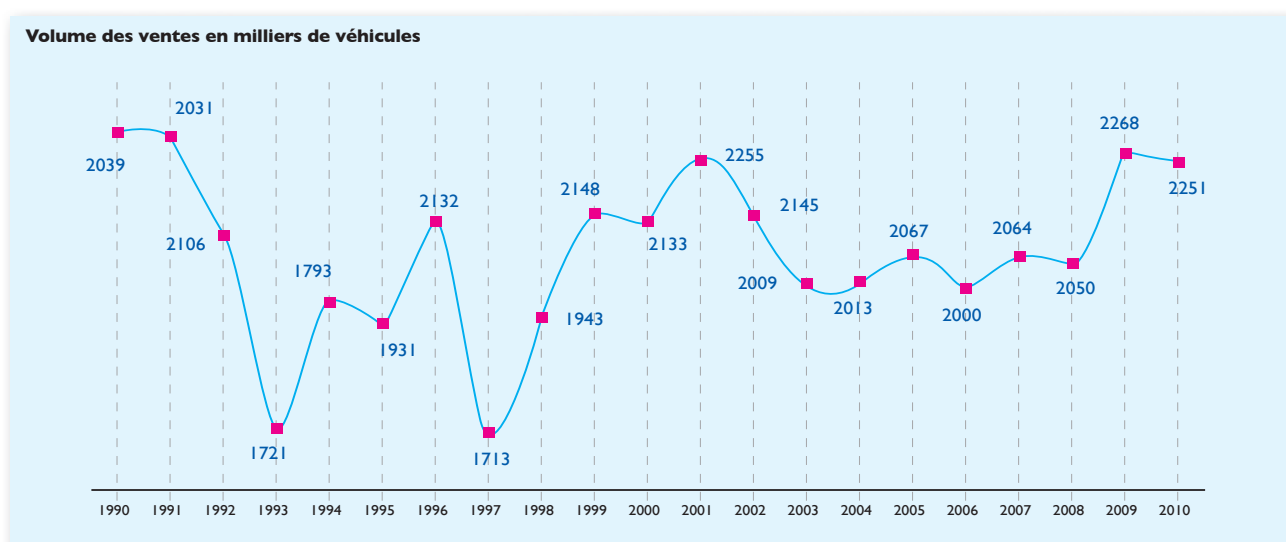
Bien qu'en repli, la carrosserie berline est la plus vendue avec 61.2 % de parts de marchés. Celles des monospaces compacts se stabilisent.



# Évolution des ventes de véhicules particuliers en France

## Évolution des immatriculations

Les ventes de véhicules particuliers (2 251 669 unités) ont connu une légère baisse en 2010 (- 2.2 %). C'est la 3<sup>ème</sup> année la plus faible du 21<sup>ème</sup> siècle pour le secteur de l'automobile, après 2009 et 2001 où l'on avait atteint le meilleur niveau de ventes (respectivement 2 268 671 et 2 255 000 véhicules). Le dispositif du bonus / malus et celui de la prime à la casse ont dopé les ventes depuis 2008.



## Ventes européennes de véhicules particuliers en 2010

L'année 2010 a été une année très contrastée pour l'industrie automobile en Europe de l'ouest. Le marché en Grèce et en Allemagne a subi une baisse très significative (-36 % et -23 %). L'Italie et la France ont résisté. A l'inverse, les pays comme la Suède, le Portugal et l'Irlande ont vu une très nette reprise de leur marché qui avait chuté en 2009.

| Pays                  | 2008     | 2009     | 2010     | Variation en % 2009/2010 |
|-----------------------|----------|----------|----------|--------------------------|
| Grèce                 | 267242   | 220548   | 141499   | -36 %                    |
| Allemagne             | 3090040  | 3807175  | 2916260  | -23 %                    |
| Italie                | 2161682  | 2158010  | 1960282  | -9 %                     |
| France                | 2050282  | 2268671  | 2251669  | -2 %                     |
| Royaume-Uni           | 2131795  | 1994999  | 2030846  | 2 %                      |
| Autriche              | 293697   | 319403   | 328563   | 3 %                      |
| Espagne               | 1161176  | 952772   | 982015   | 3 %                      |
| Luxembourg            | 52359    | 47265    | 49726    | 5 %                      |
| Belgique              | 535947   | 476194   | 547347   | 15 %                     |
| Finlande              | 139669   | 90574    | 111968   | 24 %                     |
| Pays-Bas              | 499918   | 387679   | 483619   | 25 %                     |
| Danemark              | 150197   | 112271   | 151550   | 35 %                     |
| Suède                 | 253982   | 213408   | 289684   | 36 %                     |
| Portugal              | 213389   | 160996   | 223491   | 39 %                     |
| Irlande               | 151607   | 57460    | 88373    | 55 %                     |
| Union Européenne (15) | 13152982 | 13267425 | 12556892 | -6 %                     |

## Tableau récapitulatif des primes à la casse en Europe en 2010

| Pays        | Prime en €                | Age du véhicule mis à la casse | Conditions d'obtention   | Période de validité     |
|-------------|---------------------------|--------------------------------|--|-------------------------|
| France      | 700 €                     | > 10 ans                       | - achat véhicule neuf émettant au plus 160 g de CO <sub>2</sub> / km   | 01.01.2010 - 30.06.2010 |
|             | 500 €                     | > 10 ans                       | - achat véhicule neuf émettant au plus 160 g de CO <sub>2</sub> / km   | 01.07.2010 - 31.12.2010 |
| Portugal    | 1 000 €                   | > 10 ans                       | - achat véhicule neuf émettant au plus 130 g de CO <sub>2</sub> / km   | 22.01.2009 - 31.07.2010 |
|             | 1 250 €                   | > 15 ans                       |  |                         |
| Roumanie    | 950 € environ             | > 10 ans                       | - Maximum 60 000 VP*   | 01.02.2010              |
| Espagne     | 2 000 €<br>(Plan 2 000 €) | > 10 ans (achat neuf)          | - les constructeurs paient 50 % de la prime<br>- achat VP* neuf émettant au plus 149 g de CO <sub>2</sub> / km<br>- prix maximum du véhicule neuf 30 000 €   | 01.01.2010 - 30.09.2010 |
|             |                           | > 12 ans (achat occasion)      | - Applicable pour l'achat d'un véhicule d'occasion (2 ans maximum)<br>- Maximum 200 000 véhicules  |                         |
| Luxembourg  | 1 500 - 2 500 €           | > 10 ans                       | - 2 500 € si achat VP* neuf émettant au plus 120 g de CO <sub>2</sub> / km (Diesel ≤ 5 mg PM)<br>- 1500 si achat VP* neuf émettant au plus 150 g de CO <sub>2</sub> / km   | 01.10.2010              |
| Chypre      | 1 800 €                   | > 15 ans                       | - 1800 € si achat VP* neuf émettant au plus 165 g de CO <sub>2</sub> / km  | 11.10.2009 - 13.10.2010 |
| Pays-Bas    | 750 € - 1 000 €           | > 13 ans                       | - VP* essence mis à la casse<br>- 750 € si l'âge du véhicule mis à la casse est > 19 ans<br>- 1 000 € si l'âge du véhicule mis à la casse est compris entre 13 et 19 ans<br>- achat nouveau VP* dont l'âge est < 8 ans | 2010                    |
|             | 1 000 € - 1 750 €         | > 9 ans                        | - 1 000 € pour la mise à la casse d'un VP* Diesel<br>- achat VP* Diesel avec fap   | 2010                    |
| Royaume-Uni | 2000 £                    | > 10 ans                       | - les vendeurs paient 50 % de la prime<br>- enveloppe totale 400 m£  | 05.2009 - 02.2010       |

\* VP : véhicule particulier

Source ACEA

## Évolution du taux de désésélisation

Les ventes de l'année 2010 sont encore constituées de plus de 70 % de véhicules Diesel. Une légère tendance à la hausse a été observée en 2010 par rapport à 2009.



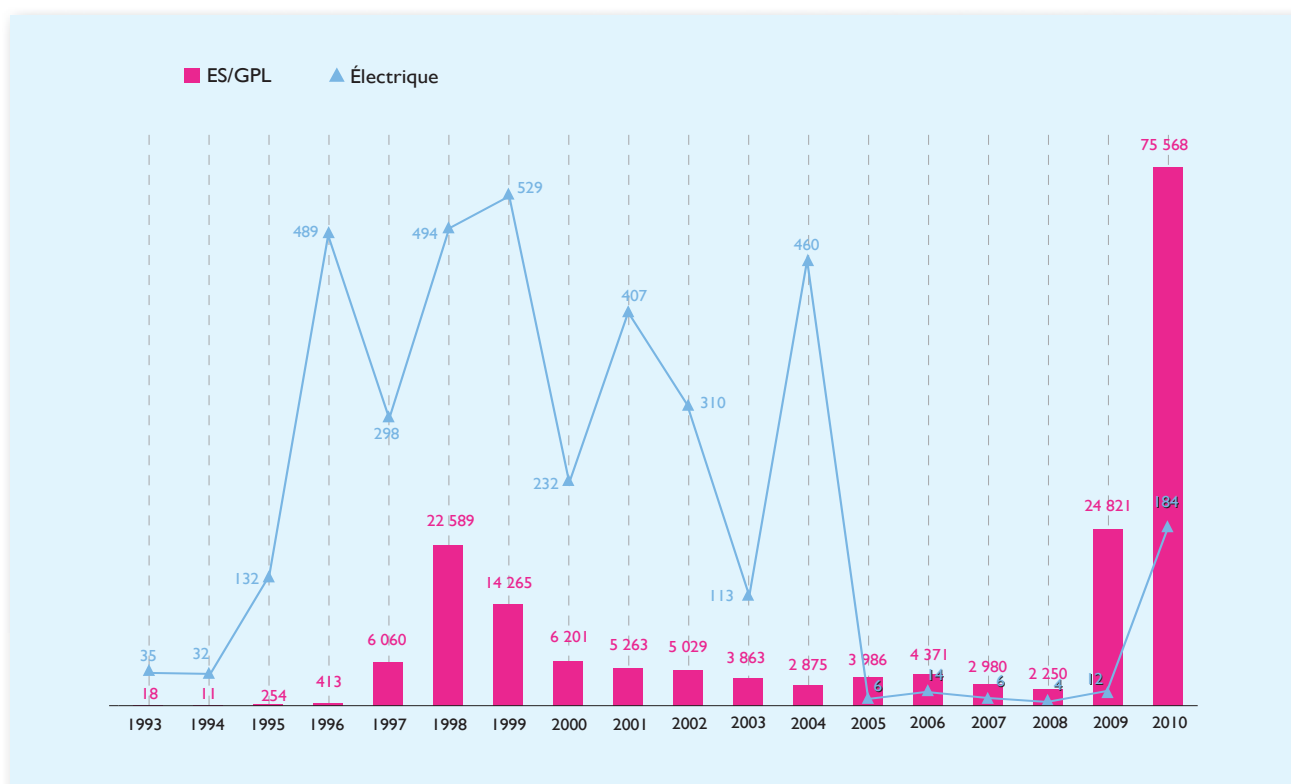
## Le marché des véhicules propres

Les ventes de voitures particulières GPL première monte ont triplé en 2010. Cela s'explique par la mise sur le marché de véhicules très abordables, d'une part, par leur prix de vente initial et d'autre part, grâce au bonus de 2 000 €, le modèle DACIA Sandero représentant à lui seul 40 821 véhicules GPL vendus en 2010 soit 54 % des ventes GPL.

Le marché des véhicules électriques a commencé à renaître fin 2010, en raison du lancement de la production de nouveaux modèles par les constructeurs (Mini, Smart Fortwo, Peugeot Ion, Citroën C-Zéro) mais les ventes sont encore très confidentielles.

Les véhicules particuliers GNV ont été vendus à 142 exemplaires en 2010 contre 389 exemplaires en 2009.

Les véhicules à carburant modulable (superéthanol - E85), dont les ventes ont démarré en 2007, ont été vendus à 5 048 exemplaires en 2010 contre 3 250 en 2009.



# LES ÉMISSIONS ET LES CONSOMMATIONS

## La France a déjà atteint l'objectif du compromis européen de 130 g de CO<sub>2</sub> / km

Après avoir été l'un des deux seuls pays européens avec le Portugal à avoir réussi à atteindre l'objectif de l'accord volontaire de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> de 140 g de CO<sub>2</sub> / km en 2008, la France a atteint en 2010 l'objectif de 130 g / km de CO<sub>2</sub> en 2015 du compromis européen signé le 17 décembre 2008.

Le Parlement européen a adopté un compromis qui prévoit de ramener la moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> des voitures neuves à 130 grammes par km (120 g / km en comptant la contribution des équipements et des pneumatiques) d'ici à 2015. Chaque constructeur se verra attribuer son propre objectif, en fonction des émissions de sa gamme actuelle, qu'il devra atteindre par paliers selon les modalités suivantes :

- 65 % de la gamme des véhicules devra atteindre 130 grammes de CO<sub>2</sub> / km en 2012 ;
- 75 % en 2013 ;
- 80 % en 2014 ;
- la totalité des véhicules 130 grammes de CO<sub>2</sub> / km en 2015 ;
- le compromis introduit un second objectif de 95 grammes de CO<sub>2</sub> / km d'ici à 2020.

Au niveau national, depuis 2007, le Grenelle de l'Environnement a fixé des objectifs ambitieux pour le secteur des transports.

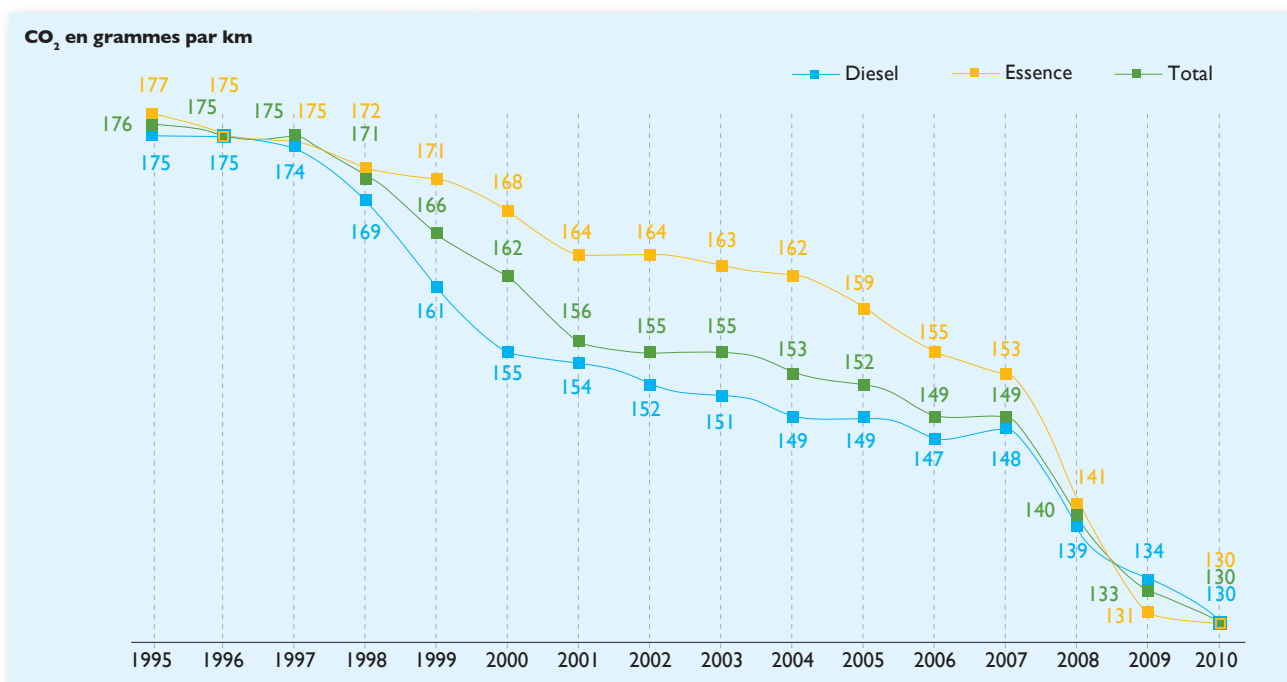
Globalement, il s'agit de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 20 % d'ici à 2020, afin de les ramener à cette date au niveau qu'elles avaient en 1990. La première mesure du Grenelle de l'environnement fut l'instauration du système de bonus / malus. Elle a fortement contribué à infléchir l'achat de véhicules particuliers vers des modèles moins émetteurs de CO<sub>2</sub>. **Ainsi, la France a atteint l'émission moyenne de 130 g de CO<sub>2</sub> en 2010.**

## Évolution du taux moyen d'émissions de CO<sub>2</sub> en France

La moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules neufs vendus en France se situe à 130 g de CO<sub>2</sub> par km en 2010 sous l'effet du dispositif du bonus / malus et de la prime à la casse, soit une baisse de 3 g en un an et de 19 g en 3 ans d'application du dispositif.

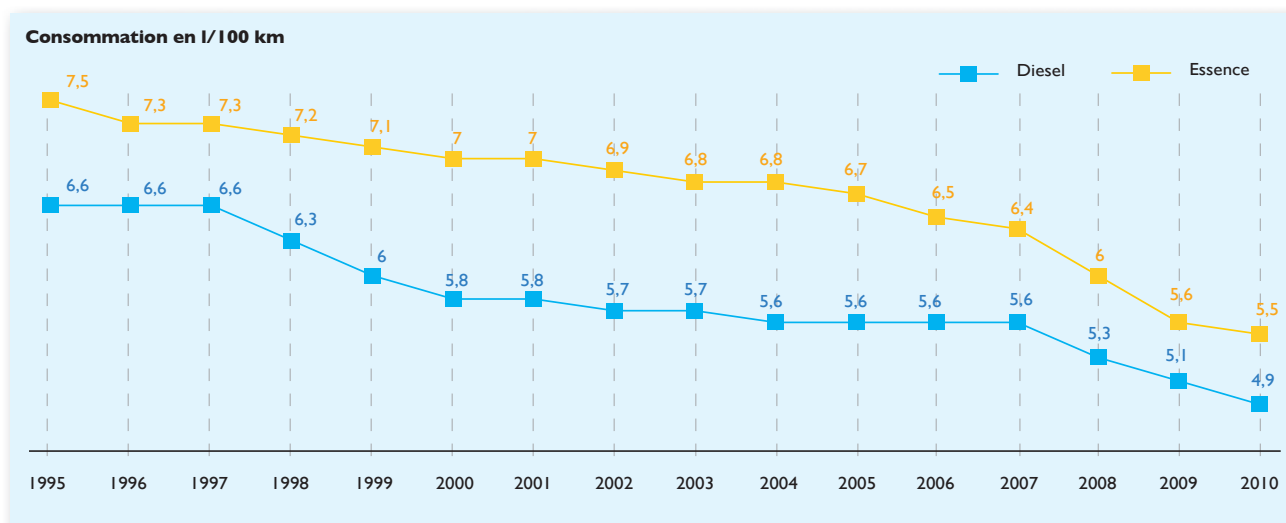
En moyenne, les économies globales de CO<sub>2</sub> sur le parc neuf vendu en 2010 (2 251 669 véhicules) sont donc de près de 75 000 tonnes sur un an (en considérant un kilométrage moyen de 15 000 km). Cette économie équivaut à l'émission annuelle de 37 500 véhicules en supposant que chaque véhicule émet environ 2 tonnes de CO<sub>2</sub> par an.

Les véhicules Diesel ont vu leur moyenne baisser de 4 g et celle des véhicules essence de 1 g.



## Évolution de la consommation moyenne en France

En parallèle avec les émissions de CO<sub>2</sub>, la consommation moyenne (sur cycle MVEG) des véhicules neufs essence vendus, pondérée par les immatriculations, décroît régulièrement. Le gain est d'un litre en 4 ans pour les véhicules essence et de 0.7 litres pour les véhicules Diesel.



## Évolution du taux moyen d'émissions de CO<sub>2</sub> en Europe (en g de CO<sub>2</sub> / km)



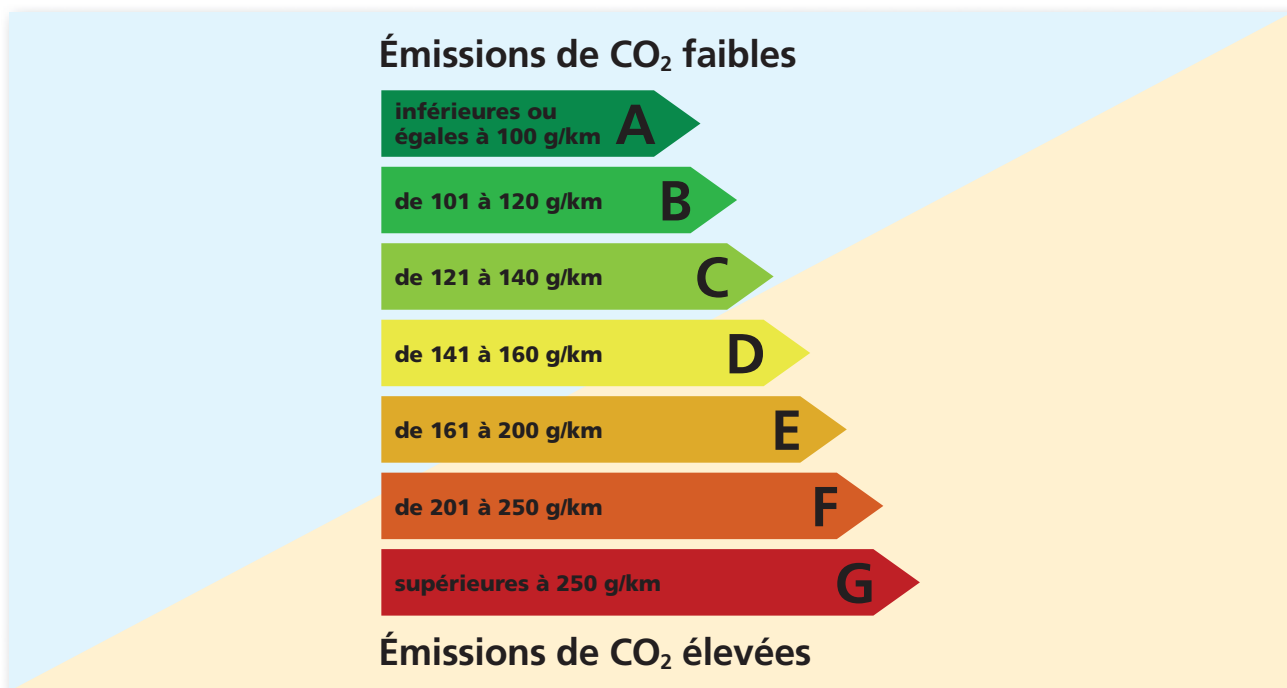
La moyenne européenne des émissions de CO<sub>2</sub> a baissé de 45 g en 15 ans mais surtout de 20 g en 5 ans, et de 5 g en 2010. La France se situe au 2<sup>ème</sup> rang avec 130 g derrière le Portugal. Le Danemark, également deuxième, connaît une baisse spectaculaire de 17 g en 2010 par rapport à 2009.

