

Véhicules particuliers vendus en France

Evolution du marché, caractéristiques
environnementales et techniques



ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Énergie

DONNÉES ET RÉFÉRENCES

Les Véhicules Particuliers en France

Chaque année, l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) établit et actualise des bases de données portant sur les véhicules particuliers neufs homologués par l'Union Technique de l'Automobile du motocycle et du Cycle (UTAC) et vendus en France.

L'ADEME utilise les informations que lui fournit l'UTAC, à savoir :

- les émissions de dioxyde de carbone (CO₂), principal gaz à effet de serre et responsable du changement climatique ;
- les consommations de carburant ;
- l'ensemble des caractéristiques techniques des véhicules.

Elle attribue à chaque véhicule sa classe énergie / CO₂ avec, quand il y a lieu, le bonus ou le malus.

Toutes ces informations sont publiées annuellement, avec notamment le "Palmarès ADEME", sur ces trois supports :

- la présente brochure "Véhicules particuliers vendus en France - Évolution du marché, caractéristiques environnementales et techniques" ;
- le guide d'aide à l'achat "Véhicules particuliers vendus en France - Consommations conventionnelles de carburant et émissions de CO₂" ;
- le site internet **<http://carlabelling.ademe.fr>** qui recense l'ensemble des véhicules commercialisés en France avec leurs consommations de carburant, émissions de CO₂ et principaux polluants atmosphériques.

L'étiquette énergie / CO₂ comporte sept classes de A à G ayant des couleurs différentes (comme pour les appareils électroménagers et plus récemment pour les logements). Apposée depuis 2006⁽¹⁾ sur tous les véhicules dans leurs lieux de vente, elle renseigne de manière lisible et comparative sur les consommations de carburant et les émissions de dioxyde de carbone (CO₂). Première mesure du Grenelle de l'Environnement, **le dispositif du bonus / malus**⁽²⁾ a eu un fort impact sur l'évolution du marché et sur les bons résultats de notre pays en matière d'émission moyenne de CO₂ des véhicules particuliers.

Sandrine CARBALLÈS
Service Transports et Mobilité

⁽¹⁾ Arrêté du 10 novembre 2005

⁽²⁾ Décrets n° 2007-1824 du 25/12/07, n° 2007-1873 du 26/12/07, n° 2009-66 du 19/01/09, n° 2009-1581 du 19/12/09, n° 2010-1618 du 23/12/10 et n° 2011-2055 du 29/12/2011.



Ce document vous présente en trois parties les principaux chiffres-clés des véhicules achetés en 2011, les Palmarès et Classements ADEME des véhicules neufs à la vente en 2012 ainsi que les évolutions techniques du parc depuis un an.

Chiffres-clés de l'évolution en 2011 du marché français de l'automobile avec les émissions de CO₂ et les consommations de carburant (pages 3 à 21).

En 2011, les achats de véhicules hybrides ont très sensiblement progressés et dépassés les ventes de véhicules GPL.

Palmarès ADEME 2012 en matière d'émissions de CO₂ et les Classements ADEME 2012 des véhicules par gamme, par carrosserie et par énergie des véhicules les moins émetteurs (pages 22 à 39).

Tous les véhicules essence et Diesel figurant aux Palmarès 2012 sont en classe A (jusqu'à 100 g CO₂ / km).

Évolution des caractéristiques techniques des véhicules (pages 40 à 42).

Comme en 2010, on note une tendance à la hausse du poids et de la puissance des véhicules (+ 20 kg et + 4 kW en moyenne).

Sommaire

LE MARCHÉ FRANÇAIS

Les immatriculations en 2011	3
Répartition des ventes par type de carburant	3
Répartition des ventes par gamme	3
Répartition des ventes par puissance fiscale	4
Répartition des ventes par groupe de constructeurs	4
Répartition des ventes par type de carrosserie	5
Évolution des ventes de véhicules particuliers en France	6
Évolution des immatriculations	6
Ventes européennes de véhicules particuliers en 2011	6
Évolution du taux de désésélisation	7
Le marché des véhicules propres	8

LES ÉMISSIONS ET LES CONSOMMATIONS

Avec 127 g de CO ₂ / km en 2011, la France a déjà atteint l'objectif du compromis européen	9
Évolution du taux moyen d'émissions de CO ₂ en France	9
Évolution du taux moyen d'émissions de CO ₂ en Europe	10
Évolution de la consommation moyenne en France	11
Répartition des ventes par classe CO ₂ figurant sur l'étiquette énergie / CO ₂	11
Évolution de la répartition des ventes par classe CO ₂ figurant sur l'étiquette énergie / CO ₂	12
Évolution de la répartition des ventes par classe CO ₂ et par type de motorisation	13
Moyennes des émissions de CO ₂ des véhicules vendus par type de carrosserie	14
Moyennes des émissions de CO ₂ des véhicules vendus par gamme	14
Comparaison des consommations moyennes urbaines des tout-terrains et des autres types de véhicules vendus en 2011	15
Répartition des ventes par type de motorisation et par classe CO ₂	16
Dispositif du bonus / malus 2011	17
Répartition des ventes par classe de bonus / malus en 2011	17
Le nouveau barème du bonus / malus en 2012	18
Émissions moyennes de CO ₂ des véhicules vendus en France par groupe de constructeurs	18
Nombre de modèles vendus avec un bonus en 2011 par constructeur	19
Parts de marchés des constructeurs français par classe CO ₂	19
Les 10 meilleures ventes en 2011 des véhicules classés en A et B	20
Comment se sont vendus les véhicules Diesel figurant au palmarès de l'ADEME en 2011 ?	21
Comment se sont vendus les véhicules essence figurant au palmarès de l'ADEME en 2011 ?	21

LE PALMARÈS ADEME 2012

Les meilleurs véhicules Diesel en matière d'émissions de CO ₂	22
Les meilleurs véhicules essence en matière d'émissions de CO ₂	22
Les modèles de véhicules commercialisés en 2012 bénéficiant d'un bonus	23
Les véhicules hybrides commercialisés en France en 2012	25
Les moins bons véhicules Diesel en matière d'émissions de CO ₂	26
Les moins bons véhicules essence en matière d'émissions de CO ₂	26

LES CLASSEMENTS ADEME 2012 DES VÉHICULES PAR GAMME ET PAR CARROSSERIE

Les véhicules de la gamme économique	27
Les véhicules de la gamme inférieure	28
Les véhicules de la gamme moyenne inférieure	30
Les véhicules de la gamme moyenne supérieure	31
Les véhicules de la gamme supérieure	32
Les véhicules de la gamme luxe	33
Les véhicules de la gamme tout-terrain	34
Les véhicules de la gamme monospace	35
Les véhicules de la gamme break	37
Les véhicules de la gamme minispace	38

ÉVOLUTION DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Évolution de la part des véhicules Diesel équipés de filtre à particules par classe CO ₂	39
Évolution de la puissance moyenne	40
Évolution de la masse moyenne par énergie	40
Évolution de la puissance massique moyenne	41
Ventilation des ventes 2011 et vitesse maximale	41