L'année 2010 a vu d'autres baisses de moyennes remarquables dans différents pays. Les plus fortes baisses ont eu lieu en Grèce avec une baisse de 13 g et en Irlande avec une baisse de 11 g (soit 26 g de moins en 2 ans).

|   | 1995       | 1996       | 1997       | 1998       | 1999       | 2000       | 2001       | 2002       | 2003       | 2004       | 2005       | 2006       | 2007       | 2008       | 2009       | 2010       |
|---|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Moyenne des émissions de CO <sub>2</sub> dans l'Union européenne (en g de CO <sub>2</sub> / km) |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
| Portugal  | 171        | 169        | 165        | 163        | 159        | 156        | 157        | 152        | 148        | 145        | 144        | 144        | 143        | 138        | 135        | 129        |
| France  | 176        | 175        | 175        | 171        | 166        | 162        | 156        | 155        | 155        | 153        | 152        | 149        | 149        | 140        | 133        | 130        |
| Danemark  | 188        | 186        | 187        | 184        | 180        | 177        | 174        | 170        | 169        | 166        | 164        | 163        | 157        | 146        | 147        | 130        |
| Irlande   | 179        | 178        | 174        | 176        | 171        | 167        | 168        | 167        | 166        | 168        | 167        | 166        | 165        | 159        | 144        | 133        |
| Italie  | 180        | 177        | 171        | 170        | 167        | 161        | 158        | 155        | 152        | 149        | 149        | 149        | 147        | 147        | 140        | 134        |
| Belgique  | 182        | 180        | 177        | 174        | 170        | 165        | 161        | 159        | 157        | 155        | 154        | 153        | 153        | 149        | 145        | 138        |
| Pays-Bas  | 188        | 186        | 185        | 181        | 177        | 174        | 173        | 172        | 173        | 170        | 169        | 165        | 164        | 157        | 147        | 139        |
| Espagne   | 176        | 175        | 172        | 171        | 167        | 162        | 159        | 156        | 153        | 150        | 150        | 156        | 157        | 152        | 144        | 140        |
| Royaume-Uni   | 191        | 190        | 190        | 189        | 185        | 180        | 176        | 173        | 172        | 171        | 169        | 167        | 164        | 159        | 150        | 145        |
| Autriche  | 186        | 183        | 179        | 175        | 170        | 166        | 163        | 161        | 161        | 161        | 161        | 162        | 162        | 159        | 151        | 146        |
| Finlande  | 189        | 179        | 178        | 179        | 180        | 180        | 180        | 178        | 162        | 156        |            |            |            |            |            | 149        |
| Grèce   | 185        | 184        | 182        | 182        | 182        | 182        | 181        | 181        | 174        | 174        | 172        | 170        | 168        | 164        | 162        | 149        |
| Luxembourg  | 197        | 193        | 191        | 187        | 183        | 175        | 171        | 169        | 170        | 167        | 166        | 165        | 164        | 160        | 154        | 150        |
| Allemagne   | 194        | 191        | 190        | 186        | 183        | 179        | 176        | 174        | 173        | 172        | 170        | 172        | 170        | 165        | 153        | 152        |
| Suède   | 221        | 216        | 210        | 204        | 201        | 198        | 199        | 199        | 200        | 198        | 194        | 188        | 182        | 175        | 159        | 153        |
| <b>Moyenne UE</b>   | <b>186</b> | <b>184</b> | <b>182</b> | <b>179</b> | <b>176</b> | <b>171</b> | <b>168</b> | <b>166</b> | <b>164</b> | <b>162</b> | <b>161</b> | <b>161</b> | <b>159</b> | <b>154</b> | <b>146</b> | <b>141</b> |

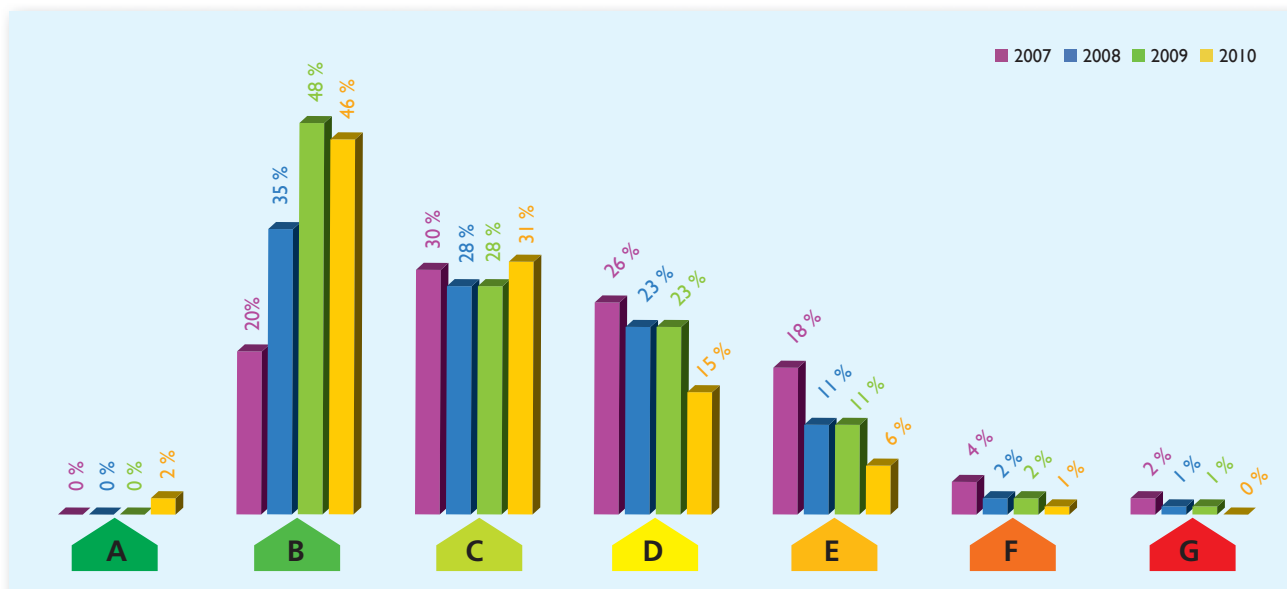
## Répartition des ventes par classe CO<sub>2</sub> figurant sur l'étiquette énergie / CO<sub>2</sub>

L'étiquette comporte sept classes de couleurs différentes. Elle permet à tout acheteur potentiel d'une automobile d'être renseigné de manière lisible et comparative sur ses émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>), principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.



En 2010, la classe la plus représentée est la classe B avec 46 % des ventes alors qu'en 2009 cette même classe couvrait 48 % des ventes.

La classe A avec 37 040 ventes pour 28 modèles compte pour 2 % de parts de marchés et devrait se renforcer dans les années à venir avec le développement de l'offre de véhicules hybrides et électriques.

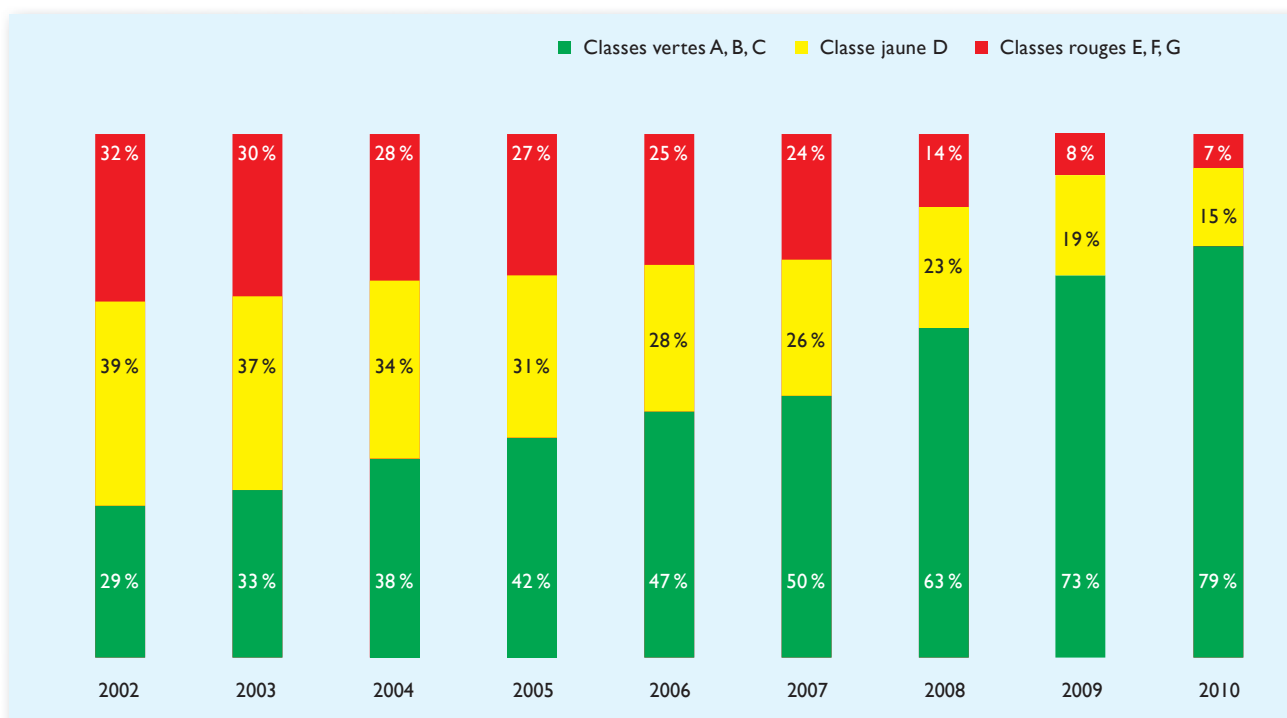


### Évolution de la répartition des ventes des classes vertes A, B, C (jusqu'à 140 g de CO<sub>2</sub> / km).

Les classes vertes A, B et C représentent 79 % des ventes totales en 2010, contre 40 % il y a 5 ans.

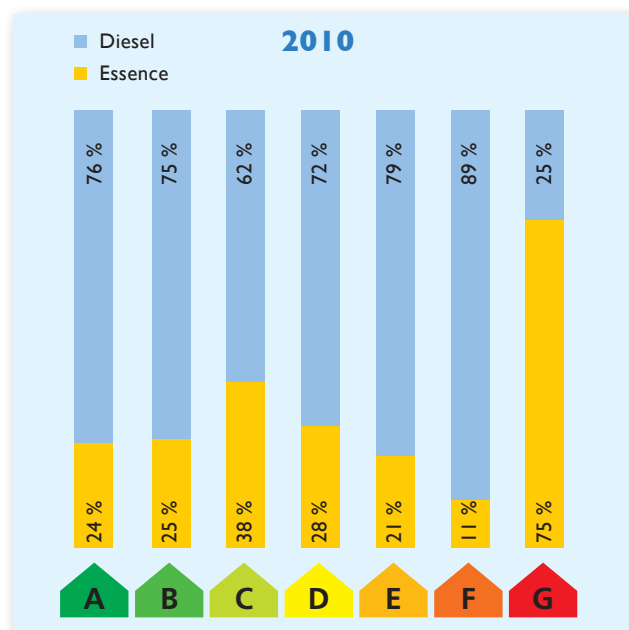
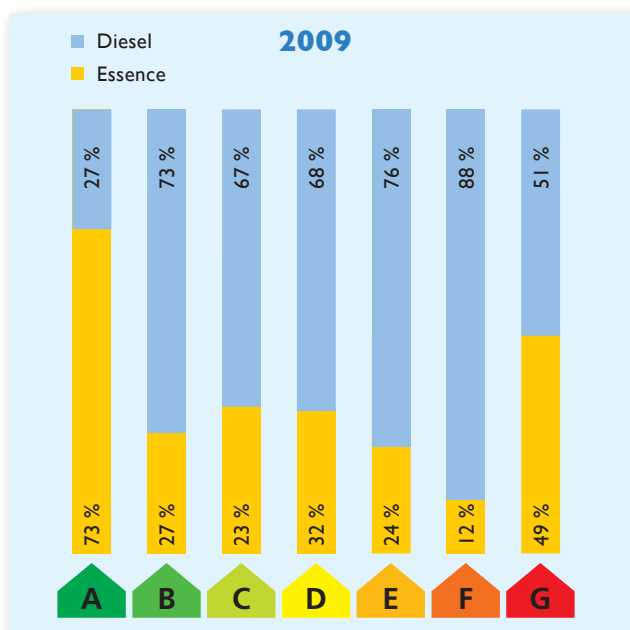
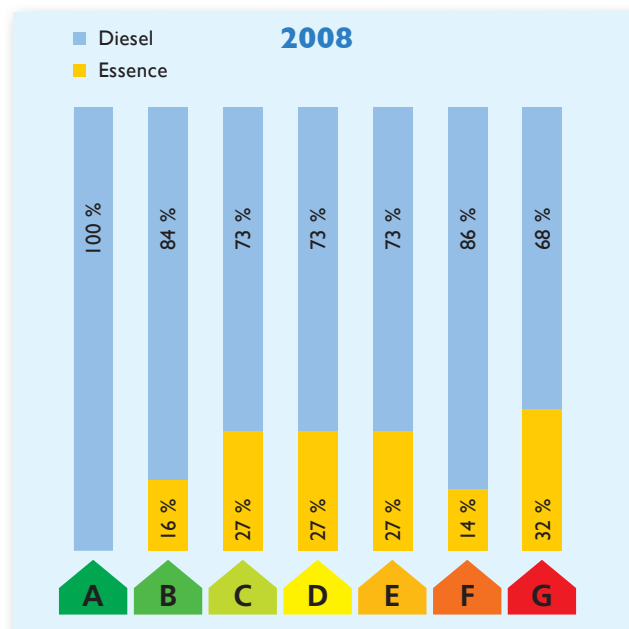
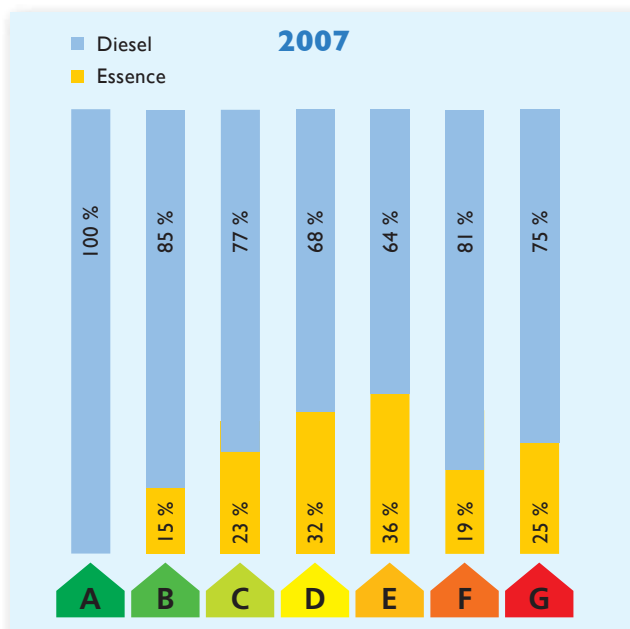
La classe jaune D a perdu 50 % de parts de marchés en 5 ans avec 15 % en 2010.

Les classes rouges E, F et G se stabilisent en 2010 avec 7 % de part de marchés.



## Évolution de la répartition des ventes par classe CO<sub>2</sub> et par type de motorisation

Même si les véhicules Diesel représentent plus de 70 % des véhicules vendus, ils sont peu représentés dans la classe G (75 % des véhicules essence). En effet, contrairement à ce que l'on avait eu en 2009, ce sont les véhicules Diesel qui se vendent le plus dans la classe A avec 76 % des ventes (dont plus de 10 300 ventes pour la seule Peugeot 207 1.6 HDI à 99 g de CO<sub>2</sub> / km).

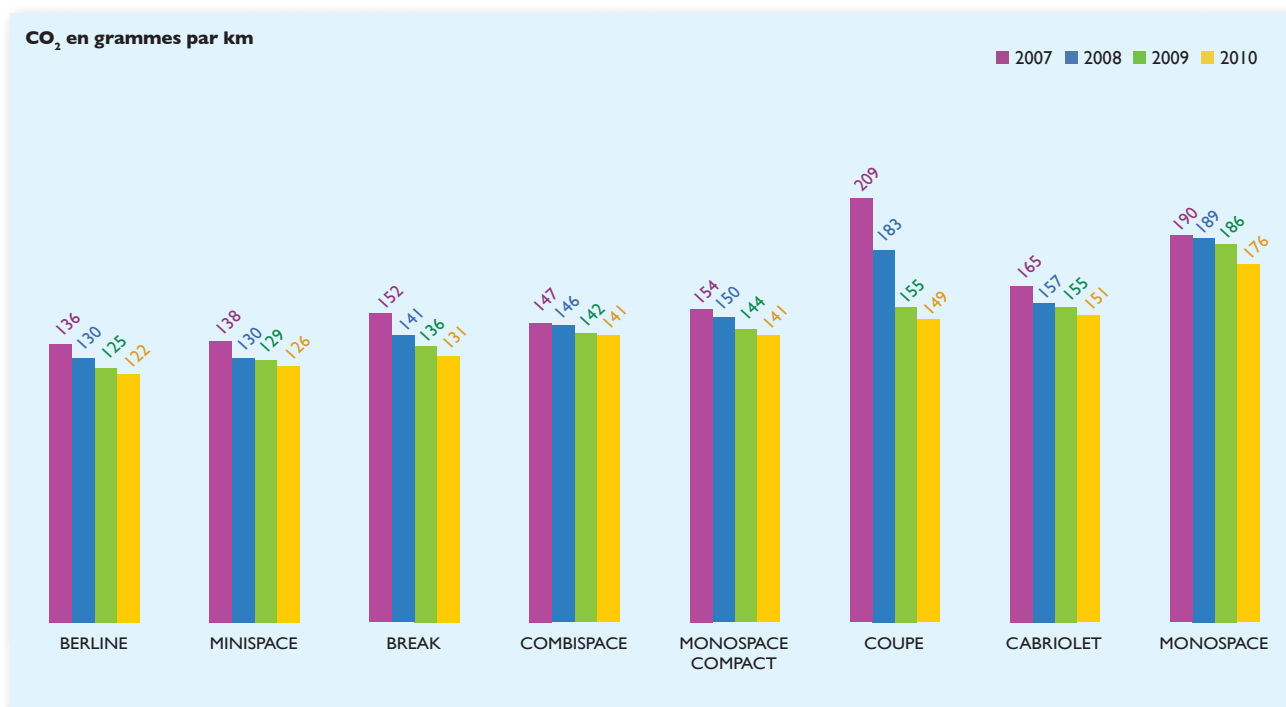




## Moyennes des émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules vendus par type de carrosserie de 2007 à 2010

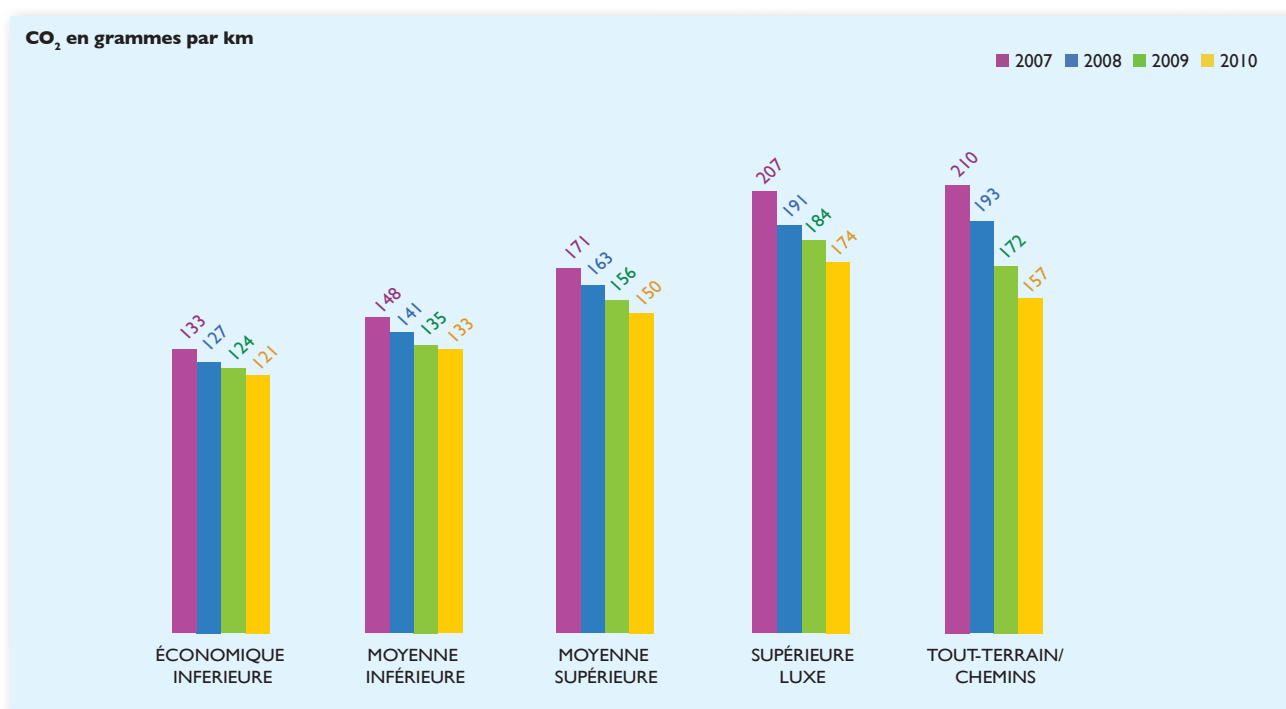
Les véhicules minispaces et les berlines sont les moins émetteurs de CO<sub>2</sub>.

Toutes les carrosseries affichent des résultats meilleurs en 2010 qu'en 2009.



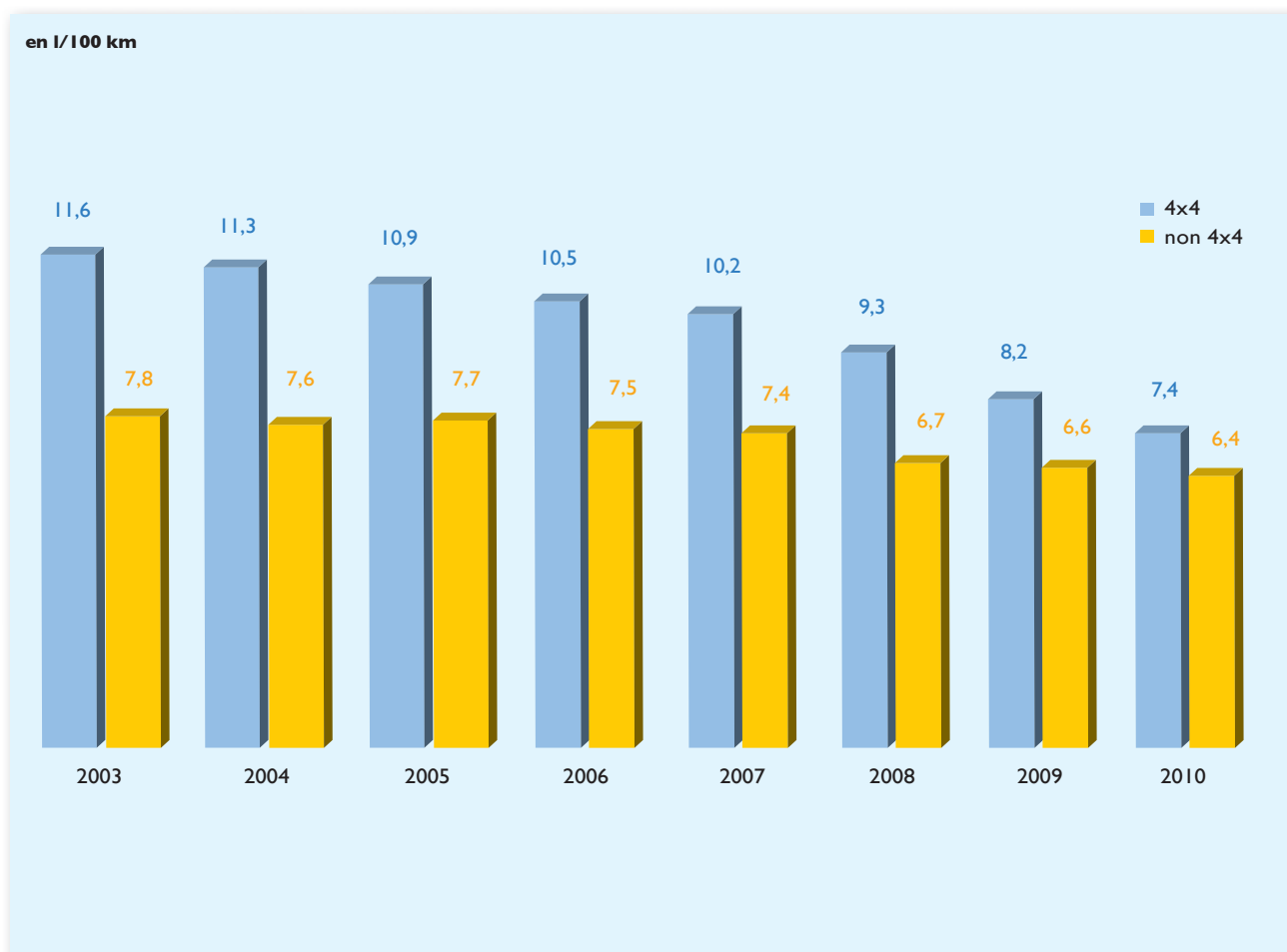
## Moyennes des émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules vendus par gamme

Toutes les gammes voient leurs émissions moyennes diminuer entre 2009 et 2010. La baisse la plus significative est à mettre au crédit de la gamme tout-terrain avec 15 g.



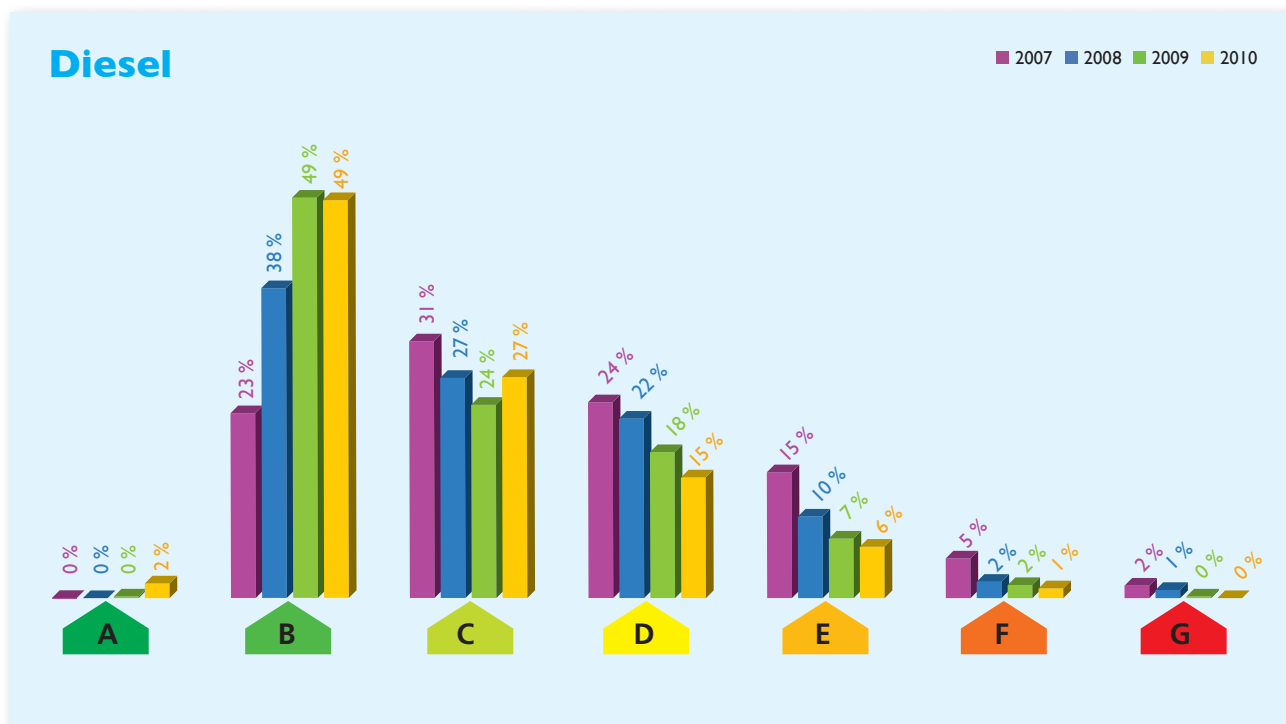
## Comparaison des consommations moyennes urbaines des 4x4 et des autres types de véhicules vendus en 2010

En 2010, la moyenne des consommations urbaines des 4x4 vendus en France a été supérieure d'un litre à celle des autres véhicules (contre 1,6 litres en 2009).

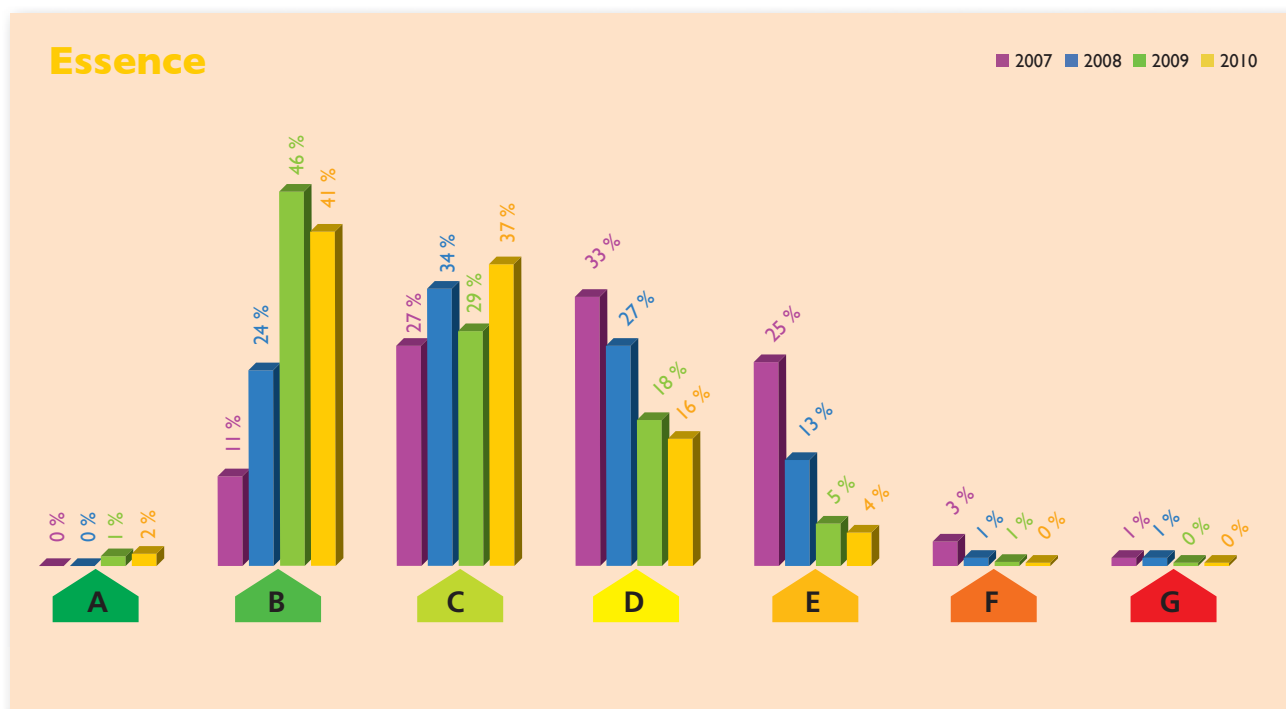


## Répartition des ventes par type de motorisation et par classe CO<sub>2</sub>

En ce qui concerne les véhicules Diesel, la classe C a progressé de 3 %. De plus, 78 % des véhicules Diesel vendus en 2010 font partie des classes vertes ABC.



Le pourcentage de vente de véhicules essence des classes A, B et C est de 80 % en 2010. Celui de la classe A a augmenté de 1 %.



## Dispositif du bonus / malus

Première mesure découlant du Grenelle de l'Environnement, le dispositif du bonus / malus<sup>(1)</sup> a pour objet d'inciter financièrement les acheteurs de véhicules neufs à privilégier les voitures les moins émettrices de CO<sub>2</sub>. Il est fondé sur un barème, fonction du nombre de grammes de CO<sub>2</sub> émis par kilomètre par les voitures neuves.

### Bonus 2010

**Bonus à l'achat** pour les véhicules neufs émettant, au plus, 125 g de CO<sub>2</sub> / km.

Plus les émissions de CO<sub>2</sub> sont faibles, plus le bonus est élevé :

| Taux de CO <sub>2</sub> / km               | Montant de l'aide en 2010 |
|--|---------------------------|
| moins de 60 g de CO <sub>2</sub> / km      | 5 000 € *                 |
| entre 61 et 95 g de CO <sub>2</sub> / km   | 1 000 €                   |
| entre 96 et 115 g de CO <sub>2</sub> / km  | 500 €                     |
| entre 116 et 125 g de CO <sub>2</sub> / km | 100 €                     |

\* l'aide accordée ne peut pas excéder 20 % du coût d'acquisition toute taxe comprise du véhicule augmenté, s'il y a lieu, du coût de la batterie si celle-ci est prise en location.

### Malus 2010

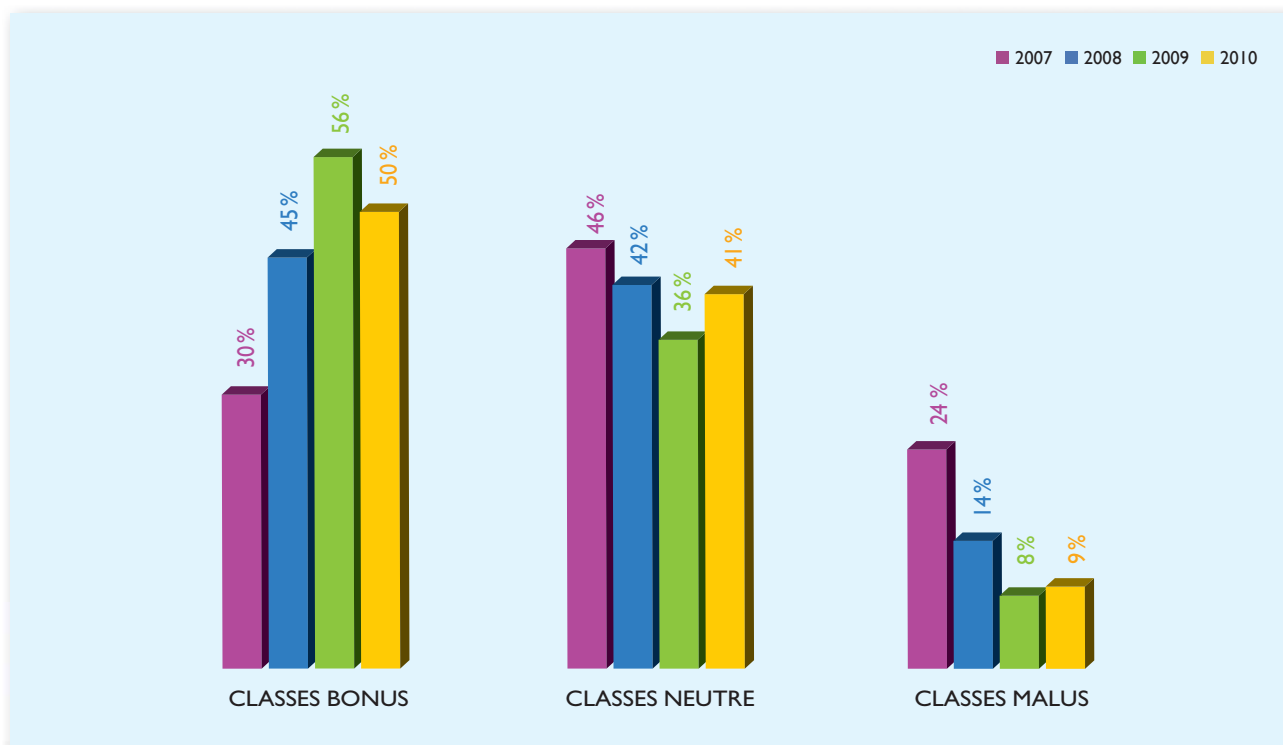
**Malus à l'achat** pour les véhicules neufs émettant plus de 155 g de CO<sub>2</sub> / km.

Le montant du malus progresse à raison de l'augmentation des émissions de CO<sub>2</sub> par km :

| Taux de CO <sub>2</sub> / km               | Montant du malus en 2010 |
|--|--------------------------|
| entre 156 et 160 g de CO <sub>2</sub> / km | 200 €                    |
| entre 161 et 195 g de CO <sub>2</sub> / km | 750 €                    |
| entre 196 et 245 g de CO <sub>2</sub> / km | 1 600 €                  |
| plus de 246 g de CO <sub>2</sub> / km      | 2 600 €                  |

## Répartition des ventes par classe de bonus / malus en 2010

En 2010, 50 % des ventes de véhicules ont été concernées par le bonus soit 6 % de moins qu'en 2009 (et 9 % par le malus, soit seulement 1 % de plus qu'en 2009). Le changement de barème du dispositif explique ces différences.



<sup>(1)</sup> Objet des décrets n° 2007-1824 du 25 décembre 2007, n° 2007-1873 du 26 décembre 2007, n° 2009-66 du 19 janvier 2009, du décret n° 2009-1581 du 19 décembre 2009 et du décret 2010-1618 du 23 décembre 2010

## Le nouveau barème du bonus / malus en 2011

### Bonus 2011

**Bonus à l'achat** pour les véhicules neufs émettant, au plus, 110 g de CO<sub>2</sub> / km.

| Taux de CO <sub>2</sub> / km              | Montant de l'aide en 2011 |
|---|---------------------------|
| moins de 61 g de CO <sub>2</sub> / km     | 5 000 € *                 |
| entre 61 et 90 g de CO <sub>2</sub> / km  | 800 €                     |
| entre 91 et 110 g de CO <sub>2</sub> / km | 400 €                     |

\* l'aide accordée ne peut pas excéder 20 % du coût d'acquisition toute taxe comprise du véhicule augmenté, s'il y a lieu, du coût de la batterie si celle-ci est prise en location.

### Malus 2011

**Malus à l'achat** pour les véhicules neufs émettant plus de 150 g de CO<sub>2</sub> / km.

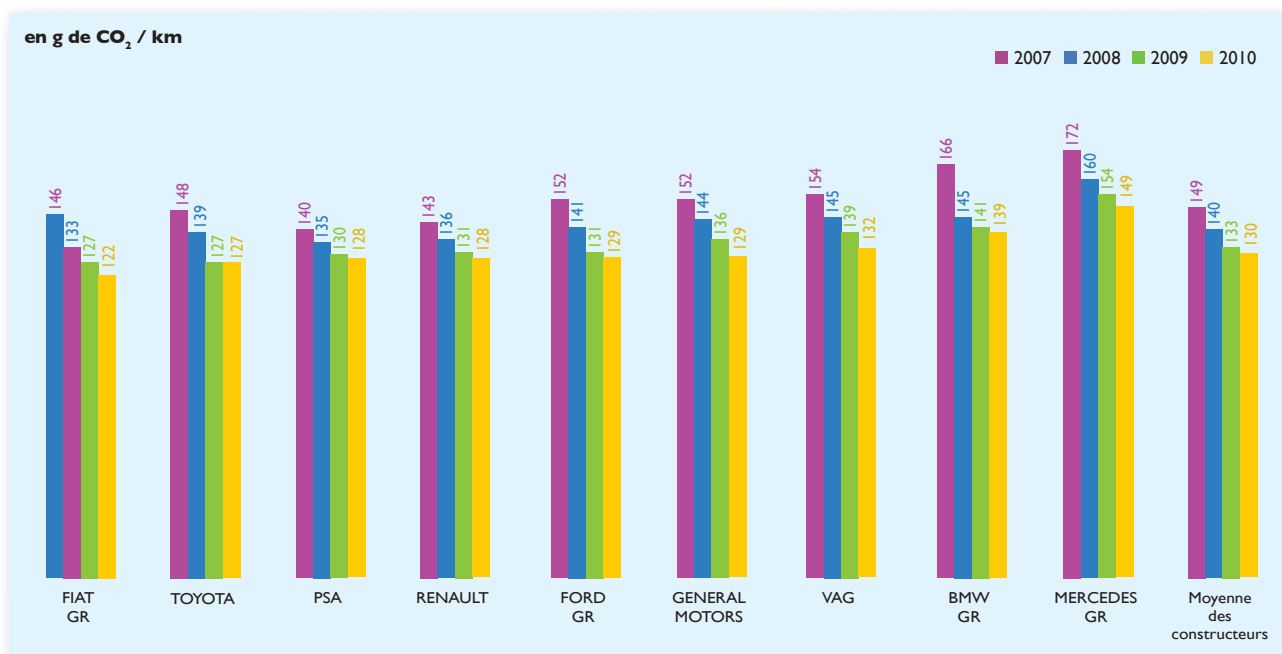
| Taux de CO <sub>2</sub> / km               | Montant du malus en 2010 |
|--|--------------------------|
| entre 151 et 155 g de CO <sub>2</sub> / km | 200 €                    |
| entre 156 et 190 g de CO <sub>2</sub> / km | 750 €                    |
| entre 191 et 240 g de CO <sub>2</sub> / km | 1 600 €                  |
| plus de 240 g de CO <sub>2</sub> / km      | 2 600 €                  |

**Malus annuel :** un malus annuel est dû par les propriétaires et les locataires des véhicules. Il est de 160 € / an pour les véhicules particuliers achetés en 2011 et émettant plus de 245 g de CO<sub>2</sub> / km.

## Émissions moyennes de CO<sub>2</sub> des véhicules vendus en France par groupe de constructeur de 2007 à 2010

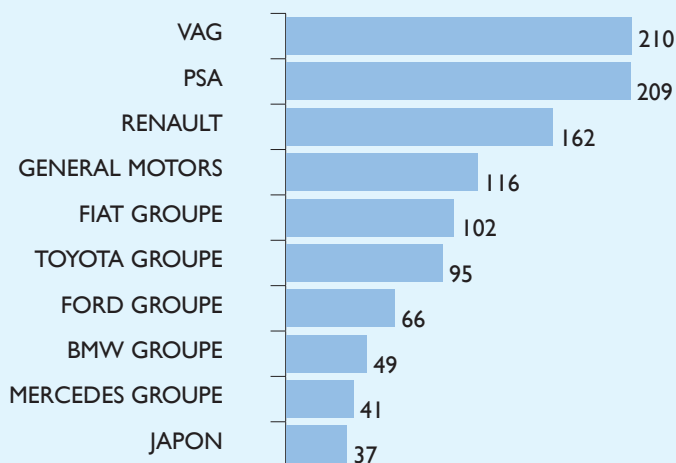
Tous les constructeurs sauf Mercedes ont leur moyenne d'émission de CO<sub>2</sub> inférieure à 140 g.

C'est le groupe italien Fiat qui prend la première place avec 122 g et une baisse de 5 g en un an. La deuxième place revient à Toyota qui se stabilise à 127 g, la troisième place revient aux deux groupes français PSA et Renault, avec 128 g.



## Nombre de modèles vendus avec un bonus en 2010 par constructeur (véhicules émettant jusqu'à 125 g de CO<sub>2</sub> par km en 2010)

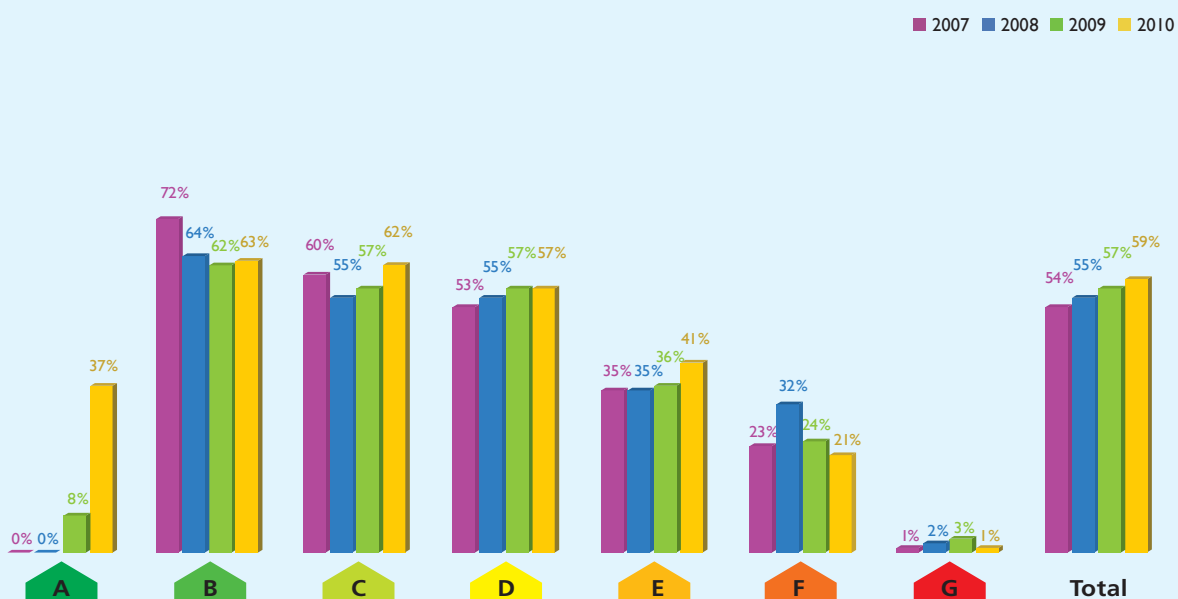
Le groupe VAG offre la gamme la plus large en véhicules bonussés avec 210 modèles devant les deux constructeurs français PSA et Renault.



## Parts de marchés des constructeurs français par classe CO<sub>2</sub> de 2007 à 2010

Les constructeurs français ont gagné de grosses parts de marchés dans la classe A puisqu'ils couvrent à présent 37 % du marché en 2010 contre 8 % en 2009 (la Peugeot 207 est le modèle le plus vendu avec 10 382 exemplaires).

Les constructeurs français ont globalement gagné du terrain dans toutes classes sauf dans les classes rouges (F et G).



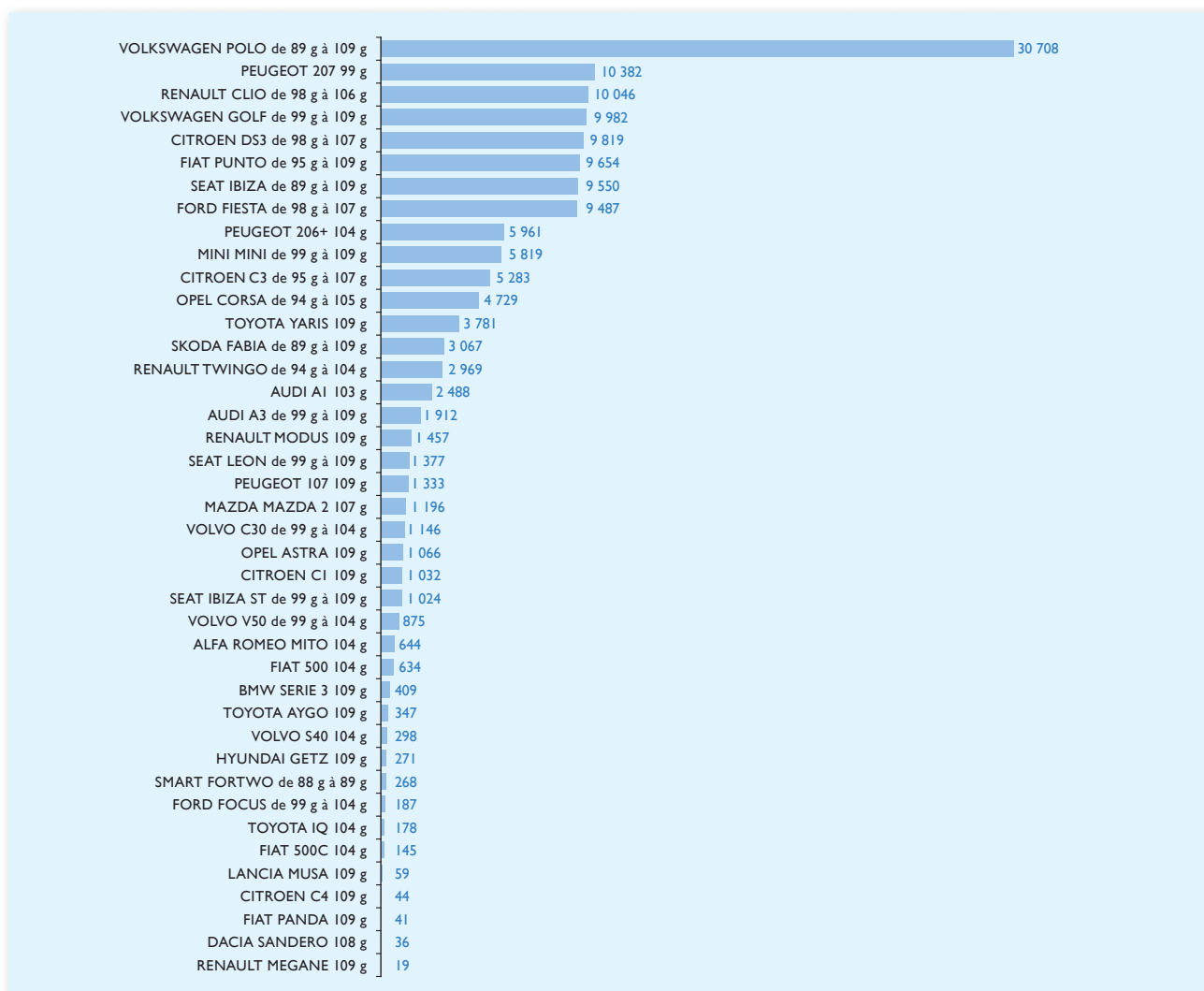
## Les 10 meilleures ventes 2010 de véhicules classés en A et B

Dans ce classement, seulement deux modèles ne sont pas produits par des constructeurs français. Six modèles français se placent aux premiers rangs des ventes des véhicules les moins émetteurs de CO<sub>2</sub>. La première place revient à la Renault Clio comme en 2008 et en 2009.

|    | MARQUE            | Modèle | Ventes 2010                                | CO <sub>2</sub>  |
|----|-------------------|--------|--|------------------|
| 1  | <b>RENAULT</b>    | CLIO   | 119 740 dont 13 251 GPL et 10 648 Diesel   | De 98 g à 120 g  |
| 2  | <b>PEUGEOT</b>    | 207    | 97 239 Diesel                              | De 99 g à 120 g  |
| 3  | <b>RENAULT</b>    | TWINGO | 85 645 dont 66645 essence et 19000 Diesel  | De 94 g à 119 g  |
| 4  | <b>CITROËN</b>    | C3     | 64 043 dont 786 GNV et 63257 Diesel        | De 95 g à 119 g  |
| 5  | <b>RENAULT</b>    | MEGANE | 57 630 Diesel                              | De 109 g à 120 g |
| 6  | <b>PEUGEOT</b>    | 308    | 36 667 Diesel                              | De 114 g à 120 g |
| 7  | <b>FORD</b>       | FIESTA | 35 042 Diesel                              | De 98 g à 110 g  |
| 8  | <b>VOLKSWAGEN</b> | POLO   | 33 038 Diesel                              | De 89 g à 119 g  |
| 9  | <b>PEUGEOT</b>    | 107    | 32 779 dont 31 446 essence et 1 333 Diesel | De 103 g à 109 g |
| 10 | <b>CITROËN</b>    | C1     | 31 430 dont 30 398 essence et 1 032 Diesel | De 103 g à 109 g |

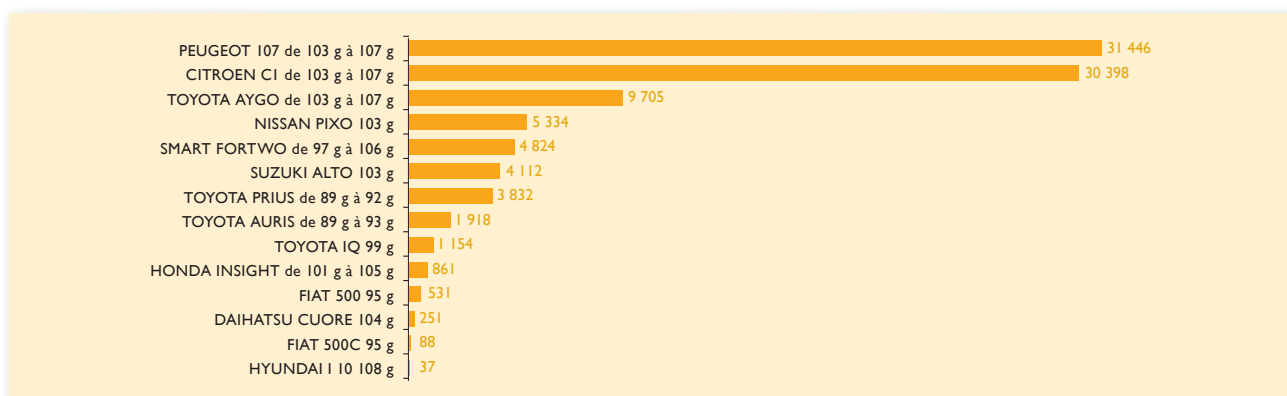
## Comment se sont vendus les véhicules **Diesel** figurant au palmarès de l'ADEME en 2010 (meilleures émissions de CO<sub>2</sub>) ?