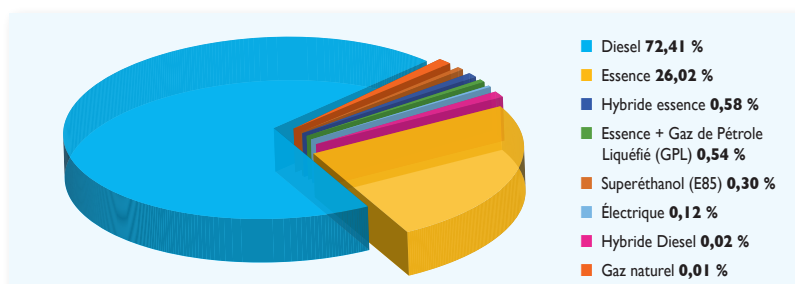
LE MARCHÉ FRANÇAIS

Les immatriculations en 2011

Répartition des ventes par type de carburant

Les ventes de voitures particulières en France pour l'année 2011 s'élèvent à 2 204 229 unités dont 1 596 156 véhicules Diesel, 573 520 véhicules essence, 13 289 véhicules hybrides (12 888 hybrides essence et 401 hybrides Diesel), 11 874 véhicules à bicarburation essence / GPL "première monte" (soit plus de 6 fois moins qu'en 2010), 6 590

véhicules à carburant modulable (superéthanol-E85), 2 630 véhicules électriques (soit 14 fois plus de ventes qu'en 2010), et seulement 170 véhicules GNV. En comparaison avec l'année 2010, les ventes ont baissé de 2,1 % (rappel 2010 : 2 251 669 dont 1 593 173 véhicules Diesel, 567 857 véhicules essence, 9 655 véhicules hybrides, 75 568 véhicules GPL, 5 048 véhicules à carburant modulable, 184 véhicules électriques et 142 véhicules GNV).



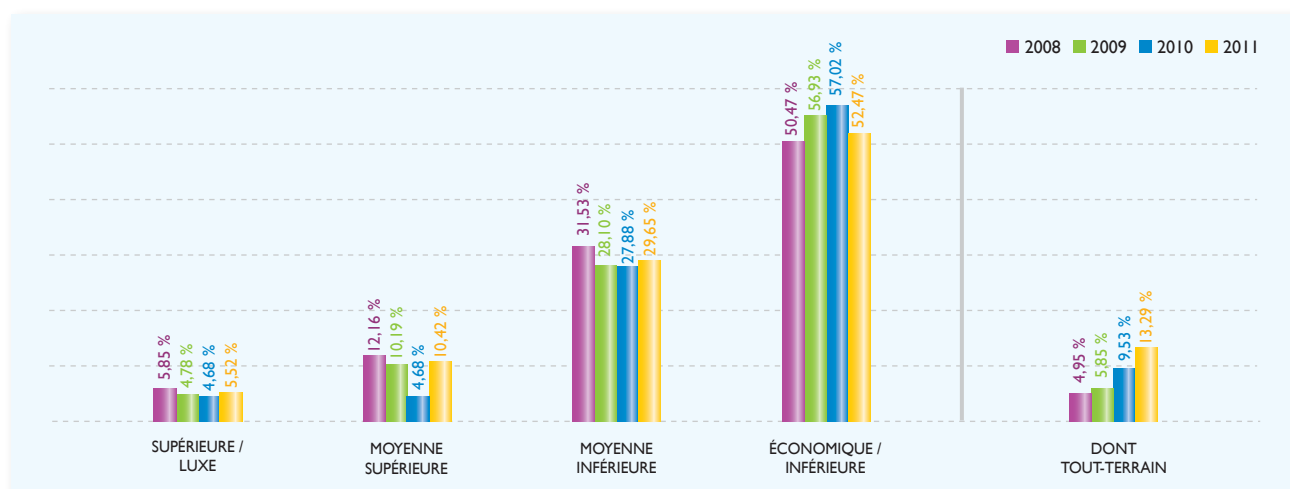
Source AAA

Répartition des ventes par gamme

Qu'est-ce que le concept de gamme ?

Les constructeurs classent la gamme de leurs produits en différentes catégories selon leur taille et le type de prestations fournies. On distingue ainsi cinq grandes catégories :

- **la gamme économique ou inférieure** regroupe les véhicules de petite taille peu chers et peu puissants, à vocation plutôt urbaine (Renault Twingo ou Clio, Peugeot 107 ou 207, Citroën C1, C2, C3 ou DS3...);
- **la gamme moyenne** regroupe les véhicules plus polyvalents, à vocation plutôt routière interurbaine. Elle est divisée en deux sous-classes selon la taille des véhicules et leur aptitude à la circulation interurbaine :
 - **la gamme moyenne inférieure** (Renault Mégane, Peugeot 308, Citroën C4 ou DS4...);
 - **la gamme moyenne supérieure** (Renault Laguna, Peugeot 4007, Citroën C5 ou DS5...);
- **la gamme supérieure luxe** groupe les véhicules à haut niveau de prestations, tant en matière de confort que de puissance (Renault Latitude ou Espace, Peugeot 607 ou 807, Citroën C6...);
- enfin, **les véhicules tout-terrains** gamme transversale aux quatre catégories précédentes, offrent des prestations spécifiques en matière de roulage en terrain accidenté (Renault KOLEOS, Peugeot 3008 ou 4007, Citroën C-Crosser...).

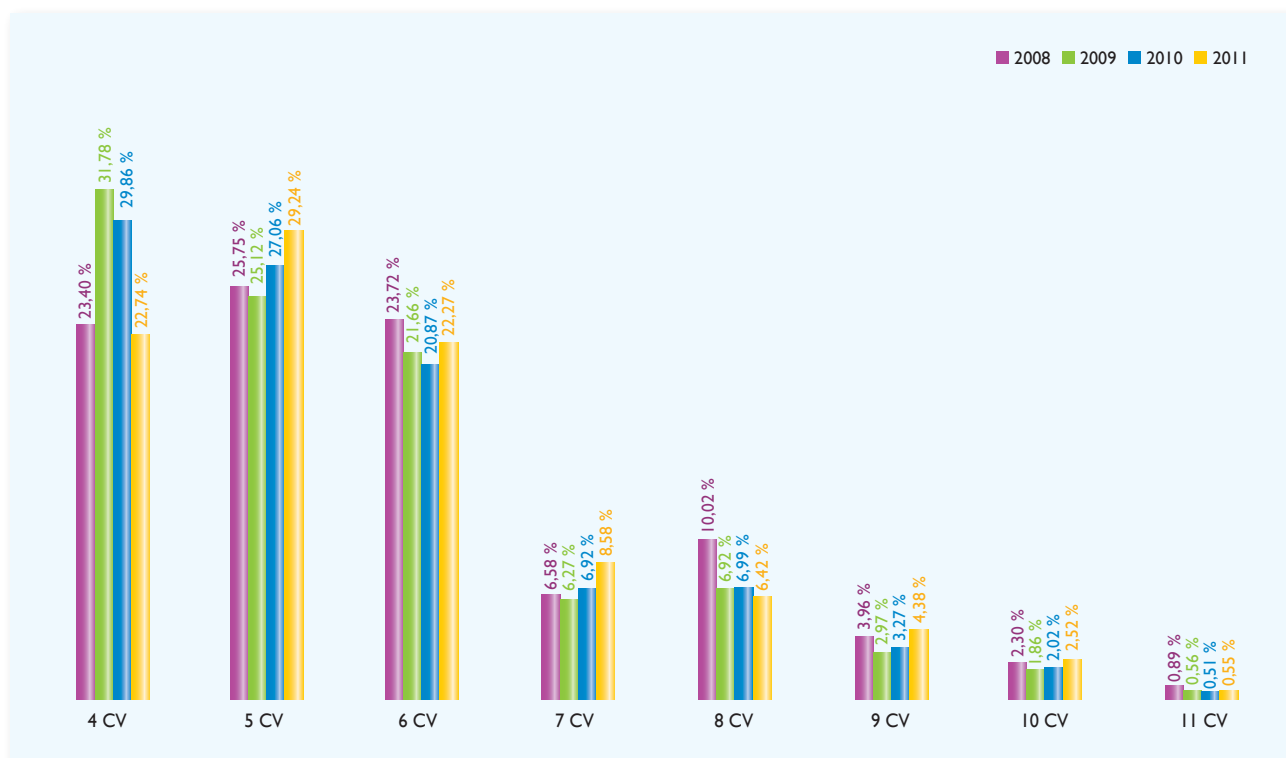


Source AAA

La part des ventes des véhicules tout-terrain a augmenté en 2011 avec 13,29 % des ventes contre 9,53 % en 2010. Il s'est vendu 73 086 tout-terrain de plus en 2011 qu'en 2010 (292 838 en 2011 contre 205 106 en 2010 soit une hausse de 43 %). Comme en 2010, la gamme économique reste la gamme majoritaire avec près de 53 % des ventes, cependant c'est la première fois depuis 2002 que la part des ventes de cette gamme diminue (perte de - 4,5 %).

Répartition des ventes par puissance fiscale

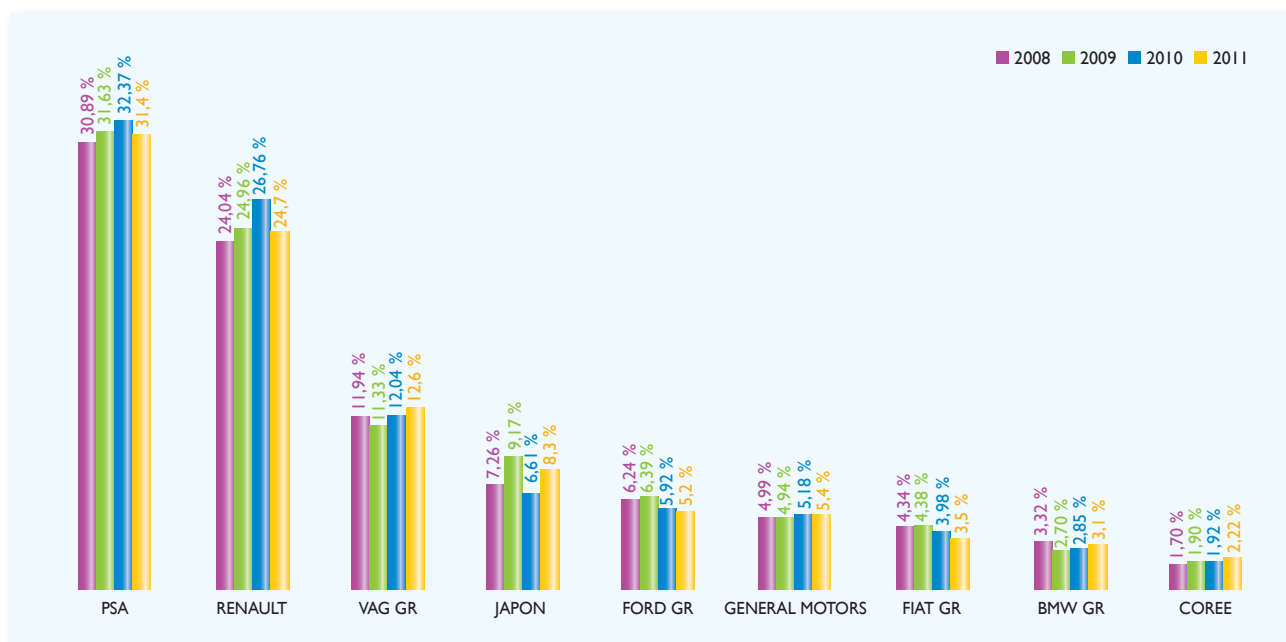
En 2011, ce sont les véhicules 5 CV qui se sont le mieux vendus. Ils représentent près de 30 % des ventes. Les véhicules de 4 CV ont perdu plus de 7 % de parts de marché au bénéfice de véhicules plus puissants. Les véhicules 4, 5, 6 et 7 CV couvrent 83 % du marché en 2011 contre 85 % en 2010.



Source AAA

Répartition des ventes par groupe de constructeurs

Le podium reste inchangé en 2011. Les constructeurs français PSA et Renault, respectivement 1^{er} et 2^{ème}, atteignent 56,2 % des ventes contre 59,13 % en 2010. Le groupe Volkswagen (ex VAG GR) se classe 3^{ème} avec 12,6 % en 2011 contre 12,04 % en 2010.