Le modèle du palmarès ADEME Diesel 2010 le plus vendu a été la Volkswagen Polo, devant la Peugeot 207 et la Renault Clio.



## Comment se sont vendus les véhicules **essence** figurant au palmarès de l'ADEME en 2010 (meilleures émissions de CO<sub>2</sub>) ?

Le modèle français Peugeot 107 représente la meilleure vente du palmarès essence 2010. Les deux modèles de même motorisation, la Citroën C1 et la Toyota Aygo, occupent respectivement la 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> place. Les motorisations hybrides sont présentes sur 4 modèles de ce classement : la Toyota Prius, la Toyota Auris, la Honda Insight et la Honda Civic.

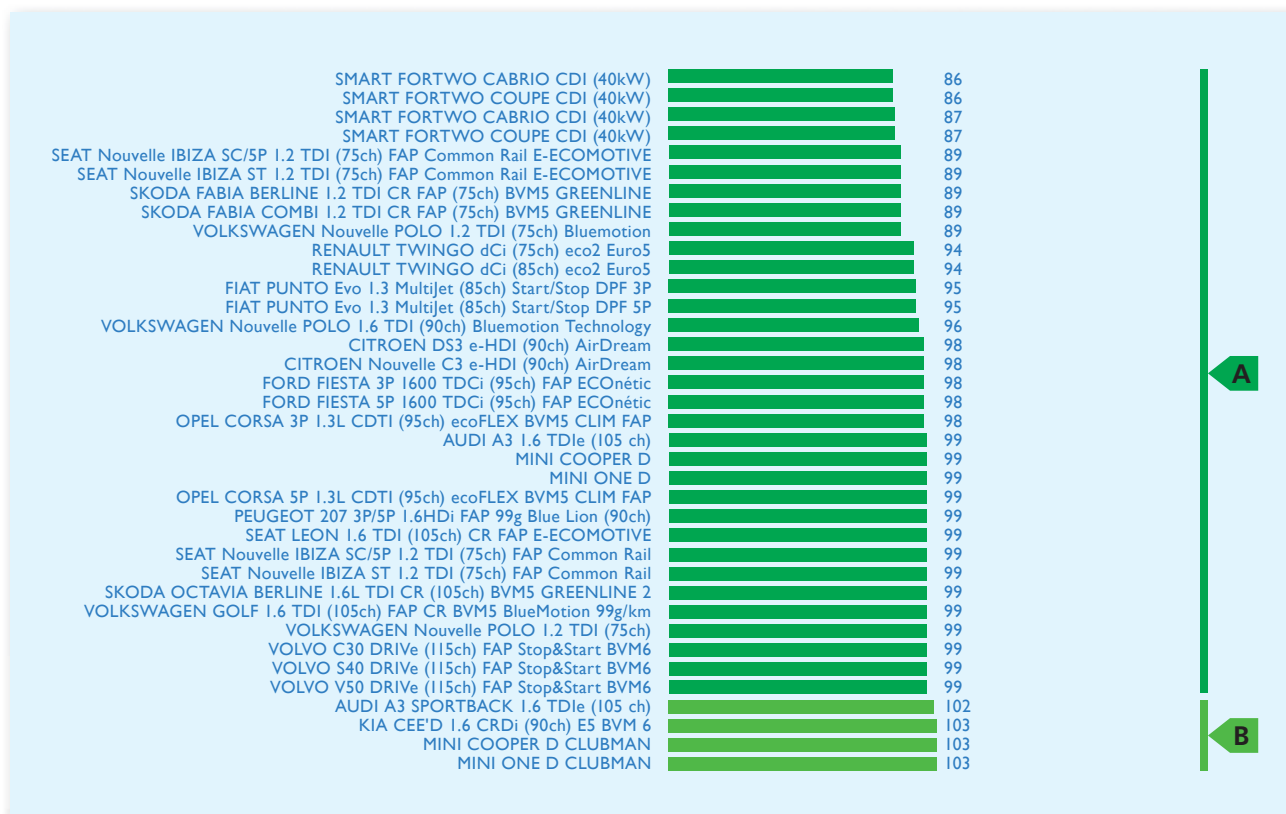




# LE PALMARÈS ADEME 2011

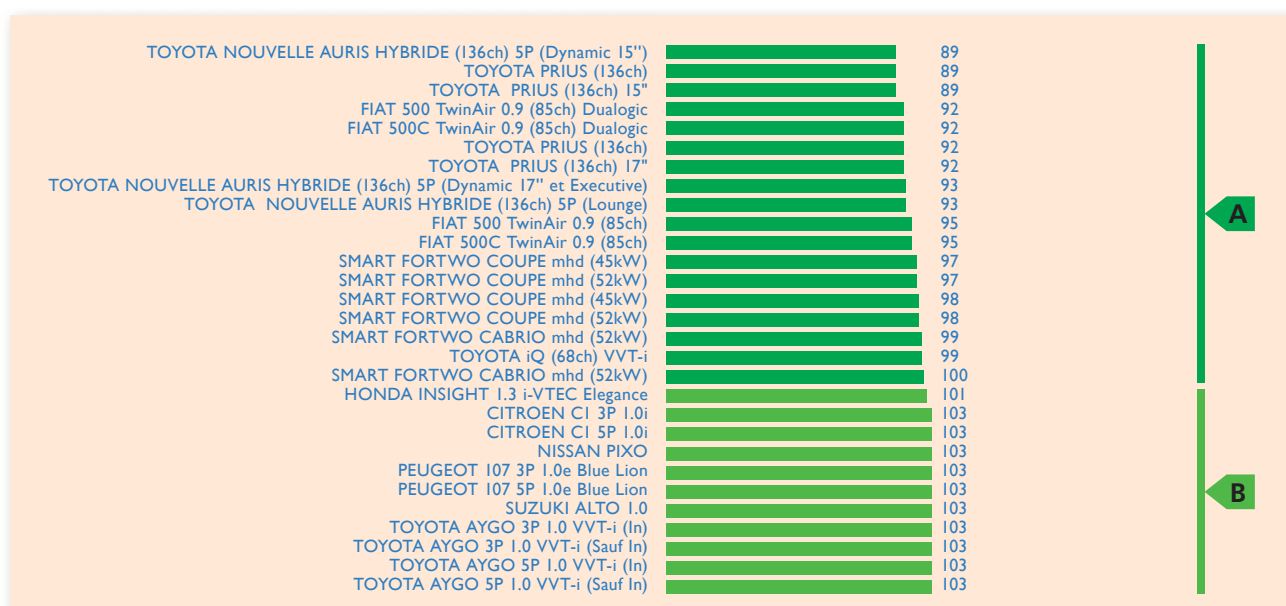
## Les meilleurs véhicules **Diesel** en matière d'émissions de CO<sub>2</sub>\*

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel se situent entre 86 g et 103 g de CO<sub>2</sub> par km.  
En 2010, ces 10 premières valeurs d'émissions se répartissaient entre 88 g et 110 g de CO<sub>2</sub> par km.



## Les meilleurs véhicules **essence** en matière d'émissions de CO<sub>2</sub>\*

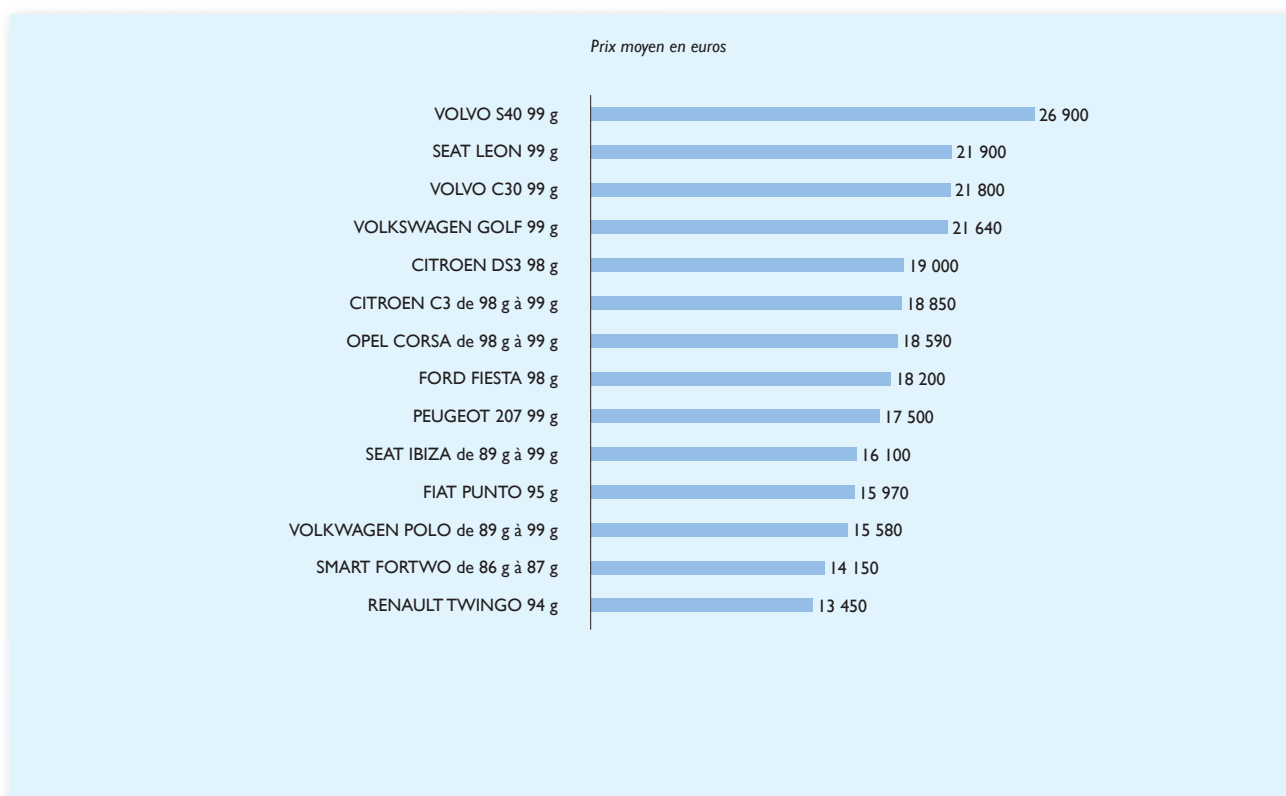
En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence se situent entre 89 g et 103 g de CO<sub>2</sub> par km.  
En 2010, ces 10 premières valeurs d'émissions se répartissaient entre 89 g et 109 g de CO<sub>2</sub> par km.



## Le prix de vente des véhicules du palmarès ADEME Diesel 2011 \*

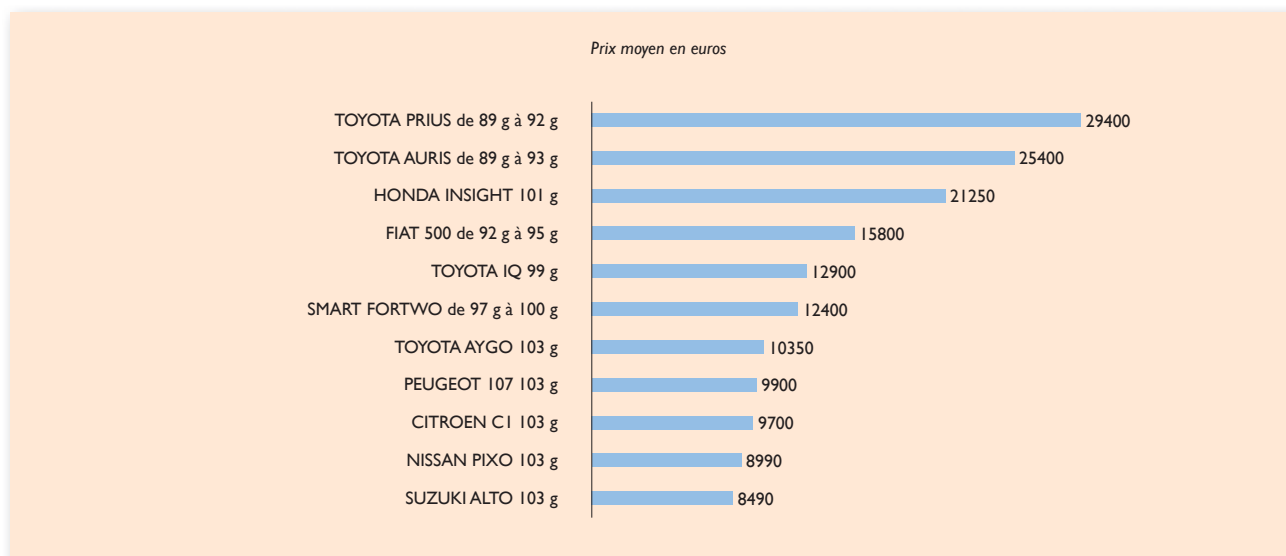
Les véhicules Renault Twingo, Smart Fortwo, Volkswagen Polo sont les modèles les mieux placés en termes de coût de ce palmarès.

Le meilleur véhicule en termes d'émissions de CO<sub>2</sub> / coût à l'achat est la Smart Fortwo dont le prix moyen est de 14 150 € et qui émet 86 g de CO<sub>2</sub> par km. Ces prix s'entendent hors bonus écologique.



## Le prix de vente des véhicules du palmarès ADEME essence 2011 \*

Le véhicule le moins cher de ce palmarès est la Suzuki Alto émettant 103 g de CO<sub>2</sub> par km. Ces prix s'entendent hors bonus écologique.



\* Les prix de ventes indiqués sont des prix moyens issus du codex automobile de janvier 2011

## Analyse globale CO<sub>2</sub> et polluants réglementés sur un échantillon de véhicules

Suivant la méthodologie de la directive européenne 2009/33/CE qui monétise les impacts énergétiques et environnementaux liés à la gestion des véhicules durant toute leur durée de vie, nous présentons une analyse des émissions en terme de CO<sub>2</sub> et de polluants d'un échantillon de véhicules sur la base des données disponibles.

Les coûts d'usage pour les émissions de CO<sub>2</sub> et de polluants sont monétisés et calculés en multipliant le kilométrage d'un cycle de vie (ici 200 000 km) par la somme correspondante d'émissions au kilomètre et par le coût respectif d'une unité d'émission.

Les données d'émissions utilisées sont les données européennes publiques disponibles à l'adresse [www.clean-vehicle.eu](http://www.clean-vehicle.eu)

Les coûts unitaires d'émissions sont les suivants (cf directive 2009/33/CE) :

CO<sub>2</sub> (dioxyde de carbone) : 0,03 € / kg,

NOx (oxydes d'azote): 4,4 € / kg,

HCNM (hydrocarbures non méthaniques): 1 € / kg

Particules : 87 € / kg

### Exemple :

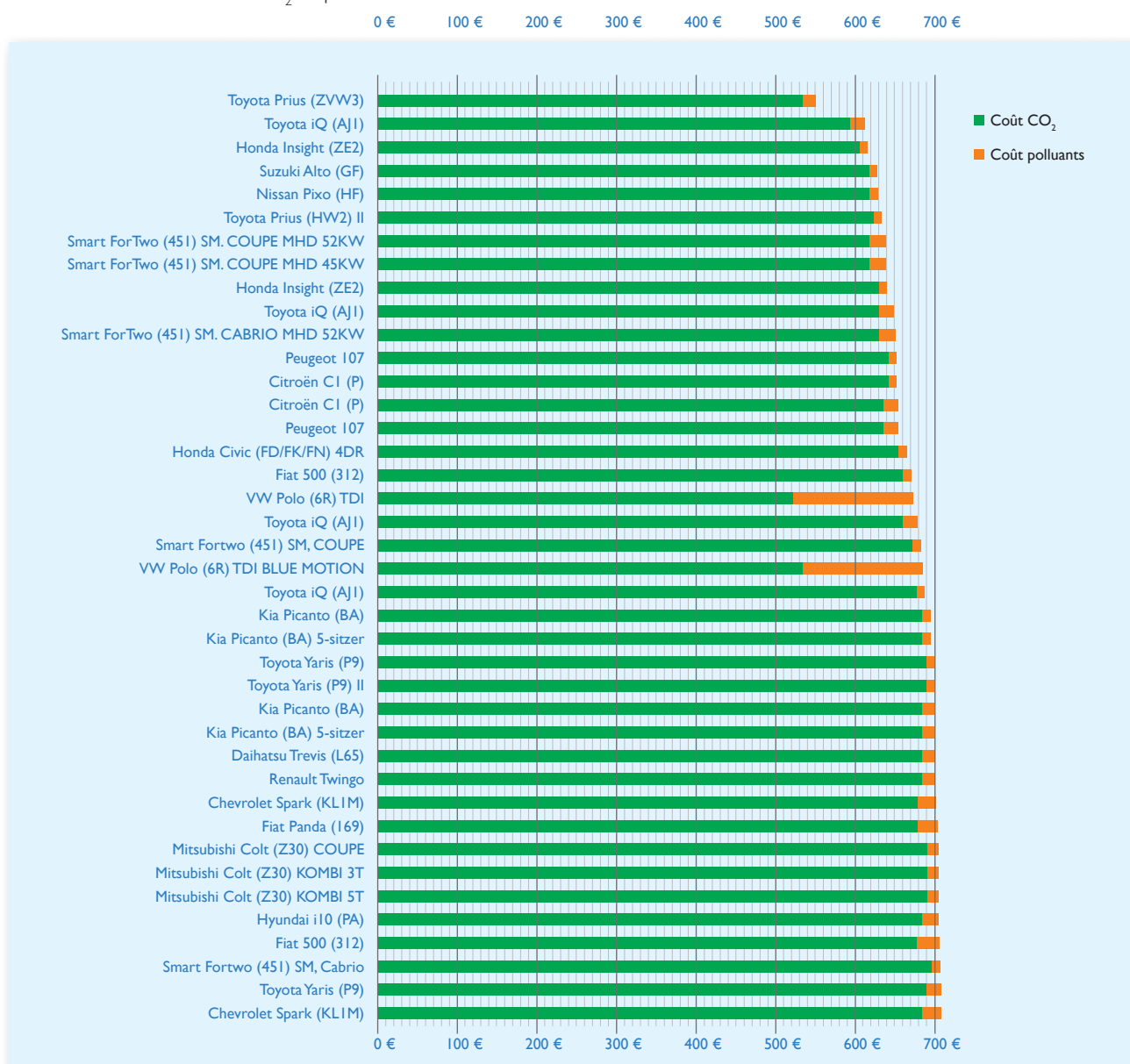
La Toyota Prius émet : 89 g de CO<sub>2</sub> / km – 0 g / 100 km de Particules – 0.0058 g de NOx / km – 0.0537 g de HCNM / km

D'où un coût CO<sub>2</sub> : 89 g / km x 0.00003 € / g x 200 000 km = **534 €**

D'où un coût polluants total de **16 €** décomposé comme suit :

- NOx 0.0058 g / km x 0.0044 € / g x 200 000 km = 5 €.
- HCNM 0.0537 g / km x 0.001 € / g x 200 000 km = 11 €.

On obtient un coût total CO<sub>2</sub> et polluants de **550 €** en additionnant 534 € et 16 €.



| MARQUE / MODELE                        | Coût CO <sub>2</sub> | Coût polluants | Coût CO <sub>2</sub> + polluants | Carburant |
|--|----------------------|----------------|----------------------------------|-----------|
| Toyota Prius (ZVW3)                    | 534 €                | 16 €           | 550 €                            | HYB ESS   |
| Toyota iQ (AJ1)                        | 594 €                | 18 €           | 612 €                            | ES        |
| Honda Insight (ZE2)                    | 606 €                | 9 €            | 615 €                            | HYB ESS   |
| Suzuki Alto (GF)                       | 618 €                | 9 €            | 627 €                            | ES        |
| Nissan Pixo (HF)                       | 618 €                | 11 €           | 629 €                            | ES        |
| Toyota Prius (HW2) II                  | 624 €                | 9 €            | 633 €                            | HYB ESS   |
| Smart ForTwo (451) SM. COUPE MHD 52KW  | 618 €                | 20 €           | 638 €                            | ES        |
| Smart ForTwo (451) SM. COUPE MHD 45KW  | 618 €                | 20 €           | 638 €                            | ES        |
| Honda Insight (ZE2)                    | 630 €                | 9 €            | 639 €                            | HYB ESS   |
| Toyota iQ (AJ1)                        | 630 €                | 18 €           | 648 €                            | ES        |
| Smart ForTwo (451) SM. CABRIO MHD 52KW | 630 €                | 20 €           | 650 €                            | ES        |
| Peugeot 107                            | 642 €                | 9 €            | 651 €                            | ES        |
| Citroën C1 (P)                         | 642 €                | 9 €            | 651 €                            | ES        |
| Citroën C1 (P)                         | 636 €                | 18 €           | 654 €                            | ES        |
| Peugeot 107                            | 636 €                | 18 €           | 654 €                            | ES        |
| Honda Civic (FD/FK/FN) 4DR             | 654 €                | 11 €           | 665 €                            | HYB ESS   |
| Fiat 500 (312)                         | 660 €                | 11 €           | 671 €                            | ES        |
| VW Polo (6R) TDI                       | 522 €                | 150 €          | 672 €                            | GO        |
| Toyota iQ (AJ1)                        | 660 €                | 18 €           | 678 €                            | ES        |
| Smart Fortwo (451) SM. COUPE           | 672 €                | 11 €           | 683 €                            | ES        |

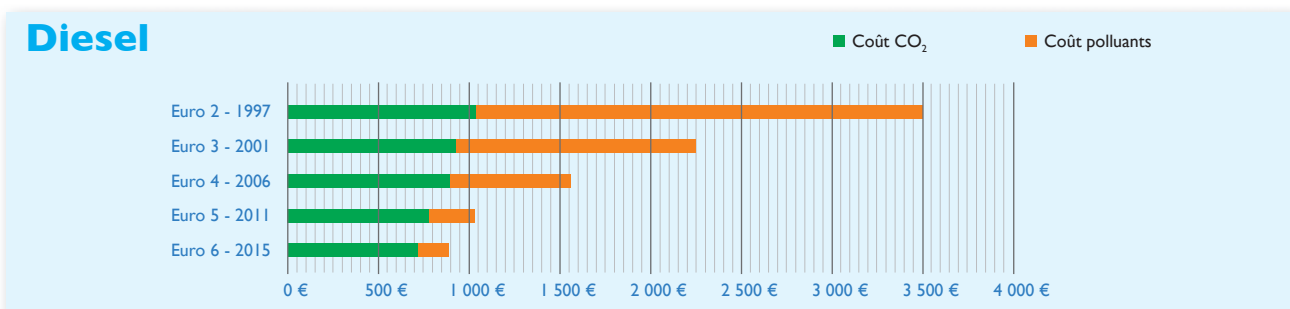
| MARQUE / MODELE                | Coût CO <sub>2</sub> | Coût polluants | Coût CO <sub>2</sub> + polluants | Carburant |
|--------------------------------|----------------------|----------------|----------------------------------|-----------|
| VW Polo (6R) TDI BLUE MOTION   | 534 €                | 150 €          | 684 €                            | GO        |
| Toyota iQ (AJ1)                | 678 €                | 9 €            | 687 €                            | ES        |
| Kia Picanto (BA)               | 684 €                | 11 €           | 695 €                            | ES        |
| Kia Picanto (BA) 5-sitzer      | 684 €                | 11 €           | 695 €                            | ES        |
| Toyota Yaris (P9)              | 690 €                | 9 €            | 699 €                            | ES        |
| Toyota Yaris (P9) II           | 690 €                | 9 €            | 699 €                            | ES        |
| Kia Picanto (BA)               | 684 €                | 15 €           | 699 €                            | ES        |
| Kia Picanto (BA) 5-sitzer      | 684 €                | 15 €           | 699 €                            | ES        |
| Daihatsu Trevis (L65)          | 684 €                | 16 €           | 700 €                            | ES        |
| Renault Twingo                 | 684 €                | 16 €           | 700 €                            | ES        |
| Chevrolet Spark (KL1M)         | 678 €                | 23 €           | 701 €                            | ES        |
| Fiat Panda (169)               | 678 €                | 25 €           | 703 €                            | ES        |
| Mitsubishi Colt (Z30) COUPE    | 690 €                | 14 €           | 704 €                            | ES        |
| Mitsubishi Colt (Z30) KOMBI 3T | 690 €                | 14 €           | 704 €                            | ES        |
| Mitsubishi Colt (Z30) KOMBI 5T | 690 €                | 14 €           | 704 €                            | ES        |
| Hyundai i10 (PA)               | 684 €                | 20 €           | 704 €                            | ES        |
| Fiat 500 (312)                 | 678 €                | 28 €           | 706 €                            | ES        |
| Smart Fortwo (451) SM, Cabrio  | 696 €                | 11 €           | 707 €                            | ES        |
| Toyota Yaris (P9)              | 690 €                | 18 €           | 708 €                            | ES        |
| Chevrolet Spark (KL1M)         | 684 €                | 24 €           | 708 €                            | ES        |

## Évolution de l'impact environnemental des véhicules

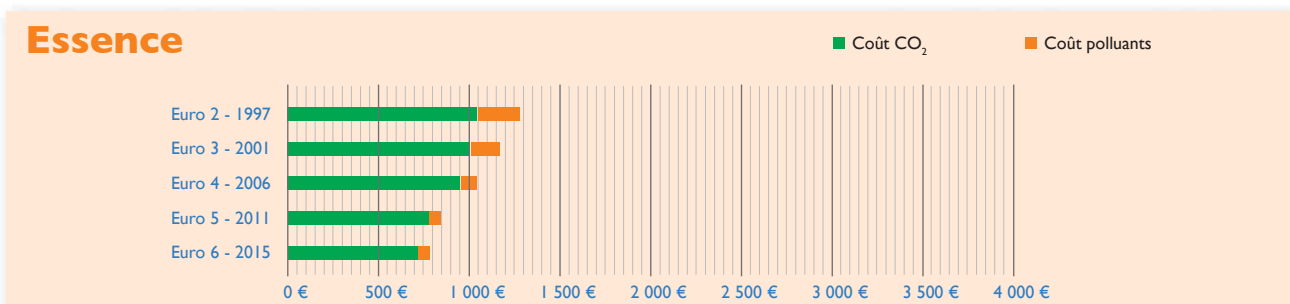
Le graphe ci-dessous établit l'évolution des performances des véhicules en termes d'émissions de CO<sub>2</sub> et de polluants atmosphériques selon la méthodologie de monétarisation présentée en page précédente (p24).