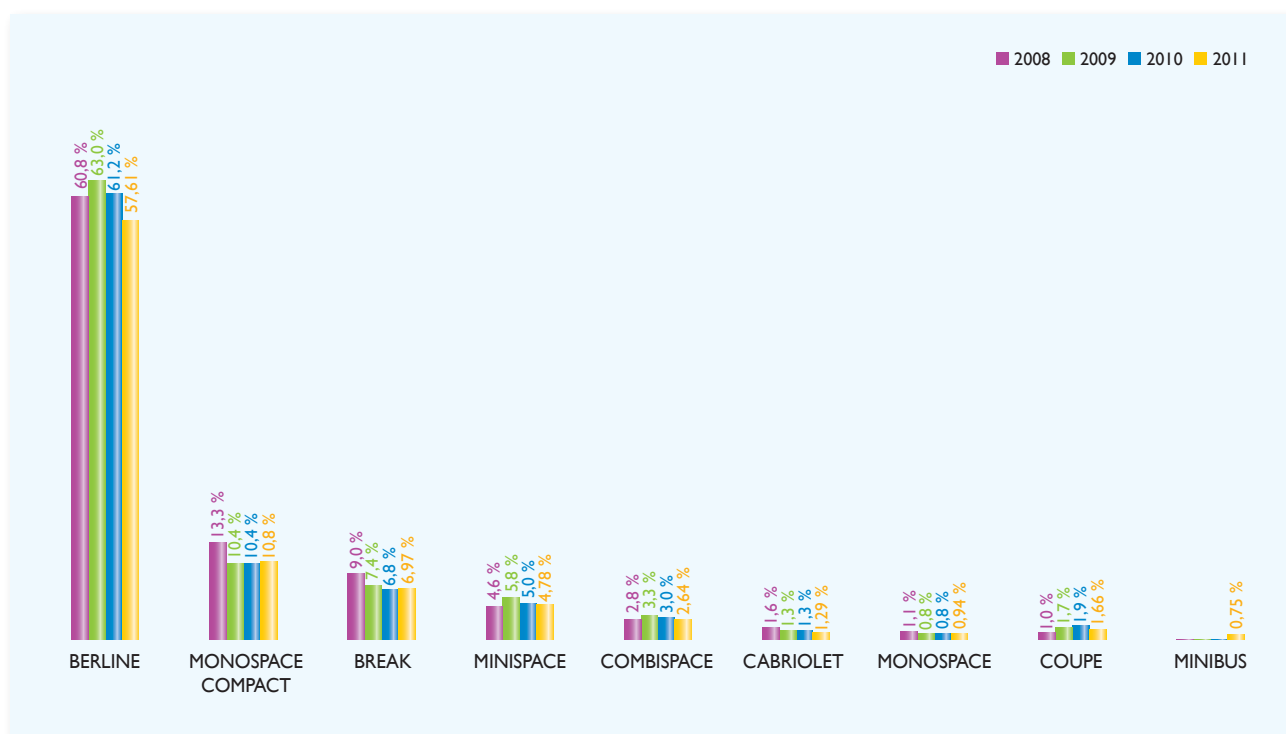
Source AAA

Répartition des ventes par type de carrosserie

Qu'est-ce que le type de carrosserie ?

La diversité des attentes des consommateurs en matière de prestations automobiles a conduit les constructeurs à créer de nouveaux types de véhicules au-delà des classiques berline et cabriolet des débuts de l'automobile. Sont ainsi apparus successivement :

- les **coupés** qui se différencient des cabriolets équipés d'une capote, par leur toit rigide, éventuellement escamotable ;
- les **breaks** sont dérivés des berlines. Ils s'en distinguent par le prolongement du toit au dessus de l'espace de rangement arrière, offrant ainsi un volume de rangement plus grand qu'un simple coffre de berline ;
- la **série des monospaces**, véhicules dotés d'une hauteur sous plafond plus haute que dans les berlines, offrant une posture assise plus droite et une modularité des agencements intérieurs plus forte, rendues possibles par la grande taille et la hauteur de l'espace intérieur. Cette catégorie se décline dans différentes tailles de véhicules, avec les appellations **monospace** pour la gamme supérieure (Renault Espace...), **monospace compact** pour les gammes moyennes (Citroën C4 Picasso, Renault Mégane Scénic...), minispace pour la gamme inférieure (Renault Modus ou Peugeot 1007...). Cela donne des véhicules plus hauts, offrant une prise au vent plus importante que les berlines ;
- les **combispace** (Citroën Berlingo, Fiat Doblo, Opel Combo), eux, sont directement dérivés des petits véhicules utilitaires, mais sont équipés de deux rangées de sièges, d'un plus grand confort et de finitions généralement plus soignées. Ce sont également des véhicules hauts ;
- les **minibus** (Mercedes Vito, Peugeot Expert, Renault Trafic, Volkswagen Transporter), qui peuvent transporter entre 9 et 17 personnes.



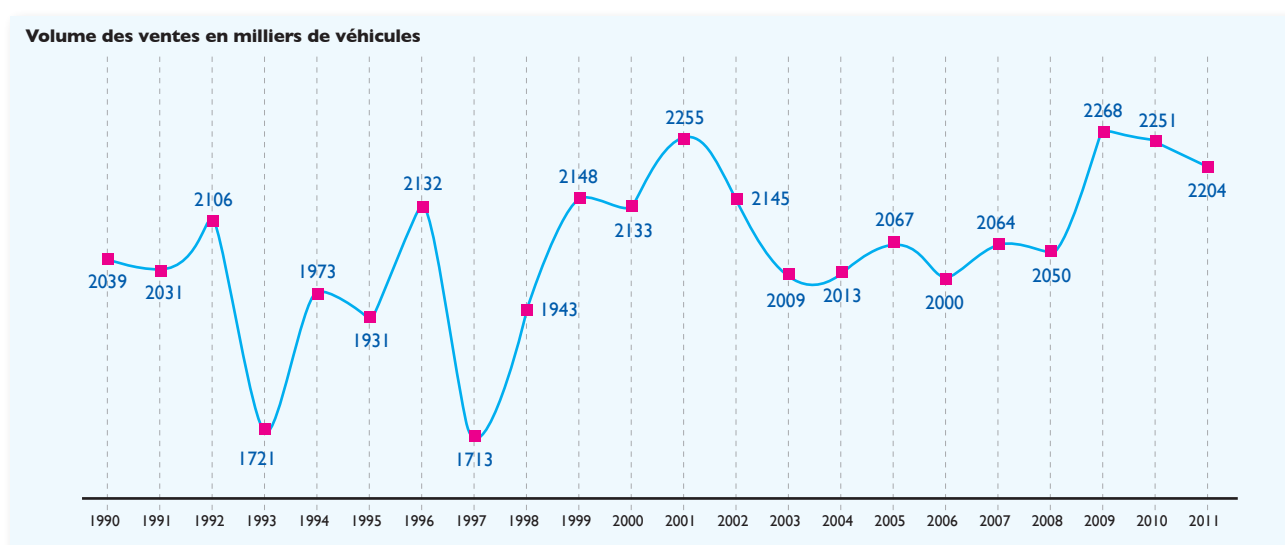
Source AAA

Bien qu'en repli, la carrosserie berline est la plus vendue avec 57,61 % de parts de marchés. Le type des monospaces compacts se stabilise tandis que celui des breaks augmente légèrement.

Évolution des ventes de véhicules particuliers en France

Évolution des immatriculations

Les ventes de véhicules particuliers (2 204 229 unités) ont connu une légère baisse en 2011 (- 2,1 %). C'est la 4^{ème} année la plus faible du 21^{ème} siècle pour le secteur de l'automobile, après 2009, 2001 et 2010 où l'on avait atteint les meilleurs niveaux de ventes (respectivement 2 268 671, 2 255 000 et 2 251 669 véhicules). Le dispositif du bonus / malus et celui de la prime à la casse ont dopé les ventes depuis 2008.



Source AAA

Ventes européennes de véhicules particuliers en 2011

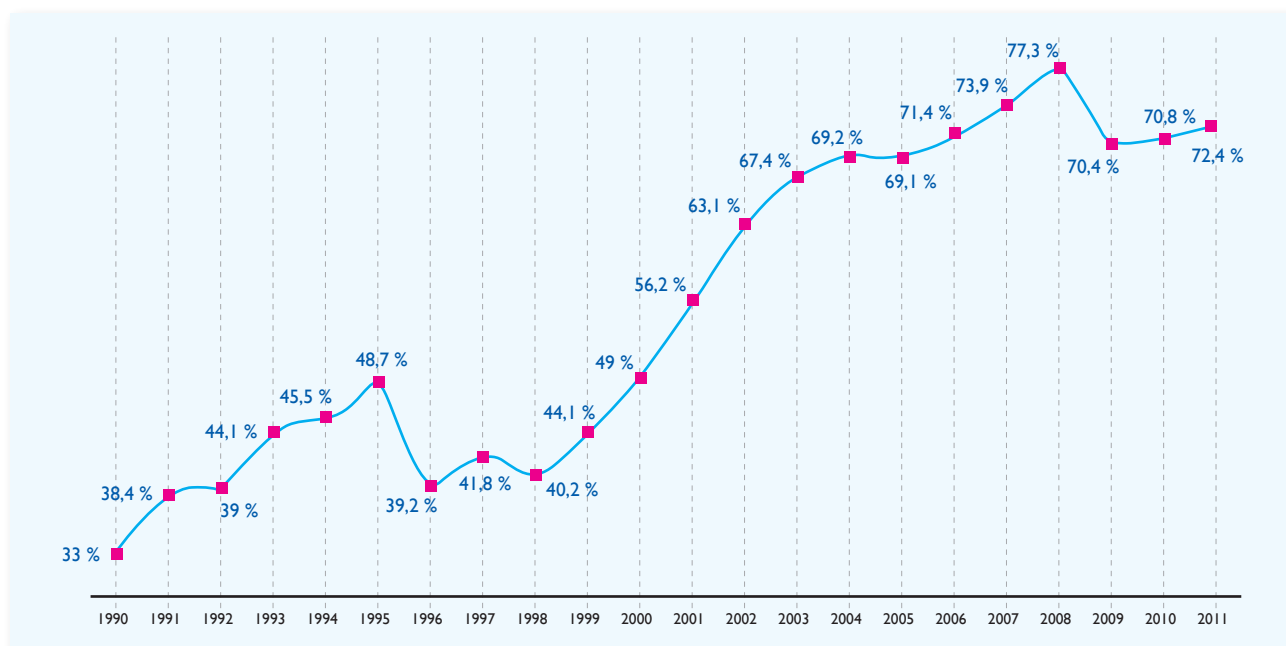
L'année 2011 a encore été une année très contrastée pour l'industrie automobile en Europe de l'ouest. Les marchés du sud de l'Europe ont subi des baisses, dont les plus fortes de près d'un tiers se situent en Grèce et au Portugal. Hormis le Royaume-Uni qui a également connu une baisse (- 4 %), tous les marchés du nord de l'Europe ont progressé. La hausse la plus forte se trouve sur le marché Hollandais (+ 15 %) devant le marché Finlandais (+ 13 %). Le marché Allemand qui avait chuté de 23% en 2010 s'est repris en 2011 avec + 9 %.

Pays	2008	2009	2010	2011	Variation en % 2010/2011
Pays-Bas	499 918	387 679	483 619	556 123	15 %
Finlande	139 669	90 574	111 968	126 123	13 %
Danemark	150 197	112 271	153 858	168 707	10 %
Allemagne	3 090 040	3 807 175	2 916 260	3 173 634	9 %
Autriche	293 697	319 403	328 563	356 145	8 %
Suède	253 982	213 408	289 684	304 984	5 %
Belgique	535 947	476 194	547 347	572 211	5 %
Irlande	151 607	57 460	88 373	89 896	2 %
Luxembourg	52 359	47 265	49 726	49 881	0 %
France	2 050 282	2 268 671	2 251 669	2 204 229	-2 %
Royaume-Uni	2 131 795	1 994 999	2 030 846	1 941 253	-4 %
Italie	2 161 682	2 158 010	1 960 282	1 748 143	-11 %
Espagne	1 161 176	952 772	982 015	808 059	-18 %
Grèce	267 242	220 548	141 499	97 682	-31 %
Portugal	213 389	160 996	223 491	153 433	-31 %
Union Européenne (15)	13 152 982	13 267 425	12 556 892	12 350 503	-2 %

Source ACEA

Évolution du taux de diésélisation

Les ventes de l'année 2011 sont encore constituées de plus de 72 % de véhicules Diesel. Une hausse de 1,6 % a été observée en 2011 par rapport à 2010. Après une chute en 2009, on constate pour la deuxième année consécutive une nouvelle tendance à la hausse.



Source AAA

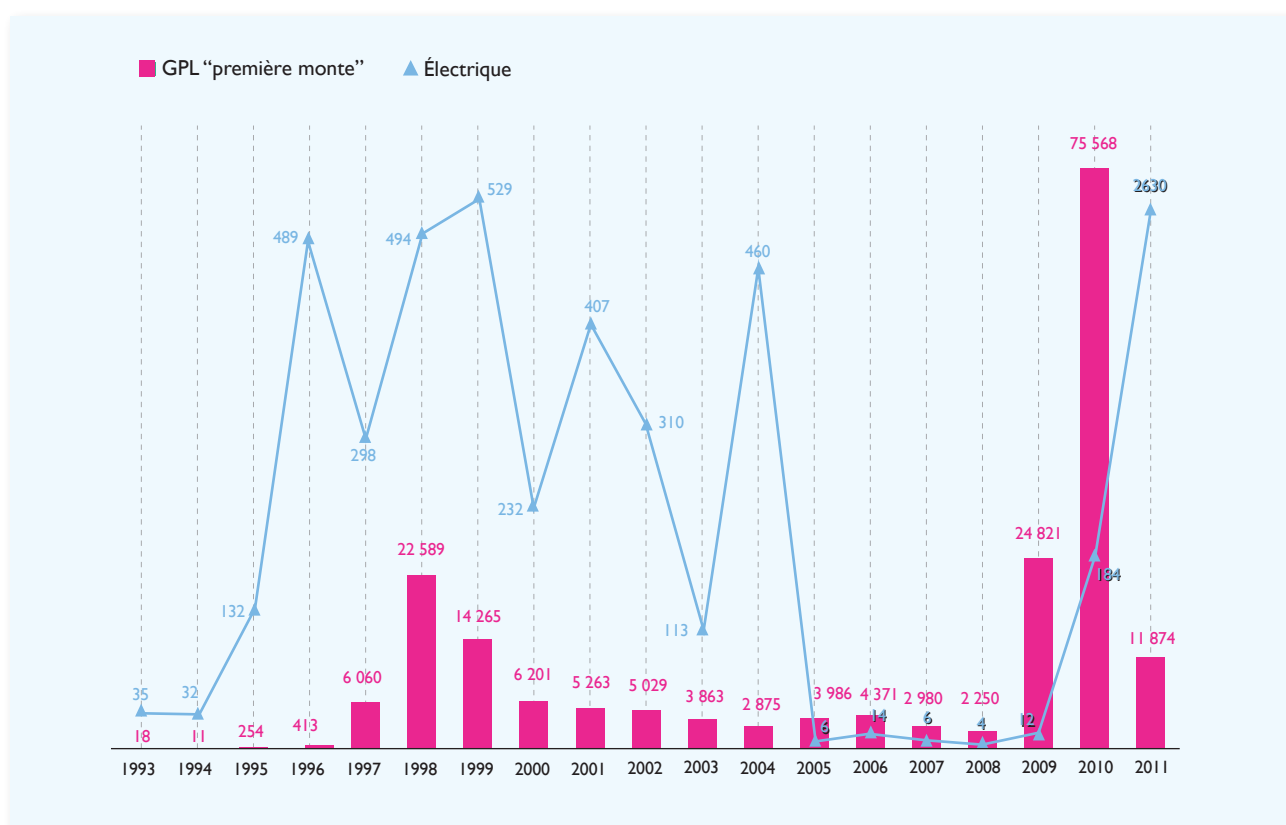
Le marché des véhicules propres

Les ventes de voitures particulières GPL "première monte" ont sévèrement chuté de 84 % en 2011. Cela s'explique en majeure partie par la suppression du bonus de 2 000 €.