Il s'agit de l'évolution de véhicules-types qui se situeraient aux valeurs limites de polluants de la norme d'EURO 2 à EURO 5, avec un rejet de CO<sub>2</sub> correspondant à la moyenne des émissions des véhicules français vendus au moment de l'entrée en vigueur de la norme conformément au tableau suivant :

| CO <sub>2</sub><br>(g / km) | Norme<br>Date de mise en œuvre | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 | Euro 6      |
|-----------------------------|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|-------------|
|                             |                                | 1997   | 2001   | 2006   | 2011   | 2015        |
| CO <sub>2</sub><br>(g / km) | Véhicules Diesel               | 174    | 155    | 149    | 130    | 120 (prévu) |
|                             | Véhicules essence              | 175    | 168    | 159    | 130    | 120 (prévu) |



Entre 1997 et 2011, le coût externe lié au CO<sub>2</sub> et aux polluants réglementés pour les véhicules Diesel est divisé par 3,5.



Entre 1997 et 2011, le coût externe lié au CO<sub>2</sub> et aux polluants réglementés pour les véhicules essence est divisé par 1,6.

## Les modèles de véhicules commercialisés en 2011 bénéficiant d'un bonus (émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 110 g de CO<sub>2</sub> / km)

| MARQUE     | MODELE  | Carburant | CO <sub>2</sub> | Bonus (-)<br>Malus (+)<br>2011 (€) |
|------------|---|-----------|-----------------|------------------------------------|
| CITROEN    | C-ZERO Airdream   | EL        | 0               | - 5 000 €                          |
| PEUGEOT    | ION   | EL        | 0               | - 5 000 €                          |
| SMART      | FORTWO COUPE ELECTRIC   | EL        | 0               | - 5 000 €                          |
| TOYOTA     | PRIUS PLUG IN (136ch)   | EE        | 59              | - 5 000 €                          |
| SMART      | FORTWO CABRIO CDI (40kW)  | GO        | 86              | - 800 €                            |
| SMART      | FORTWO COUPE CDI (40kW)   | GO        | 86              | - 800 €                            |
| SMART      | FORTWO CABRIO CDI (40kW)  | GO        | 87              | - 800 €                            |
| SMART      | FORTWO COUPE CDI (40kW)   | GO        | 87              | - 800 €                            |
| SEAT       | Nouvelle IBIZA SC/5P 1.2TDI (75ch)<br>FAP Common Rail E-ECOMOTIVE | GO        | 89              | - 800 €                            |
| SEAT       | Nouvelle IBIZA ST 1.2TDI (75ch)<br>FAP Common Rail E-ECOMOTIVE    | GO        | 89              | - 800 €                            |
| SKODA      | FABIA BERLINE 1.2TDI CR FAP (75ch)<br>BVM5 GREENLINE              | GO        | 89              | - 800 €                            |
| SKODA      | FABIA COMBI 1.2TDI CR FAP (75ch)<br>BVM5 GREENLINE                | GO        | 89              | - 800 €                            |
| TOYOTA     | *NOUVELLE AURIS HYBRIDE (136ch)<br>5P (Dynamic 15")               | ES        | 89              | - 2 000€                           |
| TOYOTA     | *PRIUS (136ch)  | ES        | 89              | - 2 000€                           |
| TOYOTA     | *PRIUS (136ch) 15"  | ES        | 89              | - 2 000€                           |
| VOLKSWAGEN | Nouvelle POLO 1.2TDI (75ch) Bluemotion                            | GO        | 89              | - 800 €                            |
| FIAT       | 500 TwinAir 0.9 (85ch) Dualogic                                   | ES        | 92              | - 400 €                            |
| FIAT       | 500C TwinAir 0.9 (85ch) Dualogic                                  | ES        | 92              | - 400 €                            |
| TOYOTA     | *PRIUS (136ch)  | ES        | 92              | - 2 000€                           |
| TOYOTA     | *PRIUS (136ch) 17"  | ES        | 92              | - 2 000€                           |
| TOYOTA     | *NOUVELLE AURIS HYBRIDE (136ch) 5P (Dynamic<br>17" et Executive)  | ES        | 93              | - 2 000€                           |
| TOYOTA     | *NOUVELLE AURIS HYBRIDE (136ch) 5P (Lounge)                       | ES        | 93              | - 2 000€                           |
| RENAULT    | TWINGO dCi (75ch) eco2 Euro5                                      | GO        | 94              | - 400 €                            |
| RENAULT    | TWINGO dCi (85ch) eco2 Euro5                                      | GO        | 94              | - 400 €                            |
| FIAT       | 500 TwinAir 0.9 (85ch)  | ES        | 95              | - 400 €                            |
| FIAT       | 500C TwinAir 0.9 (85ch)   | ES        | 95              | - 400 €                            |
| FIAT       | PUNTO Evo 1.3 Multijet (85ch) Start/Stop DPF 3P                   | GO        | 95              | - 400 €                            |
| FIAT       | PUNTO Evo 1.3 Multijet (85ch) Start/Stop DPF 5P                   | GO        | 95              | - 400 €                            |
| VOLKSWAGEN | Nouvelle POLO 1.6TDI (90ch) Bluemotion Technology                 | GO        | 96              | - 400 €                            |
| SMART      | FORTWO COUPE mhd (45kW)   | ES        | 97              | - 400 €                            |
| SMART      | FORTWO COUPE mhd (52kW)   | ES        | 97              | - 400 €                            |
| CITROEN    | DS3 e-HDI (90ch) AirDream   | GO        | 98              | - 400 €                            |
| CITROEN    | Nouvelle C3 e-HDI (90ch) AirDream                                 | GO        | 98              | - 400 €                            |
| FORD       | FIESTA 3P 1600 TDCi (95ch) FAP ECONétic                           | GO        | 98              | - 400 €                            |
| FORD       | FIESTA 5P 1600 TDCi (95ch) FAP ECONétic                           | GO        | 98              | - 400 €                            |
| OPEL       | CORSA 3P 1.3L CDTI (95ch) ecoFLEX BVM5 CLIM<br>FAP                | GO        | 98              | - 400 €                            |
| SMART      | SMART FORTWO COUPE mhd (45kW)                                     | ES        | 98              | - 400 €                            |
| SMART      | SMART FORTWO COUPE mhd (52kW)                                     | ES        | 98              | - 400 €                            |
| AUDI       | A3 1.6TDIe (105 ch)   | GO        | 99              | - 400 €                            |
| MINI       | MINI COOPER D   | GO        | 99              | - 400 €                            |
| MINI       | MINI ONE D  | GO        | 99              | - 400 €                            |
| OPEL       | CORSA 5P 1.3L CDTI (95ch) ecoFLEX BVM5 CLIM<br>FAP                | GO        | 99              | - 400 €                            |
| PEUGEOT    | 207 3P 1.6HDI FAP 99 g Blue Lion (90ch)                           | GO        | 99              | - 400 €                            |
| PEUGEOT    | 207 5P 1.6HDI FAP 99 g Blue Lion (90ch)                           | GO        | 99              | - 400 €                            |

| MARQUE     | MODELE  | Carburant | CO <sub>2</sub> | Bonus (-)<br>Malus (+)<br>2011 (€) |
|------------|---|-----------|-----------------|------------------------------------|
| SEAT       | LEON 1.6TDI (105ch) CR FAP E-ECOMOTIVE                  | GO        | 99              | - 400 €                            |
| SEAT       | Nouvelle IBIZA SC/5P 1.2TDI (75ch) FAP Common Rail      | GO        | 99              | - 400 €                            |
| SEAT       | Nouvelle IBIZA ST 1.2TDI (75ch) FAP Common Rail         | GO        | 99              | - 400 €                            |
| SKODA      | OCTAVIA BERLINE 1.6LTDI CR (105ch) BVM5<br>GREENLINE 2  | GO        | 99              | - 400 €                            |
| SMART      | SMART FORTWO CABRIO mhd (52kW)                          | ES        | 99              | - 400 €                            |
| TOYOTA     | iQ (68ch) VVT-i   | ES        | 99              | - 400 €                            |
| VOLKSWAGEN | GOLF 1.6TDI (105ch) FAP CR BVM5 BlueMotion<br>99 g / km | GO        | 99              | - 400 €                            |
| VOLKSWAGEN | Nouvelle POLO 1.2TDI (75ch)                             | GO        | 99              | - 400 €                            |
| VOLVO      | C30 DRIVE (115ch) FAP Stop&Start BVM6                   | GO        | 99              | - 400 €                            |
| VOLVO      | S40 DRIVE (115ch) FAP Stop&Start BVM6                   | GO        | 99              | - 400 €                            |
| VOLVO      | V50 DRIVE (115ch) FAP Stop&Start BVM6                   | GO        | 99              | - 400 €                            |
| SMART      | FORTWO CABRIO mhd (52kW)                                | ES        | 100             | - 400 €                            |
| HONDA      | *INSIGHT 1.3 i-VTEC Elegance                            | ES        | 101             | - 2 000 €                          |
| AUDI       | A3 SPORTBACK 1.6TDIe (105 ch)                           | GO        | 102             | - 400 €                            |
| CITROEN    | C1 3P 1.0i  | ES        | 103             | - 400 €                            |
| CITROEN    | C1 5P 1.0i  | ES        | 103             | - 400 €                            |
| KIA        | CEED 1.6 CRDi (90ch) E5 BVM 6                           | GO        | 103             | - 400 €                            |
| MINI       | COOPER D CLUBMAN  | GO        | 103             | - 400 €                            |
| MINI       | ONE D CLUBMAN   | GO        | 103             | - 400 €                            |
| NISSAN     | PIXO  | ES        | 103             | - 400 €                            |
| PEUGEOT    | 107 3P 1.0e Blue Lion                                   | ES        | 103             | - 400 €                            |
| PEUGEOT    | 107 5P 1.0e Blue Lion                                   | ES        | 103             | - 400 €                            |
| SUZUKI     | ALTO 1.0  | ES        | 103             | - 400 €                            |
| TOYOTA     | AYGO 3P 1.0 VVT-i (In)                                  | ES        | 103             | - 400 €                            |
| TOYOTA     | AYGO 3P 1.0 VVT-i (Sauf In)                             | ES        | 103             | - 400 €                            |
| TOYOTA     | AYGO 5P 1.0 VVT-i (In)                                  | ES        | 103             | - 400 €                            |
| TOYOTA     | AYGO 5P 1.0 VVT-i (Sauf In)                             | ES        | 103             | - 400 €                            |
| CITROEN    | Nouvelle C3 HDI FAP (90ch) AirDream                     | GO        | 104             | - 400 €                            |
| DAIHATSU   | CUORE II BVM5   | ES        | 104             | - 400 €                            |
| FIAT       | 500 1.2 8v  | ES        | 104             | - 400 €                            |
| FIAT       | 500 1.3 Multijet 16v (95ch) Start/Stop DPF              | GO        | 104             | - 400 €                            |
| FIAT       | 500C 1.3 Multijet 16v (95ch) Start/Stop DPF             | GO        | 104             | - 400 €                            |
| FIAT       | Grande PUNTO 1.3 Multijet (75ch) 5P                     | GO        | 104             | - 400 €                            |
| PEUGEOT    | 206+ 3P 1.4HDI FAP Blue Lion (70ch)                     | GO        | 104             | - 400 €                            |
| PEUGEOT    | 206+ 5P 1.4HDI FAP Blue Lion (70ch)                     | GO        | 104             | - 400 €                            |
| TOYOTA     | iQ (90ch) D-4D FAP                                      | GO        | 104             | - 400 €                            |
| HONDA      | *INSIGHT 1.3 i-VTEC Executive                           | ES        | 105             | - 2 000 €                          |
| MINI       | COOPER D CABRIO   | GO        | 105             | - 400 €                            |
| CITROEN    | C1 3P 1.0i SensoDrive                                   | ES        | 106             | - 400 €                            |
| CITROEN    | C1 5P 1.0i SensoDrive                                   | ES        | 106             | - 400 €                            |
| PEUGEOT    | 107 5P 1.0e 2-tronic Blue Lion                          | ES        | 106             | - 400 €                            |
| RENAULT    | CLIO Estate dCi (75ch) eco2 Euro5                       | GO        | 106             | - 400 €                            |
| RENAULT    | CLIO Estate dCi (90ch) eco2 Euro5                       | GO        | 106             | - 400 €                            |
| RENAULT    | CLIO Estate dCi (90ch) Euro5                            | GO        | 106             | - 400 €                            |
| RENAULT    | CLIO III 3P dCi (90ch) eco2 Euro5                       | GO        | 106             | - 400 €                            |

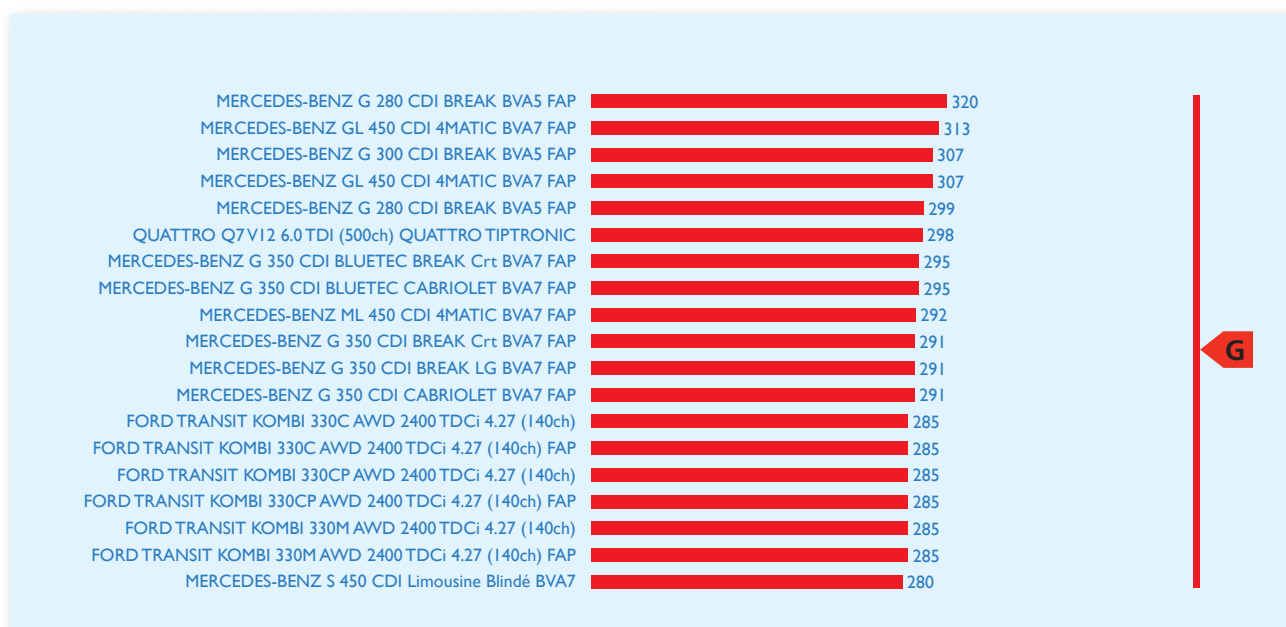
| MARQUE     | MODELE  | Carburant | CO <sub>2</sub> | Bonus (-) Malus (+) 2011 (€) |
|------------|---|-----------|-----------------|------------------------------|
| RENAULT    | CLIO III 5p dCi (75ch) eco2 Euro5                           | GO        | 106             | - 400 €                      |
| RENAULT    | CLIO III 5p dCi (90ch) eco2 Euro5                           | GO        | 106             | - 400 €                      |
| RENAULT    | CLIO III dCi (90ch) eco2 Euro5                              | GO        | 106             | - 400 €                      |
| RENAULT    | MEGANE Berline dCi (110ch) FAP eco2 champion Euro5          | GO        | 106             | - 400 €                      |
| RENAULT    | MEGANE Coupé dCi (110ch) FAP eco2 champion Euro5            | GO        | 106             | - 400 €                      |
| RENAULT    | MEGANE Estate dCi (110ch) FAP eco2 champion Euro5           | GO        | 106             | - 400 €                      |
| TOYOTA     | AYGO 3P 1.0VVT-i MultiMode                                  | ES        | 106             | - 400 €                      |
| TOYOTA     | AYGO 5P 1.0VVT-i MultiMode                                  | ES        | 106             | - 400 €                      |
| CITROEN    | DS3 HDi (90ch) FAP  | GO        | 107             | - 400 €                      |
| CITROEN    | Nouvelle C3 HDi (70ch)                                      | GO        | 107             | - 400 €                      |
| CITROEN    | Nouvelle C3 HDi FAP (90ch)                                  | GO        | 107             | - 400 €                      |
| FIAT       | Grande PUNTO 1.3 Multijet (95ch) Start/Stop DPF Dualogic 5P | GO        | 107             | - 400 €                      |
| FIAT       | Grande PUNTO 1.3 Multijet 95ch Start/Stop DPF Dualogic 3P   | GO        | 107             | - 400 €                      |
| FIAT       | PANDA 1.4 GNV (77/70ch)                                     | GN/ES     | 107             | - 400 €                      |
| FORD       | FIESTA 3P 1400 TDCi (70ch) FAP                              | GO        | 107             | - 400 €                      |
| FORD       | FIESTA 3P 1600 TDCi (95ch) FAP                              | GO        | 107             | - 400 €                      |
| FORD       | FIESTA 5P 1400 TDCi (70ch) FAP                              | GO        | 107             | - 400 €                      |
| FORD       | FIESTA 5P 1600 TDCi (95ch) FAP                              | GO        | 107             | - 400 €                      |
| MAZDA      | MAZDA2 1.4L MZ-CD (68ch) 3 Portes                           | GO        | 107             | - 400 €                      |
| MAZDA      | MAZDA2 1.4L MZ-CD (68ch) 5 Portes                           | GO        | 107             | - 400 €                      |
| VOLKSWAGEN | GOLF 1.6 TDI (105ch) FAP CR BVM5 BlueMotion                 | GO        | 107             | - 400 €                      |
| DACIA      | LOGAN phase II dCi (75ch) Euro5 eco2                        | GO        | 108             | - 400 €                      |
| DACIA      | LOGAN phase II dCi (90ch) Euro5 eco2                        | GO        | 108             | - 400 €                      |
| DACIA      | SANDERO dCi (75ch) Euro5 eco2                               | GO        | 108             | - 400 €                      |
| DACIA      | SANDERO dCi (90ch) Euro5 eco2                               | GO        | 108             | - 400 €                      |
| HYUNDAI    | i10 1.2 PACK Evidence / Inventive / Sensation               | ES        | 108             | - 400 €                      |
| OPEL       | AGILA 1.0L GPL BVM5   | GP/ES     | 108             | - 400 €                      |
| AUDI       | A3 1.6 TDI (105 ch)   | GO        | 109             | - 400 €                      |
| AUDI       | A3 1.6 TDI STRONIC (105 ch)                                 | GO        | 109             | - 400 €                      |
| BMW        | 320d EfficientDynamics Edition Berline                      | GO        | 109             | - 400 €                      |
| FIAT       | Grande PUNTO 1.3 Multijet (75ch) 3P                         | GO        | 109             | - 400 €                      |
| FIAT       | Grande PUNTO 1.3 Multijet (75ch) 5P                         | GO        | 109             | - 400 €                      |
| FIAT       | PANDA 1.3 Multijet (75ch) DPF                               | GO        | 109             | - 400 €                      |
| FIAT       | PANDA 1.3 Multijet (75ch) DPF SPL                           | GO        | 109             | - 400 €                      |
| FIAT       | PANDA 1.4 GNV (77/70ch)                                     | GN/ES     | 109             | - 400 €                      |
| HONDA      | CIVIC HYBRID  | ES        | 109             | - 400 €                      |
| LANCIA     | Musa 1.3 Diesel Multijet 16v (95ch) DPF Stop & Start D.F.S  | GO        | 109             | - 400 €                      |
| LANCIA     | Ypsilon 1.3 Diesel Multijet 16v (75ch) DPF                  | GO        | 109             | - 400 €                      |
| OPEL       | ASTRA 1.3L CDTi ecoFLEX BVM5 FAP                            | GO        | 109             | - 400 €                      |
| RENAULT    | GRAND MODUS dCi (75ch) eco2 Euro5                           | GO        | 109             | - 400 €                      |
| RENAULT    | GRAND MODUS dCi (90ch) eco2 Euro5                           | GO        | 109             | - 400 €                      |
| RENAULT    | MODUS dCi (75ch) eco2 Euro5                                 | GO        | 109             | - 400 €                      |
| RENAULT    | MODUS dCi (90ch) eco2 Euro5                                 | GO        | 109             | - 400 €                      |
| RENAULT    | TWINGO 1.2 LEV 16V (75ch) eco2 Euro5                        | ES        | 109             | - 400 €                      |
| SEAT       | LEON 1.6 TDI (105ch) CR FAP ECOMOTIVE                       | GO        | 109             | - 400 €                      |
| SEAT       | Nouvelle IBIZA SC/SP 1.6 TDI (105ch) FAP Common Rail        | GO        | 109             | - 400 €                      |

| MARQUE     | MODELE  | Carburant | CO <sub>2</sub> | Bonus (-) Malus (+) 2011 (€) |
|------------|---|-----------|-----------------|------------------------------|
| SEAT       | Nouvelle IBIZA SC/SP 1.6 TDI (90ch) FAP Common Rail                       | GO        | 109             | - 400 €                      |
| SEAT       | Nouvelle IBIZA ST 1.6 TDI (105ch) FAP Common Rail                         | GO        | 109             | - 400 €                      |
| SEAT       | Nouvelle IBIZA ST 1.6 TDI (90ch) FAP Common Rail                          | GO        | 109             | - 400 €                      |
| SKODA      | FABIA BERLINE 1.6L TDI CR FAP (105ch) BVM5                                | GO        | 109             | - 400 €                      |
| SKODA      | FABIA BERLINE 1.6L TDI CR FAP (75ch) BVM5                                 | GO        | 109             | - 400 €                      |
| SKODA      | FABIA BERLINE 1.6L TDI CR FAP (90ch) BVM5                                 | GO        | 109             | - 400 €                      |
| SKODA      | FABIA COMBI 1.6L TDI CR FAP (105ch) BVM5                                  | GO        | 109             | - 400 €                      |
| SKODA      | FABIA COMBI 1.6L TDI CR FAP (75ch) BVM5                                   | GO        | 109             | - 400 €                      |
| SKODA      | FABIA COMBI 1.6L TDI CR FAP (90ch) BVM5                                   | GO        | 109             | - 400 €                      |
| SKODA      | FABIA COMBI SCOUT 1.6L TDI CR FAP (90ch) BVM5                             | GO        | 109             | - 400 €                      |
| SKODA      | ROOMSTER 1.2L TDI CR FAP (75ch) BVM5 GREENLINE                            | GO        | 109             | - 400 €                      |
| SUZUKI     | Nouvelle SWIFT 3P 1.2   | GO        | 109             | - 400 €                      |
| SUZUKI     | Nouvelle SWIFT 5P 1.2   | GO        | 109             | - 400 €                      |
| TOYOTA     | AYGO 3P 1.4 D   | GO        | 109             | - 400 €                      |
| TOYOTA     | AYGO 5P 1.4 D   | GO        | 109             | - 400 €                      |
| VOLKSWAGEN | GOLF 1.6 TDI (105ch) FAP CR BlueMotion DSG7                               | GO        | 109             | - 400 €                      |
| VOLKSWAGEN | GOLF SW 1.6 TDI (105ch) BVM5 BlueMotion                                   | GO        | 109             | - 400 €                      |
| VOLKSWAGEN | Nouvelle POLO 1.6 TDI (105ch)   | GO        | 109             | - 400 €                      |
| VOLKSWAGEN | Nouvelle POLO 1.6 TDI (75ch)  | GO        | 109             | - 400 €                      |
| VOLKSWAGEN | Nouvelle POLO 1.6 TDI (90ch)  | GO        | 109             | - 400 €                      |
| CHEVROLET  | SPARK 1.0 GPLi  | GP/ES     | 110             | - 400 €                      |
| FIAT       | 500 1.2 8v Dual Logic Stop & Start Euro 5                                 | ES        | 110             | - 400 €                      |
| FIAT       | 500 1.3 Multijet 16v  | GO        | 110             | - 400 €                      |
| FIAT       | Grande PUNTO 1.3 Multijet (95ch) Start/Stop DPF 5P                        | GO        | 110             | - 400 €                      |
| FIAT       | Grande PUNTO 1.3 Multijet 95ch Start/Stop DPF 3P                          | GO        | 110             | - 400 €                      |
| FIAT       | PANDA 1.2 (69ch)  | ES        | 110             | - 400 €                      |
| FIAT       | PANDA 1.2 (69ch) (SPL)  | ES        | 110             | - 400 €                      |
| FIAT       | PANDA 4x4 1.3 Multijet (70ch) DPF   | GO        | 110             | - 400 €                      |
| HYUNDAI    | i20 1.4 CRDi (75ch) PACK Confort Euro 5 3P                                | GO        | 110             | - 400 €                      |
| HYUNDAI    | i20 1.4 CRDi (75ch) World Cup 2010 / PACK Edition / Inventive / Sensation | GO        | 110             | - 400 €                      |
| HYUNDAI    | i30 1.6 CRDi (90ch) FAP PACK Evidence Blue Drive                          | GO        | 110             | - 400 €                      |
| LANCIA     | Ypsilon 1.3 Diesel Multijet 16v (75ch) D.F.S.                             | GO        | 110             | - 400 €                      |
| LANCIA     | Ypsilon 1.3 Diesel Multijet 16v (90ch) D.F.S.                             | GO        | 110             | - 400 €                      |
| NISSAN     | NOTE 1.5dCi (86ch)  | GO        | 110             | - 400 €                      |
| PEUGEOT    | 207 3P 1.4HDI FAP (70ch)  | GO        | 110             | - 400 €                      |
| PEUGEOT    | 207 3P 1.6HDI FAP (92ch)  | GO        | 110             | - 400 €                      |
| PEUGEOT    | 207 5P 1.4HDI FAP (70ch)  | GO        | 110             | - 400 €                      |
| PEUGEOT    | 207 5P 1.6HDI FAP (92ch)  | GO        | 110             | - 400 €                      |
| PEUGEOT    | 207 SW 1.6HDI FAP Blue Lion (92ch)  | GO        | 110             | - 400 €                      |
| RENAULT    | CLIO III Société 3P dCi (75ch) eco2 Euro5                                 | GO        | 110             | - 400 €                      |
| RENAULT    | CLIO III Société 3P dCi (90ch) eco2 Euro5                                 | GO        | 110             | - 400 €                      |
| TOYOTA     | iQ (68ch) VVT-i MultiDrive  | ES        | 110             | - 400 €                      |
| TOYOTA     | YARIS (90ch) 3P 1.4 D-4D FAP (In)   | GO        | 110             | - 400 €                      |
| TOYOTA     | YARIS (90ch) 3P 1.4 D-4D FAP (Sauf In)                                    | GO        | 110             | - 400 €                      |
| TOYOTA     | YARIS (90ch) 5P 1.4 D-4D FAP (In)   | GO        | 110             | - 400 €                      |
| TOYOTA     | YARIS (90ch) 5P 1.4 D-4D FAP (Sauf In)                                    | GO        | 110             | - 400 €                      |

## Les moins bons véhicules Diesel en matière d'émissions de CO<sub>2</sub>\*

En 2011, les 10 plus fortes valeurs d'émissions des véhicules Diesel se situent entre 280 g et 320 g de CO<sub>2</sub> par km.