Le marché des véhicules électriques poursuit son essor, en raison du lancement de la production de nouveaux modèles par les constructeurs (Bolloré Bluecar, Mia, Mitsubishi i-miev, Nissan Leaf, Renault Fluence, Tesla Roadster, Volvo C30, Think City, Smart Fortwo, Peugeot Ion, Citroën C-Zéro). Le niveau des ventes 2011 est le meilleur jamais enregistré avec 2 630 ventes.

Les véhicules particuliers GNV ont été vendus à 170 exemplaires en 2011 contre 142 exemplaires en 2010.

Les véhicules à carburant modulable (superéthanol-E85), dont les ventes ont démarré en 2007, ont été vendus à 6 590 exemplaires en 2011 contre 5 048 en 2010.



SOURCE : AAA

LES ÉMISSIONS ET LES CONSOMMATIONS

Avec 127 g de CO₂ / km en 2011,
la France a déjà atteint l'objectif du compromis européen

Après avoir été l'un des deux seuls pays européens avec le Portugal à avoir réussi à atteindre l'objectif de l'accord volontaire de réduction des émissions de CO₂ de 140 g de CO₂ / km en 2008, la France a déjà atteint, depuis 2010, l'objectif du compromis européen d'atteindre, 130 g de CO₂ d'ici à 2015.

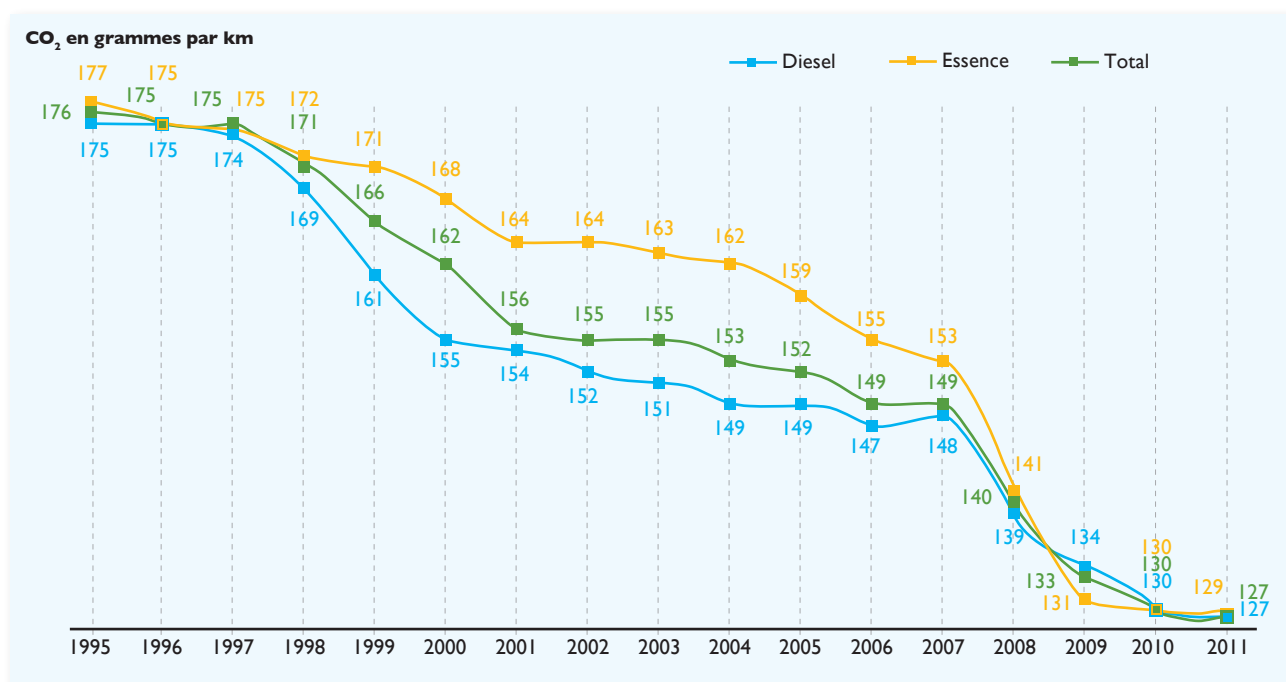
Ce compromis, signé le 17 décembre 2008 et adopté par le Parlement européen, prévoit de ramener la moyenne des émissions de CO₂ des voitures neuves à 130 grammes par km d'ici à 2015 (120 g / km en comptant la contribution des équipements et des pneumatiques). Pour ce faire, chaque constructeur se voit attribué un objectif propre, fonction des émissions de sa gamme actuelle et qu'il devra atteindre par paliers selon les modalités suivantes :

- 65 % de la gamme des véhicules devra atteindre 130 grammes de CO₂ / km en 2012 ;
- 75 % en 2013 ;
- 80 % en 2014 ;
- la totalité des véhicules 130 grammes de CO₂ / km en 2015 ;
- le compromis introduit un second objectif de 95 grammes de CO₂ / km d'ici à 2020.

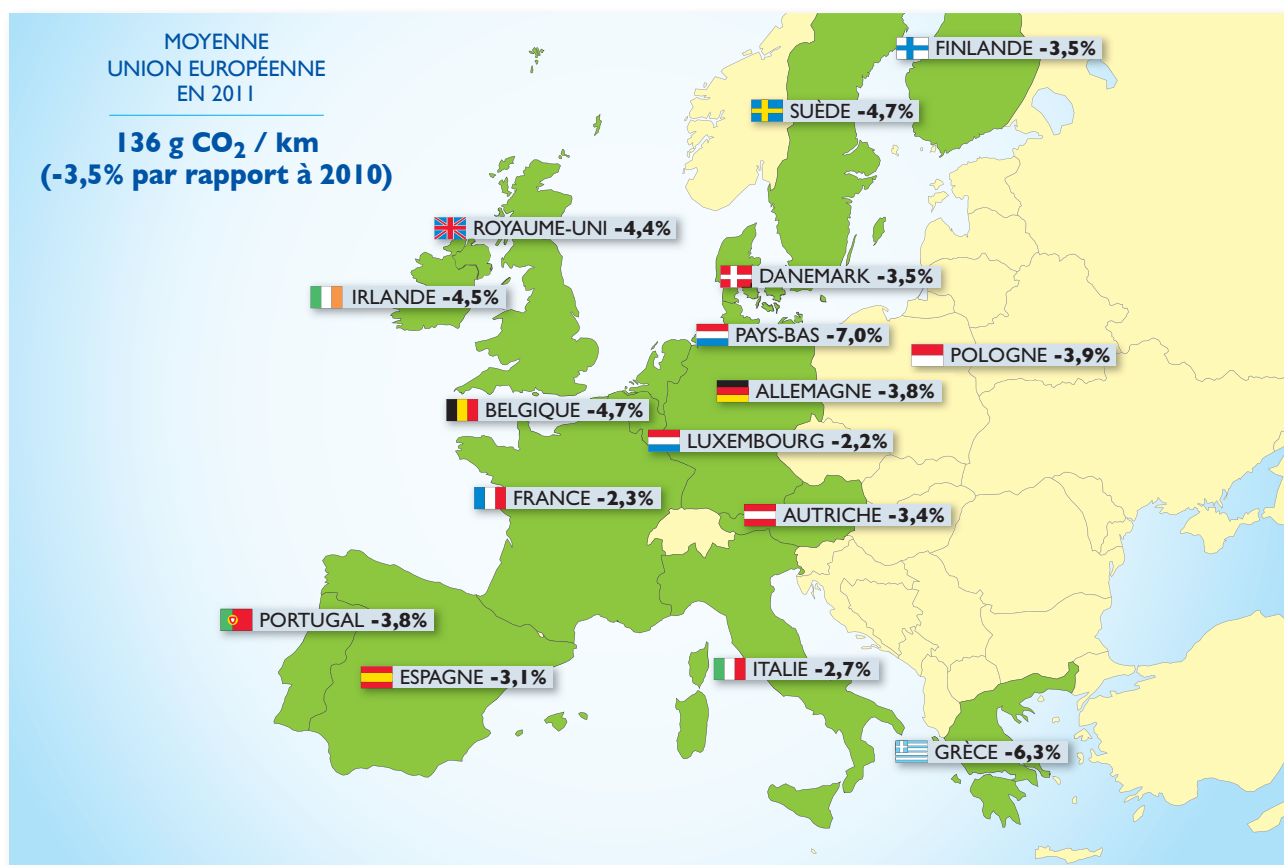
Dans le cadre du Grenelle de l'environnement lancé fin 2007, il s'agit de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 20 % d'ici à 2020, afin de les ramener à cette date à leur niveau de 1990. La première mesure du Grenelle de l'environnement fut l'instauration du système de bonus / malus. Elle a fortement contribué à infléchir l'achat de véhicules particuliers vers des modèles moins émetteurs de CO₂.

Évolution du taux moyen d'émissions de CO₂ en France

La moyenne des émissions de CO₂ des véhicules neufs vendus en France se situe à 127 g de CO₂ par km en 2011 sous l'effet du dispositif du bonus / malus, soit une baisse de 3 g en un an et de 22 g en 4 ans d'application du dispositif. En moyenne, les économies globales de CO₂ sur le parc neuf vendu en 2011 (2 204 229 véhicules) sont donc de près de 90 000 tonnes de CO₂ sur un an (en considérant un kilométrage annuel moyen de 15 000 km). Cette économie équivaut à l'émission annuelle de 45 000 véhicules en supposant que chaque véhicule émet environ 2 tonnes de CO₂ par an. Les véhicules Diesel ont vu leur moyenne baisser de 3 g et celle des véhicules essence de 1 g.



Évolution du taux moyen d'émissions de CO₂ en Europe



Source AAA

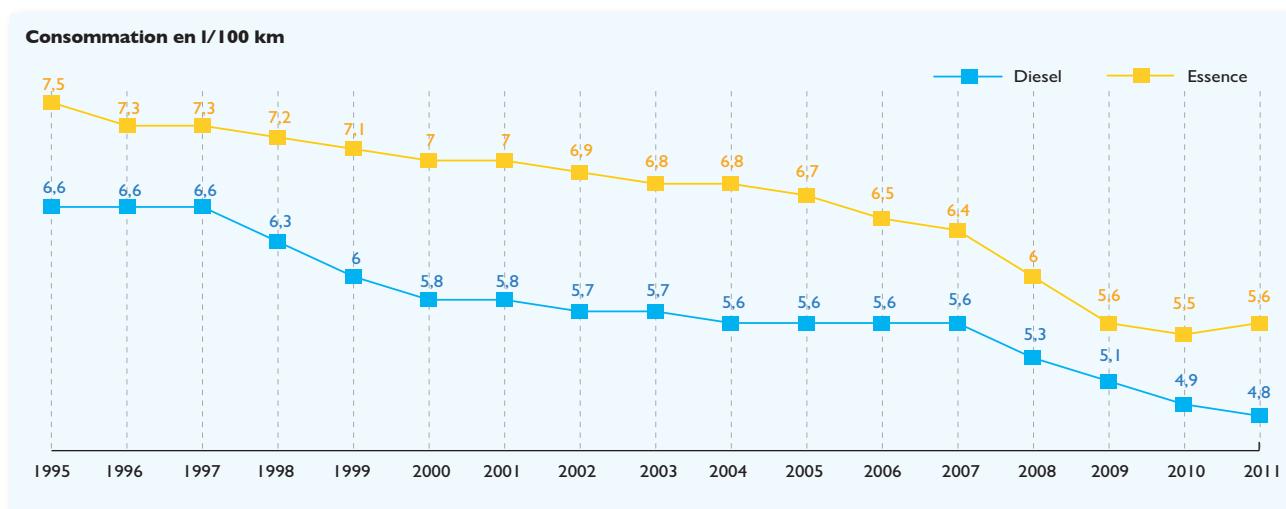
La moyenne européenne des émissions de CO₂ a baissé de 50 g en 16 ans mais surtout de 30 g en 9 ans. En 2011, elle a diminué de 5 g. La France se situe au 3^{ème} rang (127 g, ex aequo avec l'Irlande) derrière le Portugal et le Danemark. L'année 2011 a vu d'autres baisses de moyennes remarquables dans différents pays. Les plus fortes baisses ont eu lieu au Pays-Bas avec une baisse de 11 g et en Grèce avec une baisse de 10 g (soit 23 g de moins en 2 ans). Il convient de rapprocher cette baisse avec la diminution du marché de 55 % en 2 ans.