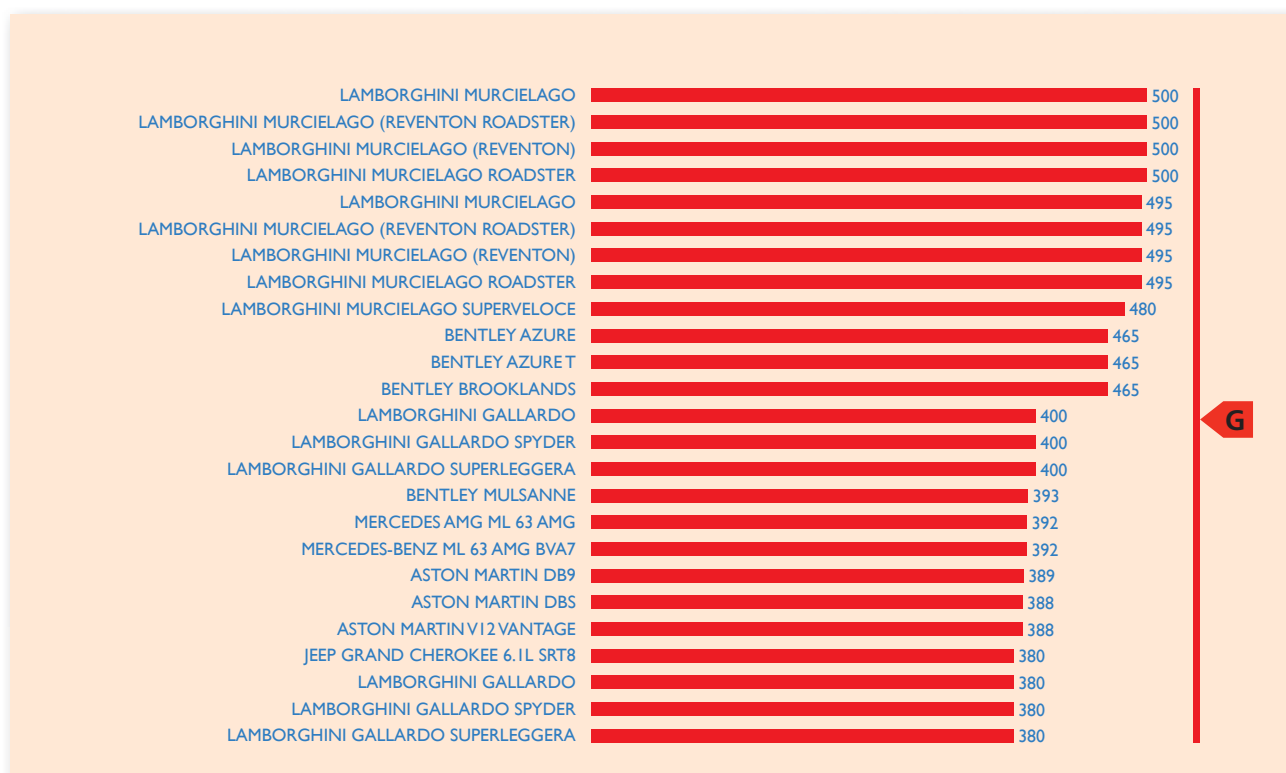
En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel se situaient entre 285 g et 320 g de CO<sub>2</sub> par km.



## Les moins bons véhicules essence en matière d'émissions de CO<sub>2</sub>\*

En 2011, les 10 plus fortes valeurs d'émissions des véhicules essence se situent entre 380 g et 500 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence se situaient entre 388 g et 500 g de CO<sub>2</sub> par km.



\* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub> en g/l km les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie / CO<sub>2</sub> est indiquée.

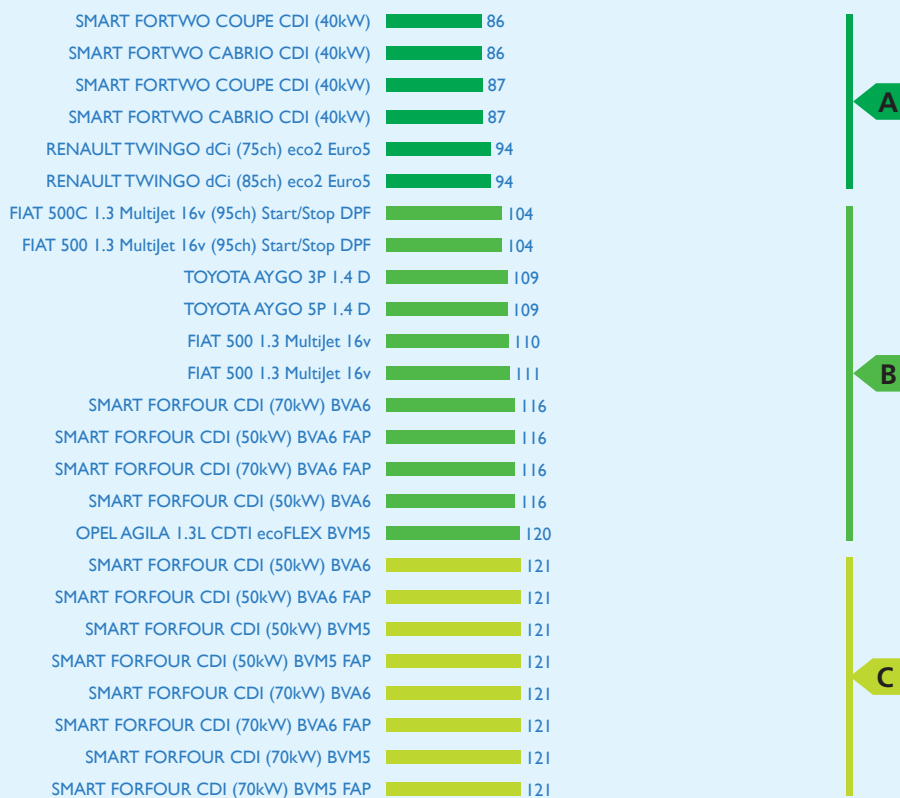
NB : les émissions des véhicules commercialisés par Ferrari en 2011 ne nous ont pas été communiquées

# LES CLASSEMENTS ADEME 2011 DES VÉHICULES PAR GAMME ET PAR CARROSSERIE

## Les véhicules **Diesel** de la **gamme économique** \*

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme économique se situent entre 86 g et 121 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme économique se situaient entre 88 g et 116 g de CO<sub>2</sub> par km.



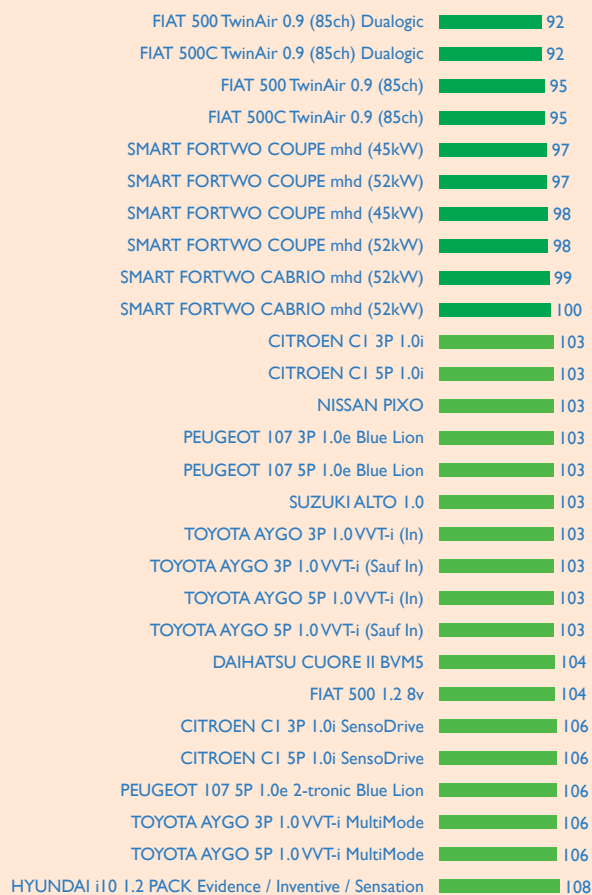
\* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub> les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie / CO<sub>2</sub> est indiquée.



## Les véhicules essence de la gamme économique \*

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme économique se situent entre 92 g et 108 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme économique se situaient entre 103 g et 118 g de CO<sub>2</sub> par km.



## Les véhicules Diesel de la gamme inférieure \*

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme inférieure se situent entre 89 g et 107 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme inférieure se situaient entre 98 g et 113 g de CO<sub>2</sub> par km.

|   |     |
|---|-----|
| SEAT Nouvelle IBIZA SC/5P 1.2TDI (75ch) FAP Common Rail E-ECOMOTIVE | 89  |
| SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2TDI (75ch) FAP Common Rail E-ECOMOTIVE    | 89  |
| VOLKSWAGEN Nouvelle POLO 1.2TDI (75ch) Bluemotion                   | 89  |
| FIAT PUNTO Evo 1.3 Multijet (85ch) Start/Stop DPF 3P                | 95  |
| FIAT PUNTO Evo 1.3 Multijet (85ch) Start/Stop DPF 5P                | 95  |
| VOLKSWAGEN Nouvelle POLO 1.6TDI (90ch) Bluemotion Technology        | 96  |
| CITROEN DS3 e-HDI (90ch) AirDream                                   | 98  |
| CITROEN Nouvelle C3 e-HDI (90ch) AirDream                           | 98  |
| FORD FIESTA 3P 1600 TDCi (95ch) FAP ECONétic                        | 98  |
| FORD FIESTA 5P 1600 TDCi (95ch) FAP ECONétic                        | 98  |
| OPEL CORSA 3P 1.3L CDTI (95ch) ecoFLEX BVM5 CLIM FAP                | 98  |
| MINI COOPER D   | 99  |
| MINI ONE D  | 99  |
| OPEL CORSA 5P 1.3L CDTI (95ch) ecoFLEX BVM5 CLIM FAP                | 99  |
| PEUGEOT 207 3P 1.6HDI FAP 99 g Blue Lion (90ch)                     | 99  |
| PEUGEOT 207 5P 1.6HDI FAP 99 g Blue Lion (90ch)                     | 99  |
| SEAT Nouvelle IBIZA SC/5P 1.2TDI (75ch) FAP Common Rail             | 99  |
| SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2TDI (75ch) FAP Common Rail                | 99  |
| VOLKSWAGEN Nouvelle POLO 1.2TDI (75ch)                              | 99  |
| MINI COOPER D CLUBMAN   | 103 |
| MINI ONE D CLUBMAN  | 103 |
| CITROEN Nouvelle C3 HDI FAP (90ch) AirDream                         | 104 |
| FIAT Grande PUNTO 1.3 Multijet (75ch) 5P                            | 104 |
| PEUGEOT 206+ 3P 1.4HDI FAP Blue Lion (70ch)                         | 104 |
| PEUGEOT 206+ 5P 1.4HDI FAP Blue Lion (70ch)                         | 104 |
| TOYOTA iQ (90ch) D-4D FAP   | 104 |
| MINI COOPER D CABRIO  | 105 |
| RENAULT CLIO Estate dCi (75ch) eco2 Euro5                           | 106 |
| RENAULT CLIO Estate dCi (90ch) eco2 Euro5                           | 106 |
| RENAULT CLIO Estate dCi (90ch) Euro5                                | 106 |
| RENAULT CLIO III 3P dCi (90ch) eco2 Euro5                           | 106 |
| RENAULT CLIO III 5p dCi (75ch) eco2 Euro5                           | 106 |
| RENAULT CLIO III 5p dCi (90ch) eco2 Euro5                           | 106 |
| RENAULT CLIO III dCi (90ch) eco2 Euro5                              | 106 |
| CITROEN DS3 HDi (90ch) FAP  | 107 |
| CITROEN Nouvelle C3 HDI (70ch)                                      | 107 |
| CITROEN Nouvelle C3 HDI FAP (90ch)                                  | 107 |
| FIAT Grande PUNTO 1.3 Multijet (95ch) Start/Stop DPF Dualogic 5P    | 107 |
| FIAT Grande PUNTO 1.3 Multijet 95ch Start/Stop DPF Dualogic 3P      | 107 |
| FORD FIESTA 3P 1400 TDCi (70ch) FAP                                 | 107 |
| FORD FIESTA 3P 1600 TDCi (95ch) FAP                                 | 107 |
| FORD FIESTA 5P 1400 TDCi (70ch) FAP                                 | 107 |
| FORD FIESTA 5P 1600 TDCi (95ch) FAP                                 | 107 |
| MAZDA MAZDA2 1.4L MZ-CD (68ch) 3 Portes                             | 107 |
| MAZDA MAZDA2 1.4L MZ-CD (68ch) 5 Portes                             | 107 |

A

B

\* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub> les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie / CO<sub>2</sub> est indiquée.

## Les véhicules essence de la gamme inférieure \*

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme inférieure se situent entre 99 g et 120 g de CO<sub>2</sub> par km.

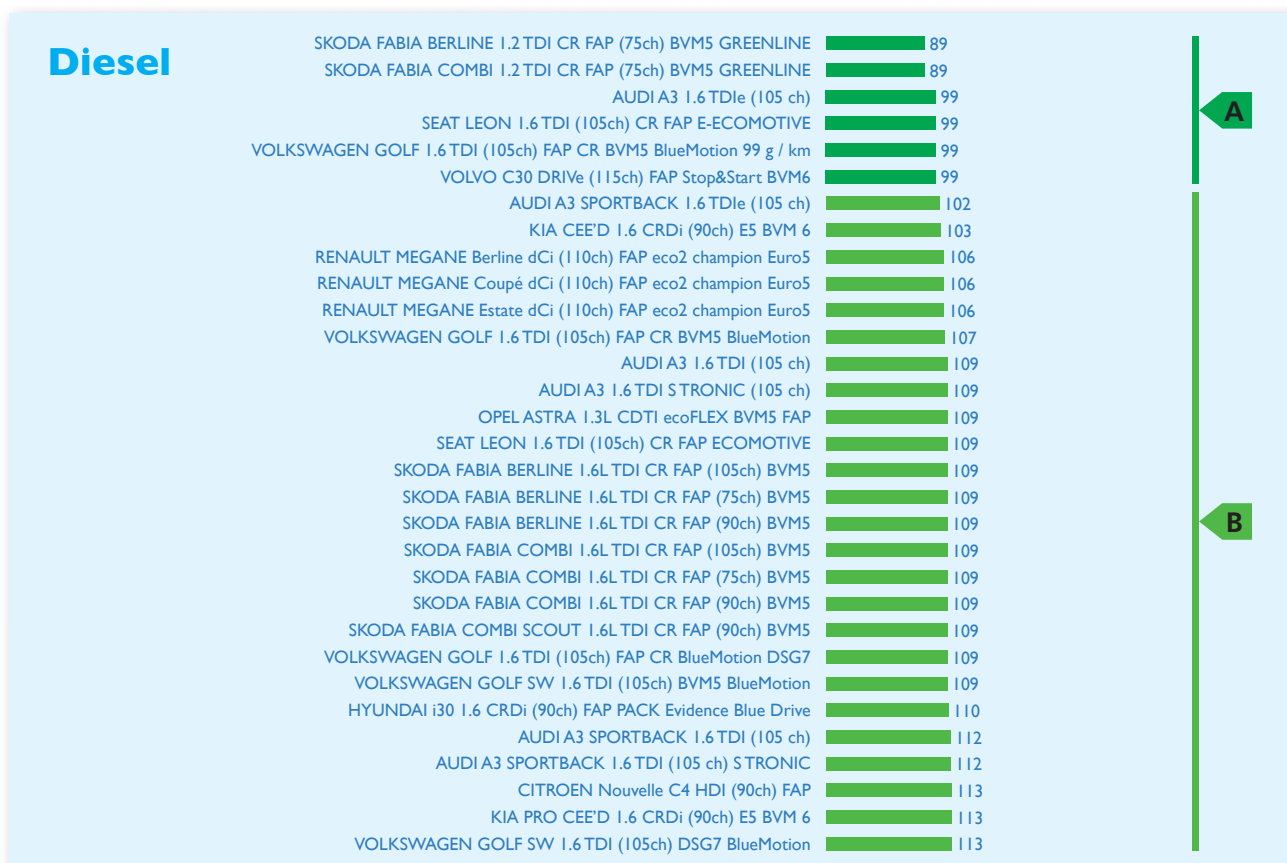
En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme inférieure se situaient entre 99 g et 122 g de CO<sub>2</sub> par km.

|  |     |   |
|--|-----|---|
| TOYOTA iQ (68ch) VVT-i   | 99  | A |
| FIAT PANDA 1.2 (69ch)  | 110 |   |
| FIAT PANDA 1.2 (69ch) (5Pl)  | 110 |   |
| TOYOTA iQ (68ch) VVT-i MultiDrive                                    | 110 |   |
| FIAT PANDA 1.2 (69ch)  | 113 |   |
| TOYOTA iQ (100ch) VVT-i Stop & Start                                 | 113 |   |
| DAIHATSU TREVIS  | 114 |   |
| KIA PICANTO 1.0 (62ch) BVM 5   | 114 |   |
| KIA PICANTO 1.0 (62ch) ES BVM 5                                      | 114 |   |
| LANCIA Ypsilon 1.2 8v (69ch)   | 114 |   |
| FORD NOUVELLE KA 3P 1250 (69ch)                                      | 115 |   |
| MITSUBISHI COLT CLEARTEC 3P 1.1L E / Inform / Invite                 | 115 |   |
| MITSUBISHI COLT CLEARTEC 5P 1.1L Inform / Invite                     | 115 |   |
| NISSAN MICRA 5P 1.2L   | 115 |   |
| TOYOTA YARIS (69ch) 3P 1.0VVT-i (In)                                 | 115 |   |
| TOYOTA YARIS (69ch) 5P 1.0VVT-i (In)                                 | 115 |   |
| SUZUKI Nouvelle SWIFT 3P 1.2   | 116 |   |
| SUZUKI Nouvelle SWIFT 5P 1.2   | 116 |   |
| SUZUKI SPLASH 1.2  | 116 |   |
| OPEL CORSA 3P 1.0L BVM5  | 117 |   |
| OPEL CORSA 3P 1.0L BVM5 CLIM   | 117 |   |
| FIAT PANDA 1.2 (60ch)  | 118 |   |
| SUBARU JUSTY 1.0S BVM5   | 118 |   |
| TOYOTA YARIS (69ch) 3P 1.0VVT-i (Sauf In)                            | 118 |   |
| TOYOTA YARIS (69ch) 5P 1.0VVT-i (Sauf In)                            | 118 |   |
| CHEVROLET SPARK 1.0  | 119 | B |
| CHEVROLET SPARK 1.2  | 119 |   |
| FIAT PANDA 1.1 (54ch)  | 119 |   |
| FIAT PANDA 1.1 8v  | 119 |   |
| FIAT PANDA 1.1 8v (54ch)   | 119 |   |
| FIAT PANDA 1.2 (60ch)  | 119 |   |
| FIAT PANDA 1.2 8v  | 119 |   |
| FIAT PANDA 1.2 8v (60ch)   | 119 |   |
| FORD NOUVELLE KA 3P 1250 (69ch)                                      | 119 |   |
| HYUNDAI i20 1.2 World Cup 2010 / PACK Edition / Evidence / Inventive | 119 |   |
| MITSUBISHI COLT CLEARTEC 3P 1.3L Invite                              | 119 |   |
| MITSUBISHI COLT CLEARTEC 5P 1.3L Invite                              | 119 |   |
| SEAT Nouvelle IBIZA SC/5P 1.2 TSI (105ch) ECOMOTIVE                  | 119 |   |
| SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 TSI (105ch) ECOMOTIVE                     | 119 |   |
| SUZUKI SPLASH 1.0  | 119 |   |
| SUZUKI SPLASH 1.2  | 119 |   |
| TOYOTA YARIS (101ch) 3P 1.33 VVT-i MultiMode                         | 119 |   |
| TOYOTA YARIS (101ch) 5P 1.33 VVT-i MultiMode                         | 119 |   |
| TOYOTA iQ (100ch) VVT-i MultiDrive                                   | 120 |   |
| TOYOTA YARIS (101ch) 3P 1.33 VVT-i Stop & Start (In)                 | 120 |   |
| TOYOTA YARIS (101ch) 3P 1.33 VVT-i Stop & Start (Sauf In)            | 120 |   |
| TOYOTA YARIS (101ch) 5P 1.33 VVT-i Stop & Start (In)                 | 120 |   |
| TOYOTA YARIS (101ch) 5P 1.33 VVT-i Stop & Start (Sauf In)            | 120 |   |

## Les véhicules de la gamme moyenne inférieure \*

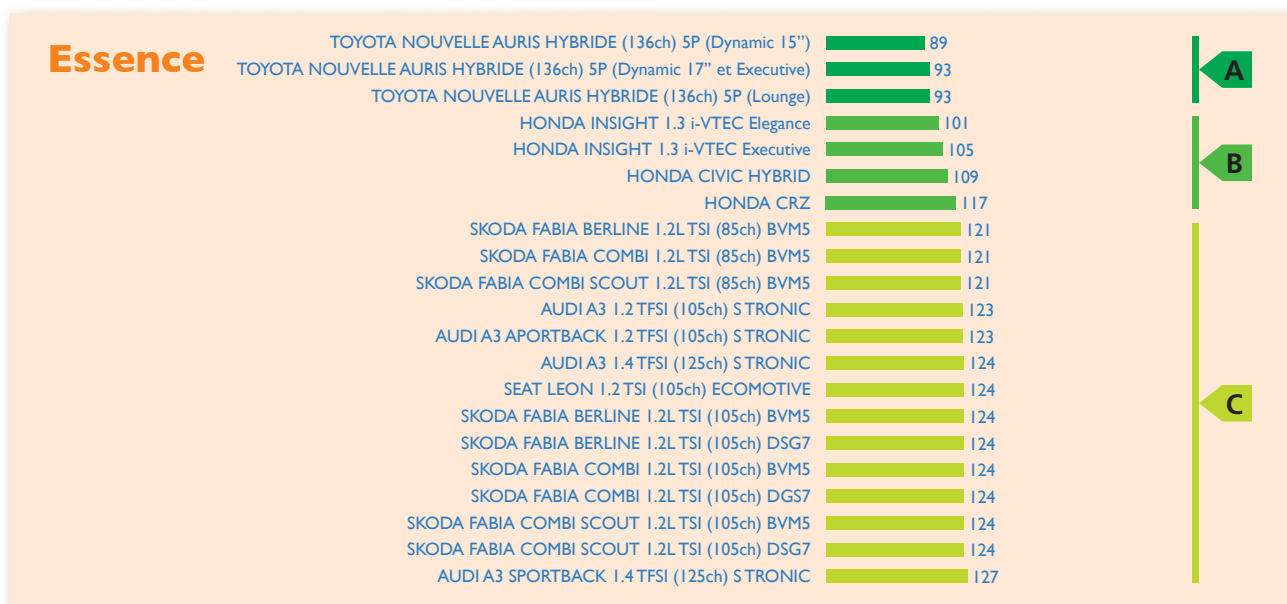
En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme moyenne inférieure se situent entre 89 g et 113 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme moyenne inférieure se situaient entre 99 g et 117 g de CO<sub>2</sub> par km.



En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme moyenne inférieure se situent entre 89 g et 127 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme moyenne inférieure se situaient entre 101 g et 136 g de CO<sub>2</sub> par km.

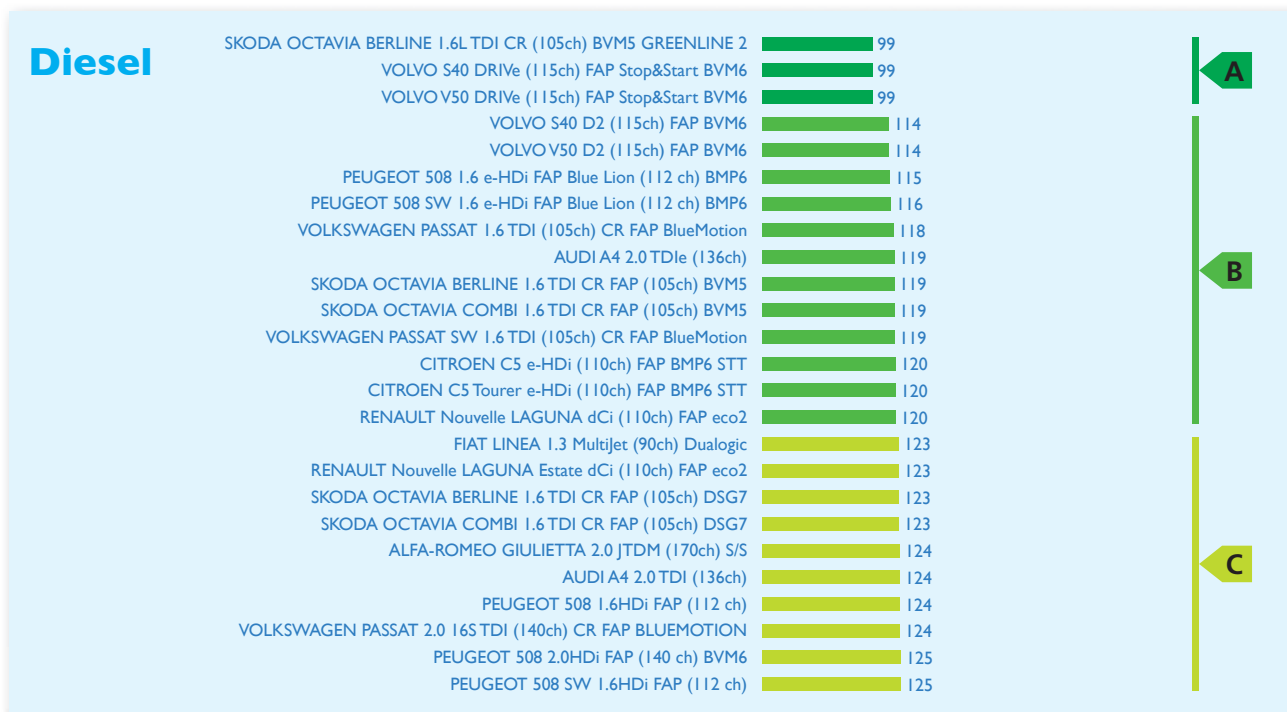


\* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub> les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie / CO<sub>2</sub> est indiquée.

## Les véhicules de la gamme moyenne supérieure \*

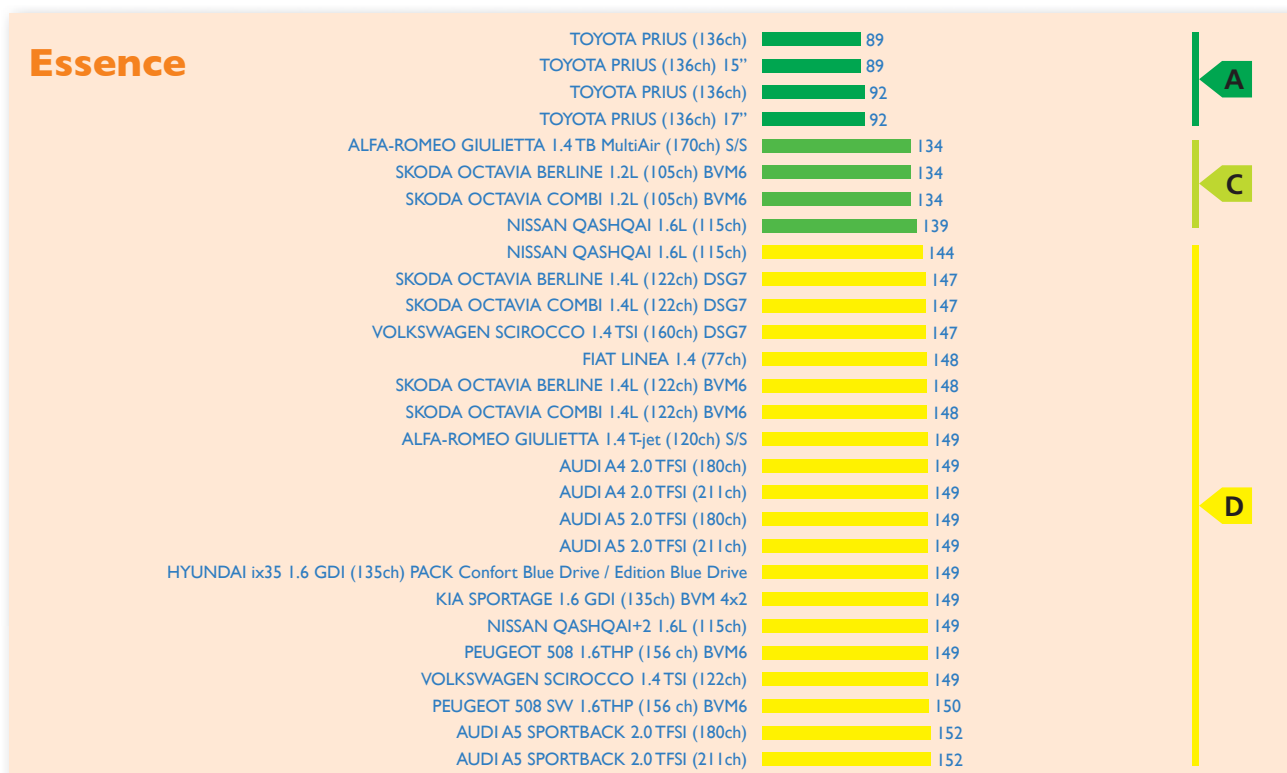
En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme moyenne supérieure se situent entre 99 g et 125 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme moyenne supérieure se situaient entre 104 g et 130 g de CO<sub>2</sub> par km.



En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme moyenne supérieure se situent entre 89 g et 152 g de CO<sub>2</sub> par km.

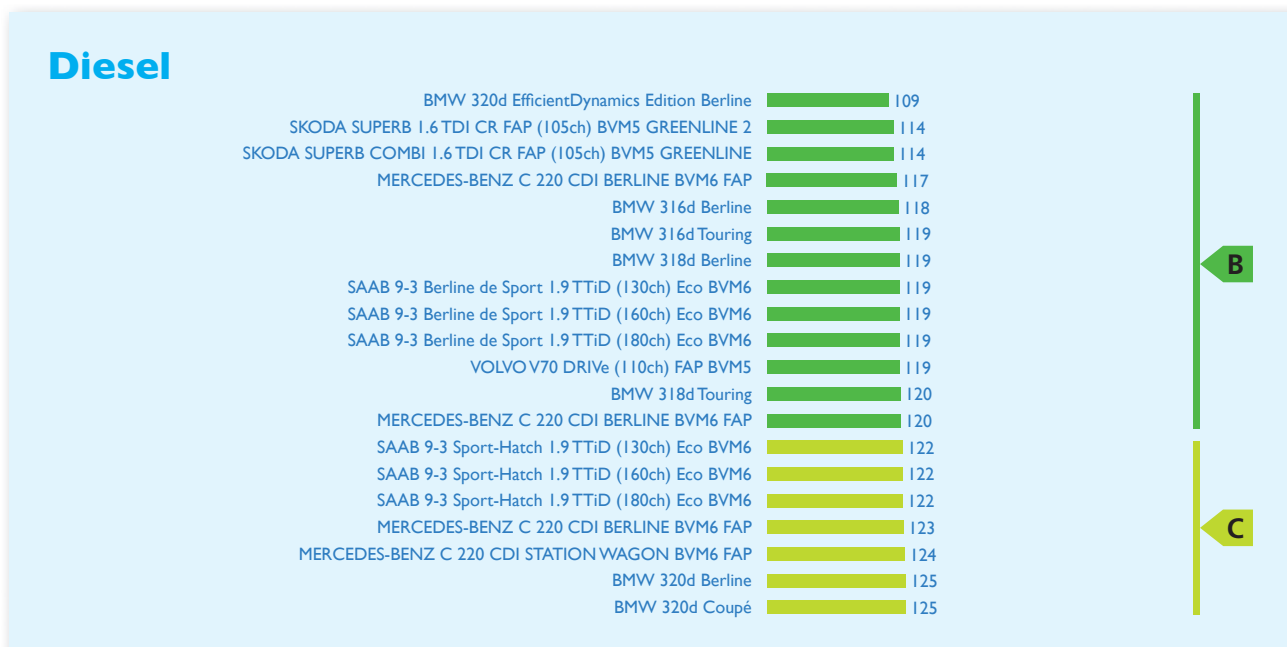
En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme moyenne supérieure se situaient entre 89 g et 156 g de CO<sub>2</sub> par km.



## Les véhicules de la gamme supérieure \*

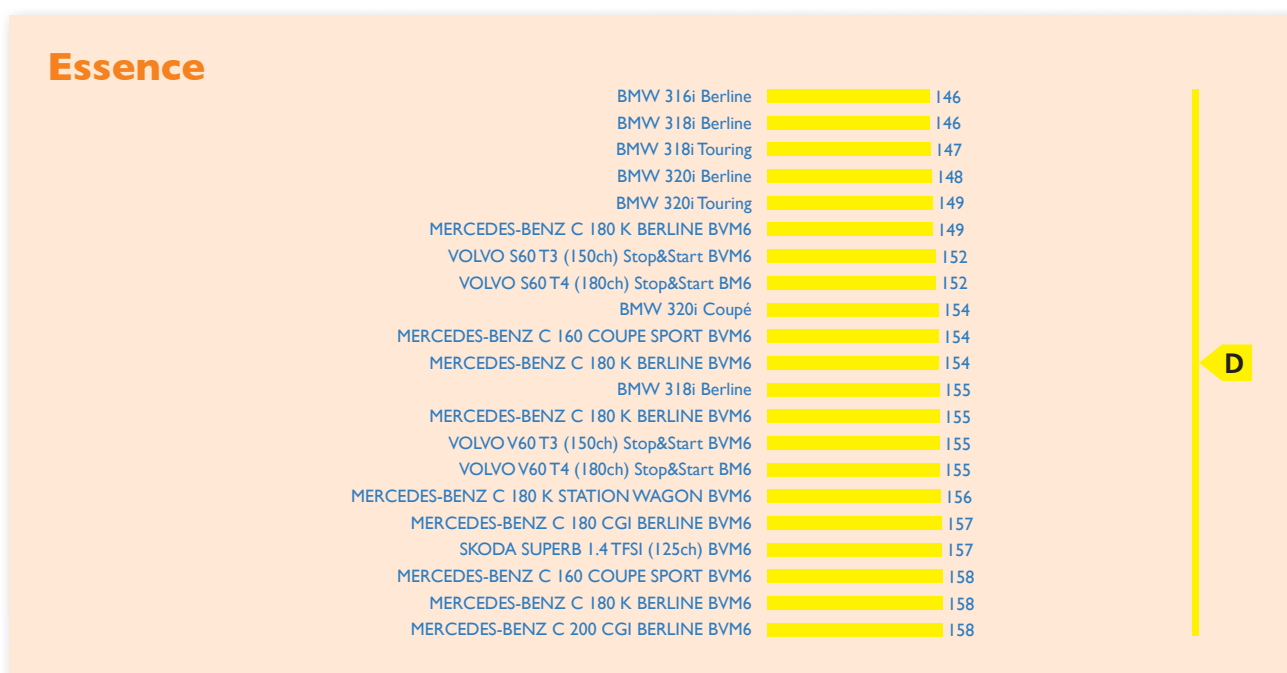
En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme supérieure se situent entre 109 g et 125 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme supérieure se situaient entre 128 g et 134 g de CO<sub>2</sub> par km.



En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme supérieure se situent entre 146 g et 158 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme supérieure se situaient entre 146 g et 159 g de CO<sub>2</sub> par km.



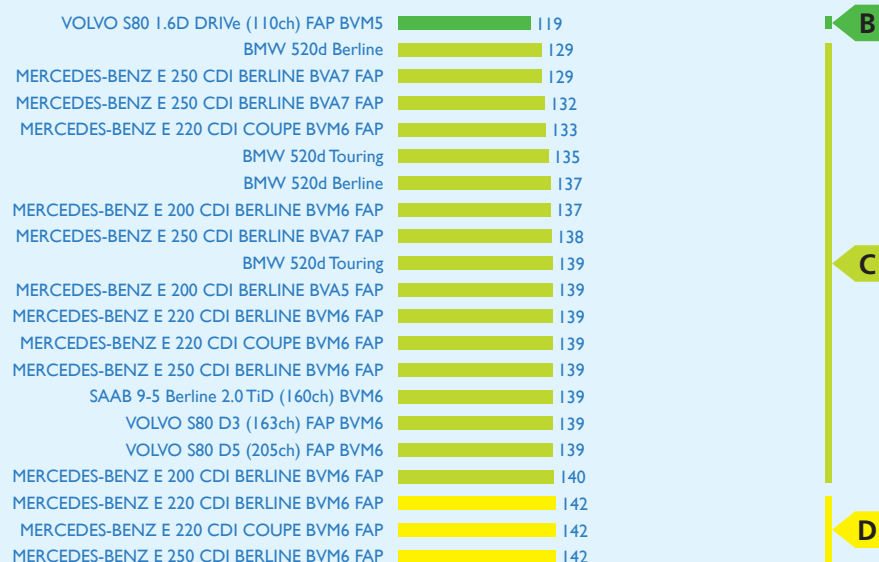
\* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub> les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie / CO<sub>2</sub> est indiquée.

## Les véhicules de la gamme luxe \*

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme luxe se situent entre 119 g et 142 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme luxe se situaient entre 129 g et 154 g de CO<sub>2</sub> par km.

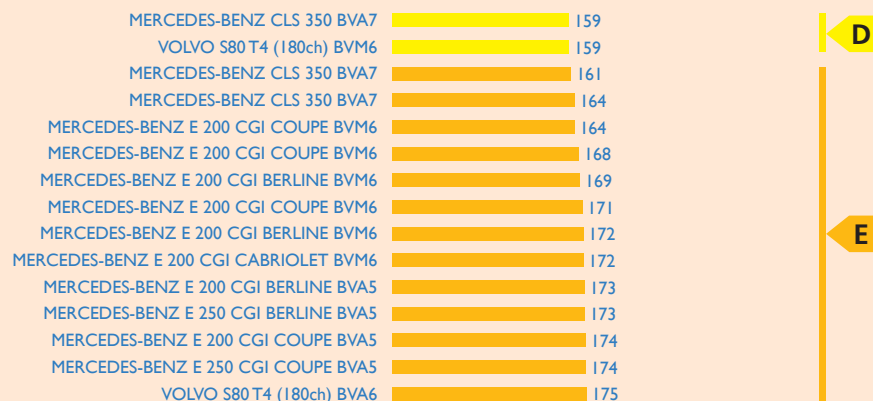
### Diesel



En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme luxe se situent entre 159 g et 175 g de CO<sub>2</sub> par km.

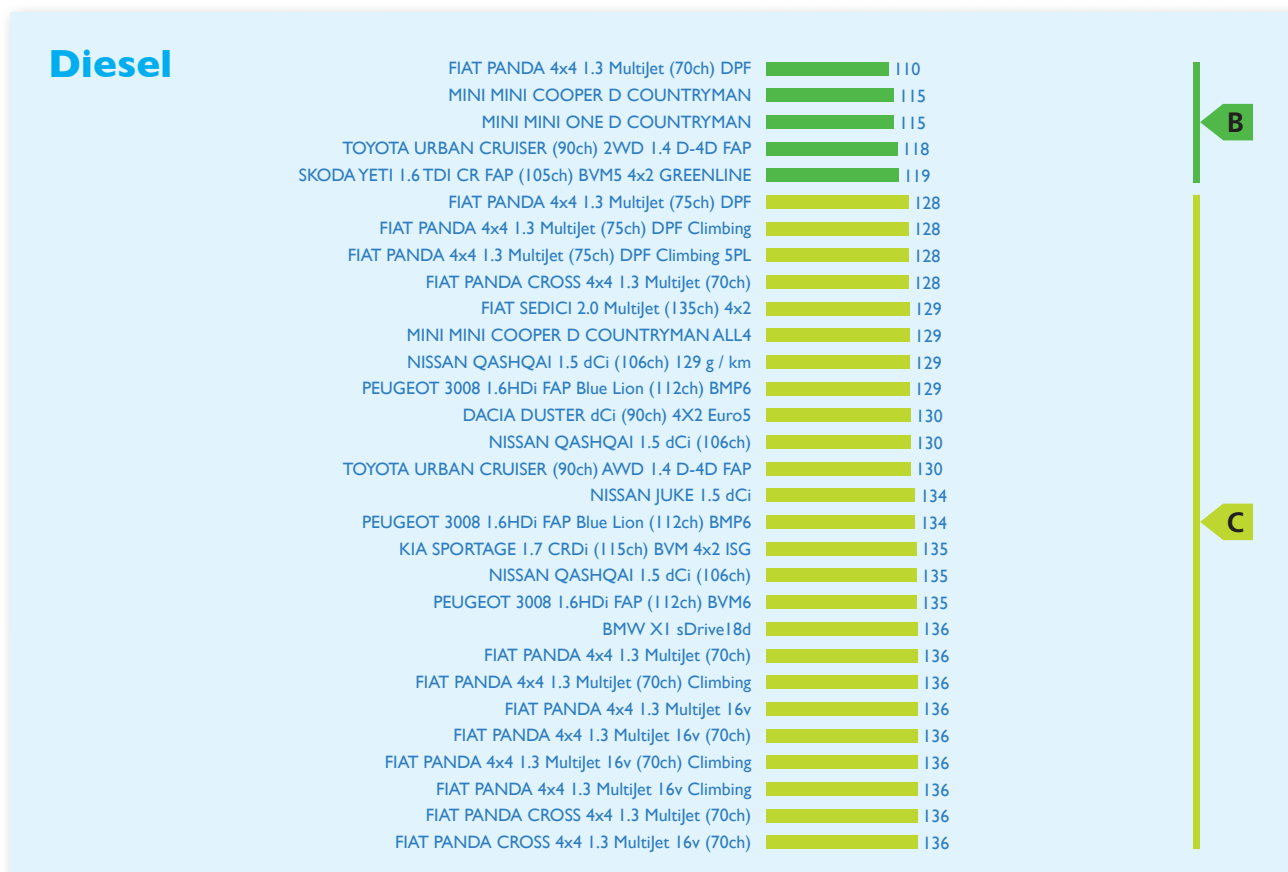
En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme luxe se situaient entre 162 g et 181 g de CO<sub>2</sub> par km.

### Essence

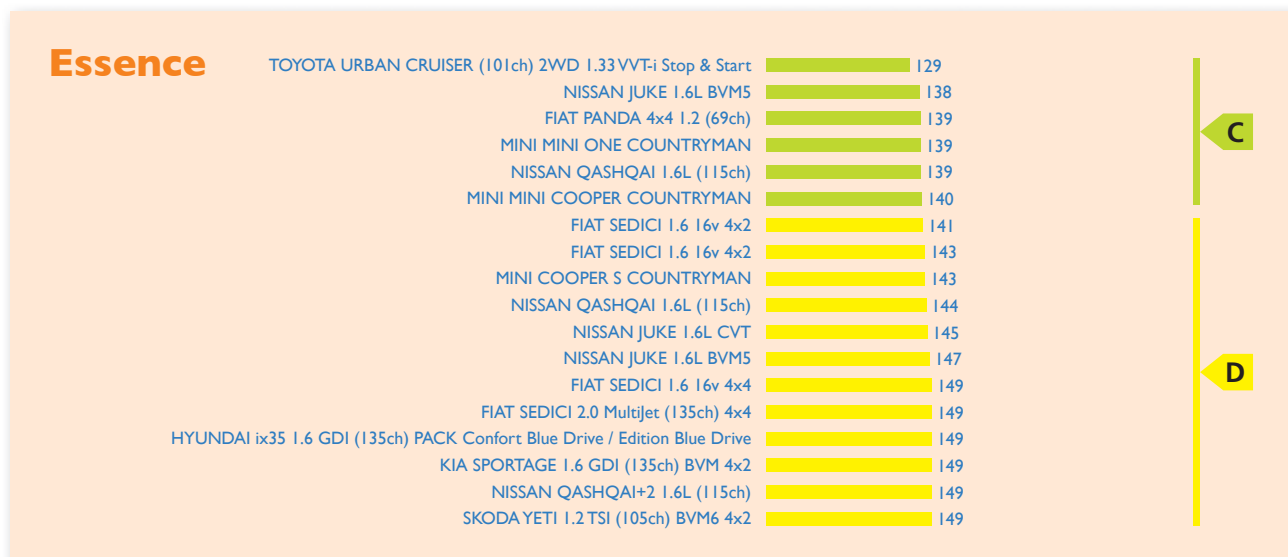


## Les véhicules 4x4 \*

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules 4x4 Diesel se situent entre 110 g et 136 g de CO<sub>2</sub> par km.  
En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules 4x4 Diesel se situaient entre 118 g et 146 g de CO<sub>2</sub> par km.



En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules 4x4 essence se situent entre 129 g et 149 g de CO<sub>2</sub> par km.  
En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules 4x4 essence se situaient entre 129 g et 159 g de CO<sub>2</sub> par km.



\* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub> les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie / CO<sub>2</sub> est indiquée.

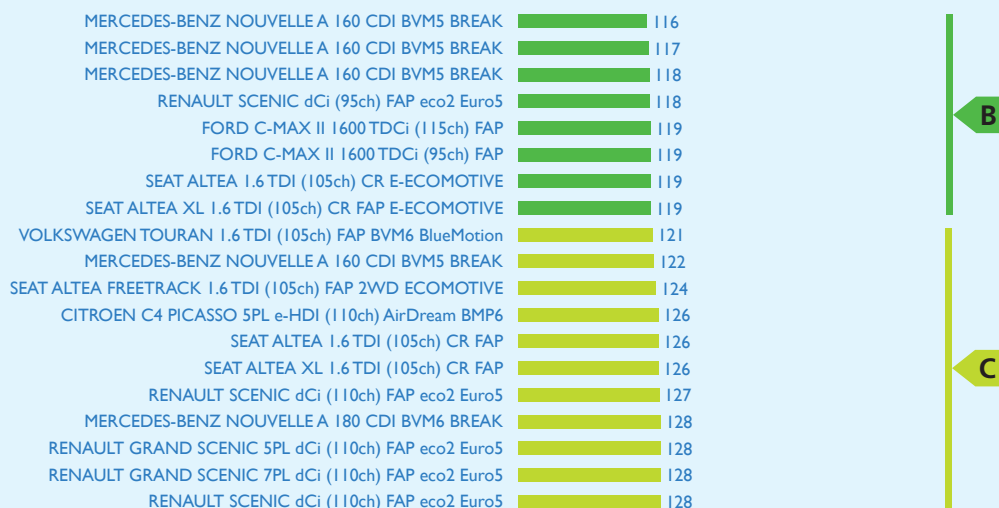


## Les véhicules monospaces \*

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules monospaces Diesel se situent entre 116 g et 128 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules monospaces Diesel se situaient entre 116 g et 135 g de CO<sub>2</sub> par km.

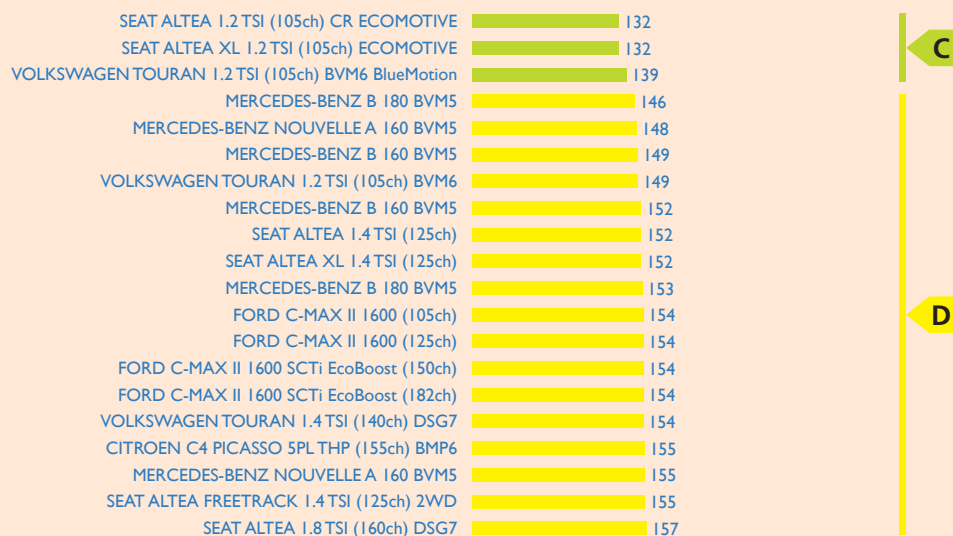
### Diesel



En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules monospaces essence se situent entre 132 g et 157 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules monospaces essence se situaient entre 139 g et 157 g de CO<sub>2</sub> par km.

### Essence



## Les véhicules breaks \*

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules breaks Diesel se situent entre 89 g et 116 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules breaks Diesel se situaient entre 104 g et 123 g de CO<sub>2</sub> par km.

### Diesel

|   |     |
|---|-----|
| SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 TDI (75ch) FAP Common Rail E-ECOMOTIVE | 89  |
| SKODA FABIA COMBI 1.2 TDI CR FAP (75ch) BVM5 GREENLINE            | 89  |
| SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 TDI (75ch) FAP Common Rail             | 99  |
| VOLVO V50 DRIVe (115ch) FAP Stop&Start BVM6                       | 99  |
| MINI COOPER D CLUBMAN   | 103 |
| MINI ONE D CLUBMAN  | 103 |
| RENAULT CLIO Estate dCi (75ch) eco2 Euro5                         | 106 |
| RENAULT CLIO Estate dCi (90ch) eco2 Euro5                         | 106 |
| RENAULT CLIO Estate dCi (90ch) Euro5                              | 106 |
| RENAULT MEGANE Estate dCi (110ch) FAP eco2 champion Euro5         | 106 |
| SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.6 TDI (105ch) FAP Common Rail            | 109 |
| SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.6 TDI (90ch) FAP Common Rail             | 109 |
| SKODA FABIA COMBI 1.6L TDI CR FAP (105ch) BVM5                    | 109 |
| SKODA FABIA COMBI 1.6L TDI CR FAP (75ch) BVM5                     | 109 |
| SKODA FABIA COMBI 1.6L TDI CR FAP (90ch) BVM5                     | 109 |
| SKODA FABIA COMBI SCOUT 1.6L TDI CR FAP (90ch) BVM5               | 109 |
| VOLKSWAGEN GOLF SW 1.6 TDI (105ch) BVM5 BlueMotion                | 109 |
| PEUGEOT 207 SW 1.6 HDi FAP Blue Lion (92ch)                       | 110 |
| VOLKSWAGEN GOLF SW 1.6 TDI (105ch) DSG7 BlueMotion                | 113 |
| PEUGEOT 207 SW 1.6 HDi FAP (112ch) BVM6                           | 114 |
| RENAULT MEGANE Estate dCi (110ch) FAP EDC eco2 Euro5              | 114 |
| SKODA SUPERB COMBI 1.6 TDI CR FAP (105ch) BVM5 GREENLINE          | 114 |
| VOLVO V50 D2 (115ch) FAP BVM6                                     | 114 |
| FORD FOCUS SW 1600 TDCi (110ch) FAP                               | 115 |
| FORD FOCUS SW 1600 TDCi (90ch) FAP                                | 115 |
| RENAULT CLIO Estate dCi (70ch) Eco2                               | 115 |
| RENAULT MEGANE Estate dCi (90ch) FAP eco2 Euro5                   | 115 |
| MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI BVM5 BREAK                       | 116 |
| PEUGEOT 508 SW 1.6 e-HDi FAP Blue Lion (112 ch) BMP6              | 116 |

A

B

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules breaks essence se situent entre 119 g et 137 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules breaks essence se situaient entre 130 g et 150 g de CO<sub>2</sub> par km.

### Essence

|  |     |
|--|-----|
| SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 TSI (105ch) ECOMOTIVE | 119 |
| SKODA FABIA COMBI 1.2L TSI (85ch) BVM5           | 121 |
| SKODA FABIA COMBI SCOUT 1.2L TSI (85ch) BVM5     | 121 |
| MINI ONE CLUBMAN                                 | 124 |
| SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 TSI (105ch)           | 124 |
| SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 TSI (105ch) DSG7      | 124 |
| SKODA FABIA COMBI 1.2L TSI (105ch) BVM5          | 124 |
| SKODA FABIA COMBI 1.2L TSI (105ch) DGS7          | 124 |
| SKODA FABIA COMBI SCOUT 1.2L TSI (105ch) BVM5    | 124 |
| SKODA FABIA COMBI SCOUT 1.2L TSI (105ch) DSG7    | 124 |
| RENAULT CLIO Estate TCe (100ch) eco2 Euro5       | 125 |
| SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 (70ch)                | 128 |
| SKODA FABIA COMBI 1.2L (70ch) BVM5               | 128 |
| MINI MINI COOPER CLUBMAN                         | 129 |
| SKODA FABIA COMBI 1.2L (60ch) BVM5               | 132 |
| SKODA OCTAVIA COMBI 1.2L (105ch) BVM6            | 134 |
| RENAULT CLIO Estate 1.2 16v (75ch) eco2 Euro5    | 135 |
| MINI COOPER S CLUBMAN                            | 137 |

B

C

\* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub> les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie / CO<sub>2</sub> est indiquée.

## Les véhicules minispaces Diesel \*

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules minispaces Diesel se situent entre 109 g et 124 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules minispaces Diesel se situaient entre 120 g et 128 g de CO<sub>2</sub> par km.

|   |     |
|---|-----|
| LANCIA Musa 1.3 Diesel Multijet 16v (95ch) DPF Stop & Start D.FS                                    | 109 |
| RENAULT GRAND MODUS dCi (75ch) eco2 Euro5   | 109 |
| RENAULT GRAND MODUS dCi (90ch) eco2 Euro5   | 109 |
| RENAULT MODUS dCi (75ch) eco2 Euro5   | 109 |
| RENAULT MODUS dCi (90ch) eco2 Euro5   | 109 |
| SKODA ROOMSTER 1.2LTDI CR FAP (75ch) BVMS GREENLINE   | 109 |
| NISSAN NOTE 1.5dCi (86ch)   | 110 |
| HYUNDAI ix20 1.4 CRDi (75ch) PACK Evidence Blue Drive / Inventive Blue Drive / Sensation Blue Drive | 114 |
| HYUNDAI ix20 1.4 CRDi (90ch) PACK Sensation Blue Drive / Premium Blue Drive                         | 114 |
| KIAVENGA 1.4 CRDi (90ch) E5 BVM 6 ISG   | 114 |
| LANCIA Musa 1.3 Diesel Multijet 16v (95ch) DPF Stop & Start D.FS                                    | 114 |
| LANCIA Musa 1.3 Diesel Multijet 16v (95ch) DPF D.FS   | 115 |
| NISSAN NOTE 1.5dCi (86ch) 115 g / km  | 115 |
| FIAT IDEA 1.3 Multijet 16V (90ch) Dualogic  | 118 |
| FIAT IDEA 1.3 Multijet 16v (90ch) Dualogic  | 118 |
| LANCIA Musa 1.3 Diesel Multijet 16v (90ch) D.FS   | 118 |
| LANCIA Musa 1.3 Diesel Multijet 16v (95ch) DPF  | 118 |
| LANCIA Musa 1.3 Diesel Multijet 16v (95ch) DPF D.FS   | 118 |
| LANCIA Musa 1.6 Diesel Multijet (120ch) DPF Stop & Start  | 118 |
| OPEL MERIVA 1.3 CDTI (95 ch) ecoFLEX FAP BVMS   | 119 |
| SKODA ROOMSTER 1.2LTDI CR FAP (75ch) BVMS   | 119 |
| FIAT IDEA 1.3 Multijet 16V (90ch)   | 120 |
| FIAT IDEA 1.3 Multijet 16v (90ch)   | 120 |
| LANCIA Musa 1.3 Diesel Multijet 16v (90ch)  | 120 |
| OPEL AGILA 1.3L CDTI ecoFLEX BVMS   | 120 |
| LANCIA Musa 1.3 Diesel Multijet 16v (90ch) D.FS   | 122 |
| CITROEN C3 PICASSO HDI (90ch) FAP   | 123 |
| LANCIA Musa 1.3 Diesel Multijet 16v (70ch) D.FS   | 123 |
| FIAT IDEA 1.3 Multijet 16v (90ch)   | 124 |
| KIAVENGA 1.4 CRDi (90ch) E5 BVM 6   | 124 |
| LANCIA Musa 1.3 Diesel Multijet 16v (90ch)  | 124 |
| LANCIA Musa 1.6 Diesel Multijet (120ch) DPF   | 124 |
| SKODA ROOMSTER 1.6LTDI CR FAP (105ch) BVMS  | 124 |
| SKODA ROOMSTER 1.6LTDI CR FAP (90ch) BVMS   | 124 |
| SKODA ROOMSTER SCOUT 1.6LTDI CR FAP (105ch) BVMS  | 124 |
| SKODA ROOMSTER SCOUT 1.6LTDI CR FAP (90ch) BVMS   | 124 |

B

C

## Les véhicules minispaces essence \*

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules minispaces essence se situent entre 115 g et 136 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules minispaces essence se situaient entre 119 g et 142 g de CO<sub>2</sub> par km.

|  |     |
|--|-----|
| MITSUBISHI COLT CLEARTEC 3P 1.1L E / Inform / Invite       | 115 |
| MITSUBISHI COLT CLEARTEC 5P 1.1L Inform / Invite           | 115 |
| SUZUKI SPLASH 1.2  | 116 |
| MITSUBISHI COLT CLEARTEC 3P 1.3L Invite                    | 119 |
| MITSUBISHI COLT CLEARTEC 5P 1.3L Invite                    | 119 |
| OPEL AGILA 1.0L ecoFLEX BVM5                               | 119 |
| SUZUKI SPLASH 1.0  | 119 |
| SUZUKI SPLASH 1.2  | 119 |
| HONDA JAZZ 1.2 Elegance VSA Euro 5                         | 125 |
| HONDA JAZZ 1.2 i-VTEC Elegance                             | 125 |
| HONDA JAZZ 1.2 i-VTEC Elegance VSA                         | 125 |
| HONDA JAZZ 1.2 i-VTEC Elegance VSA Euro 5                  | 125 |
| HONDA JAZZ 1.4 Elegance AT & Execut. Euro 5                | 125 |
| HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC                                      | 125 |
| HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC i-Shift & Executive                  | 125 |
| HONDA JAZZ 1.4 Luxury AT Euro 5                            | 125 |
| HONDA JAZZ Elegance & Exe. 1.4AT Euro 5                    | 125 |
| HONDA JAZZ 1.4 AT Euro 5                                   | 128 |
| HONDA Jazz 1.4 Elegance & Toit Panoramique Euro 5          | 128 |
| HONDA JAZZ 1.4 Elegance Euro 5                             | 128 |
| HONDA JAZZ 1.4 Euro 5                                      | 128 |
| HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC                                      | 128 |
| HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC Elegance & Elegance Toit Panoramique | 128 |
| HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC Euro 5                               | 128 |
| HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC Luxury i-shift                       | 128 |
| HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC Luxury i-shift & Luxury Cuir         | 128 |
| HONDA JAZZ 1.4 Luxury AT Euro 5                            | 128 |
| OPEL AGILA 1.2L BVM5                                       | 129 |
| CHEVROLET AVEO 5P 1.2                                      | 130 |
| HONDA JAZZ 1.4 Euro 5                                      | 130 |
| HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC Euro 5                               | 130 |
| HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC Luxury                               | 130 |
| HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC Luxury Euro 5                        | 130 |
| HONDA JAZZ 1.4 Luxury Euro 5                               | 130 |
| LANCIA Musa 1.4 16v (95ch) Stop & Start D.F.S.             | 130 |
| LANCIA Musa 1.4 16v 95ch Stop & Start D.F.S.               | 130 |
| SUZUKI SPLASH 1.2  | 133 |
| SKODA ROOMSTER 1.2L TSI (105ch) BVM5                       | 134 |
| SKODA ROOMSTER 1.2L TSI (105ch) DSG7                       | 134 |
| SKODA ROOMSTER 1.2L TSI (85ch) BVM5                        | 134 |
| SKODA ROOMSTER SCOUT 1.2L TSI (105ch) BVM5                 | 134 |
| SKODA ROOMSTER SCOUT 1.2L TSI (105ch) DSG7                 | 134 |
| KIA VENGA 1.4 (90ch) E5 BVM 5                              | 136 |

B

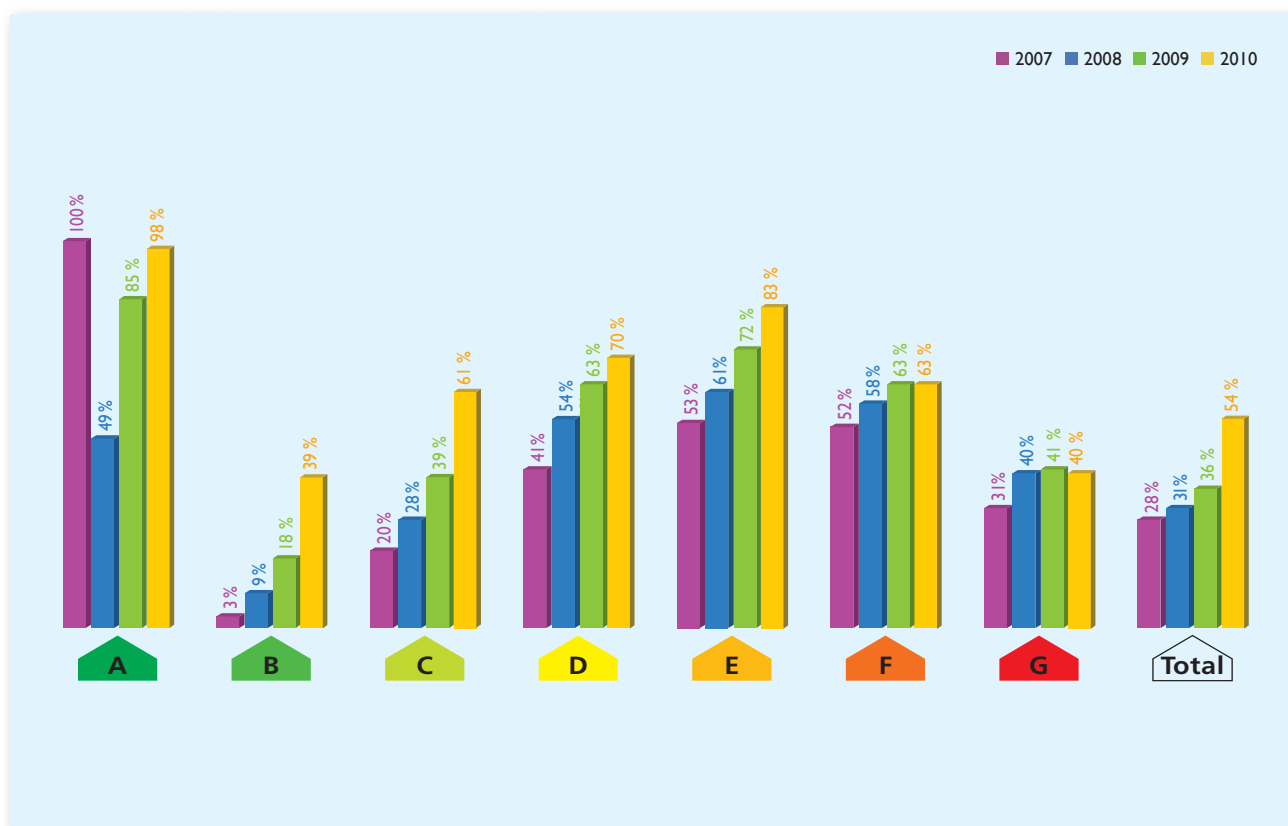
C

\* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub> les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie / CO<sub>2</sub> est indiquée.

# ÉVOLUTION DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

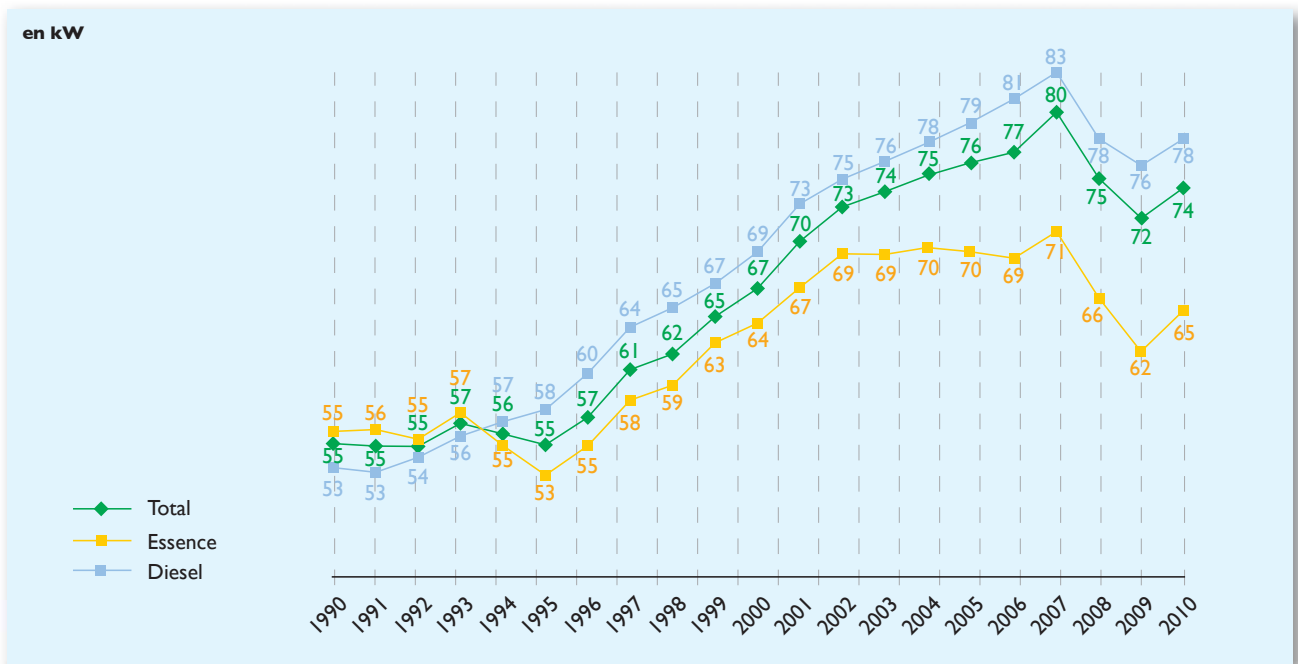
## Évolution des proportions des véhicules Diesel équipés de filtre à particules par classe CO<sub>2</sub>

La proportion de véhicules Diesel vendus en 2010 avec un filtre à particules a augmenté de 18 % en un an en atteignant 54 %. La classe A est la seule des classes vertes dont l'équipement en FAP des véhicules Diesel est quasi complet. L'introduction de la norme Euro 5 sur tous les nouveaux modèles de véhicules depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2009 obligeant l'équipement des véhicules Diesel en filtre à particules explique cette augmentation.



## Évolution de la puissance moyenne\* (kW)

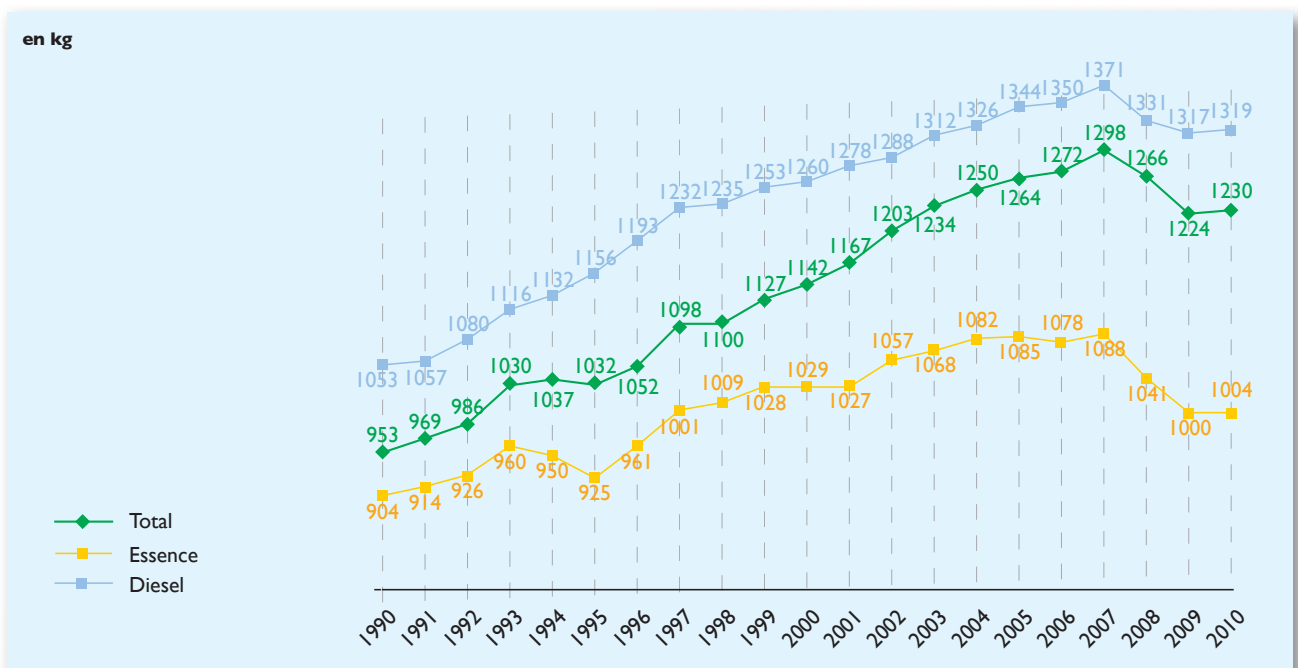
En 2010, la moyenne de la puissance installée sur les véhicules a connu une hausse de 2kW. La puissance des véhicules est sans doute le paramètre qui a le plus évolué ces dernières années. En effet, l'accroissement de la puissance moyenne est très sensible depuis 1984, puisqu'elle a augmenté de 57 % entre 1984 et 2007.



## Évolution de la masse moyenne\* par énergie (kg)

En 2010, comme pour la puissance moyenne, la masse moyenne a augmenté de 6 kg alors qu'elle avait baissé de 42 kg en 2009.

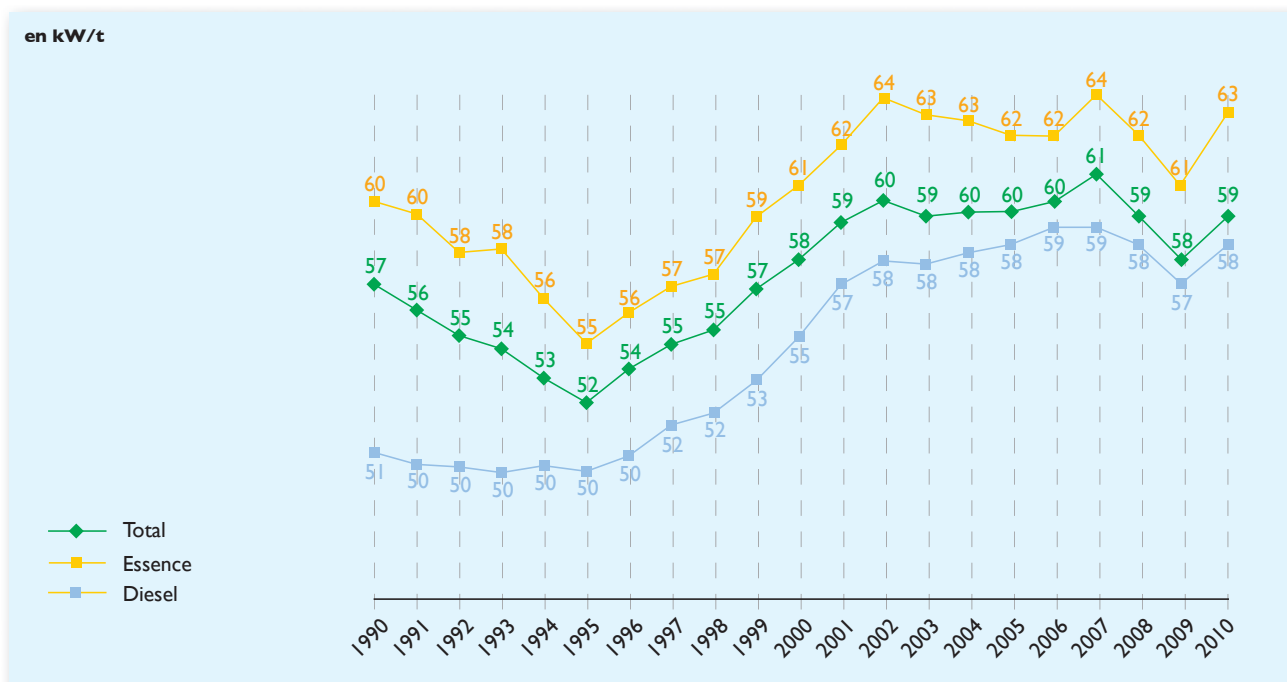
Les marges de progrès sont importantes, tant au niveau de l'allègement des véhicules qu'à celui de la réduction de leur puissance.



\* Moyenne pondérée par les ventes

## Évolution de la puissance massique moyenne (kW/t)

Comme les deux précédentes caractéristiques techniques, la puissance massique (égale au rapport puissance maximale multiplié par 1 000 sur la masse du véhicule) augmente. Cela montre bien que la hausse de la moyenne de la puissance installée est plus forte que la hausse de la moyenne de la masse.



## Ventilation des ventes 2010 et vitesse maximale

Seuls 16 % des véhicules vendus en 2010 ont une vitesse maximale inférieure à 160 km/h. 74 % des ventes concernent des véhicules dont la vitesse maximale est comprise entre 160 et 200 km/h. Enfin, 10 % des véhicules vendus ont une vitesse maximale supérieure à 200 km/h.