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011*
Moyenne des émissions de CO ₂ dans l'Union européenne (en g de CO ₂ / km)																	
Portugal	171	169	165	163	159	156	157	152	148	145	144	144	143	138	135	129	124
Danemark	188	186	187	184	180	177	174	170	169	166	164	163	157	146	147	130	125
Irlande	179	178	174	176	171	167	168	167	166	168	167	166	165	159	144	133	127
France	176	175	175	171	166	162	156	155	155	153	152	149	149	140	133	130	127
Pays-Bas	188	186	185	181	177	174	173	172	173	170	169	165	164	157	147	139	128
Belgique	182	180	177	174	170	165	161	159	157	155	154	153	153	149	145	138	131
Italie	180	177	171	170	167	161	158	155	152	149	149	149	147	147	140	134	131
Espagne	176	175	172	171	167	162	159	156	153	150	150	156	157	152	144	140	136
Royaume-Uni	191	190	190	189	185	180	176	173	172	171	169	167	164	159	150	145	138
Grèce	185	184	182	182	182	182	181	181	174	174	172	170	168	164	162	149	139
Pologne																	140
Autriche	186	183	179	175	170	166	163	161	161	161	161	162	162	159	151	146	140
Finlande	189	179	178	179	180	180	180	178	162	156						149	143
Suède	221	216	210	204	201	198	199	199	200	198	194	188	182	175	159	153	144
Allemagne	194	191	190	186	183	179	176	174	173	172	170	172	170	165	153	152	145
Luxembourg	197	193	191	187	183	175	171	169	170	167	166	165	164	160	154	150	147
Moyenne UE	186	184	182	179	176	171	168	166	164	162	161	161	159	154	146	141	136

* 9 premiers mois de 2011

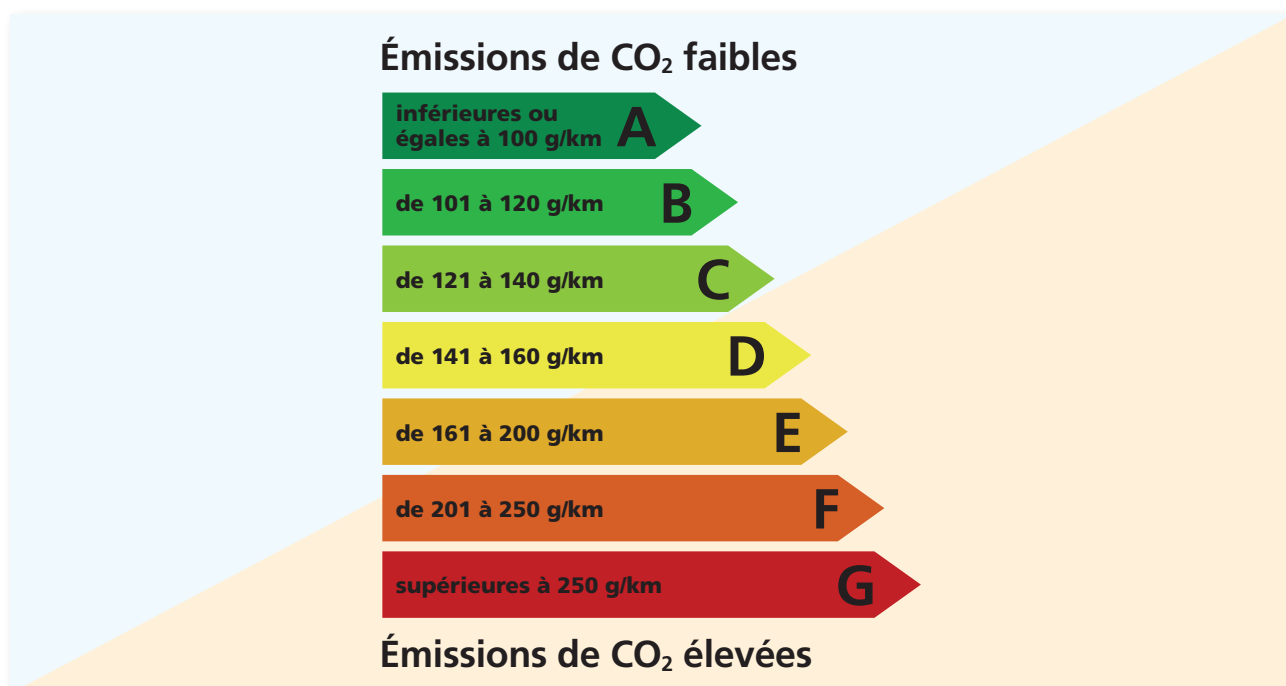
Évolution de la consommation moyenne en France

En parallèle avec les émissions de CO₂, la consommation moyenne des véhicules neufs (mesurée sur la base du cycle d'homologation européen et pondérée par le nombre d'immatriculations), décroît régulièrement. Le gain sur les cinq dernières années est de 1 litre pour les véhicules essence et de 0,8 litre pour les véhicules Diesel.



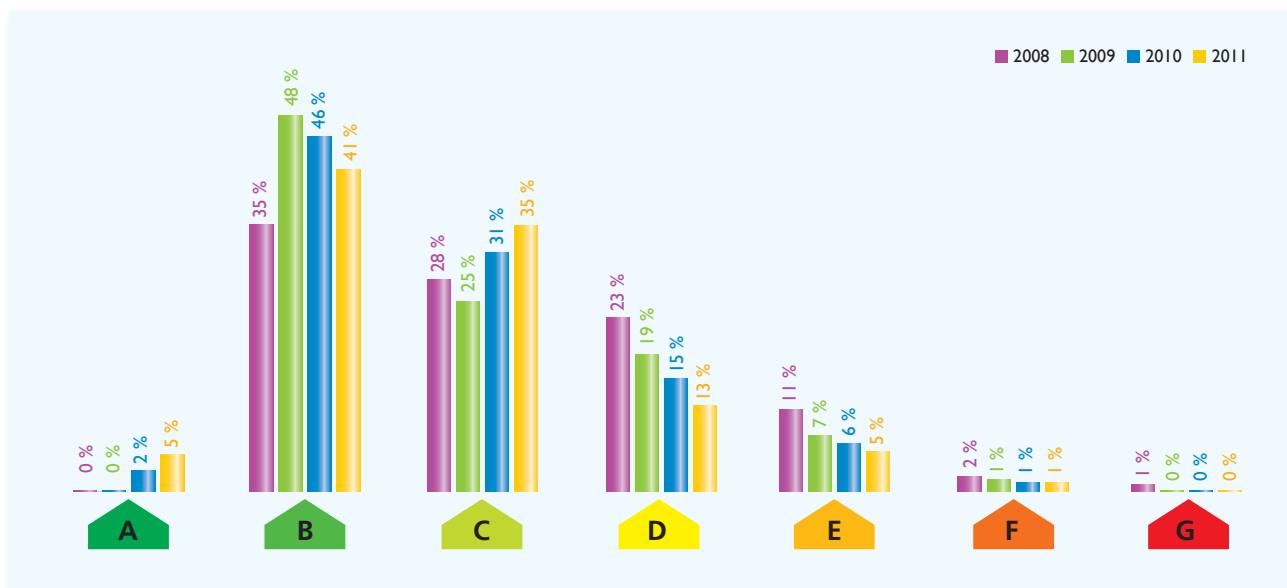
Répartition des ventes par classe CO₂ figurant sur l'étiquette énergie / CO₂

L'étiquette comporte sept classes de couleurs différentes. Elle permet à tout acheteur potentiel d'une automobile d'être renseigné de manière lisible et comparative sur ses émissions de dioxyde de carbone (CO₂), principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.



En 2011, la classe la plus représentée est la classe B avec 41 % des ventes alors qu'en 2010 cette même classe couvrait 46 % des ventes.

La classe A avec 101 591 ventes pour 51 modèles (contre 28 en 2010) compte pour 5 % de parts de marchés et continue de se développer de manière significative.

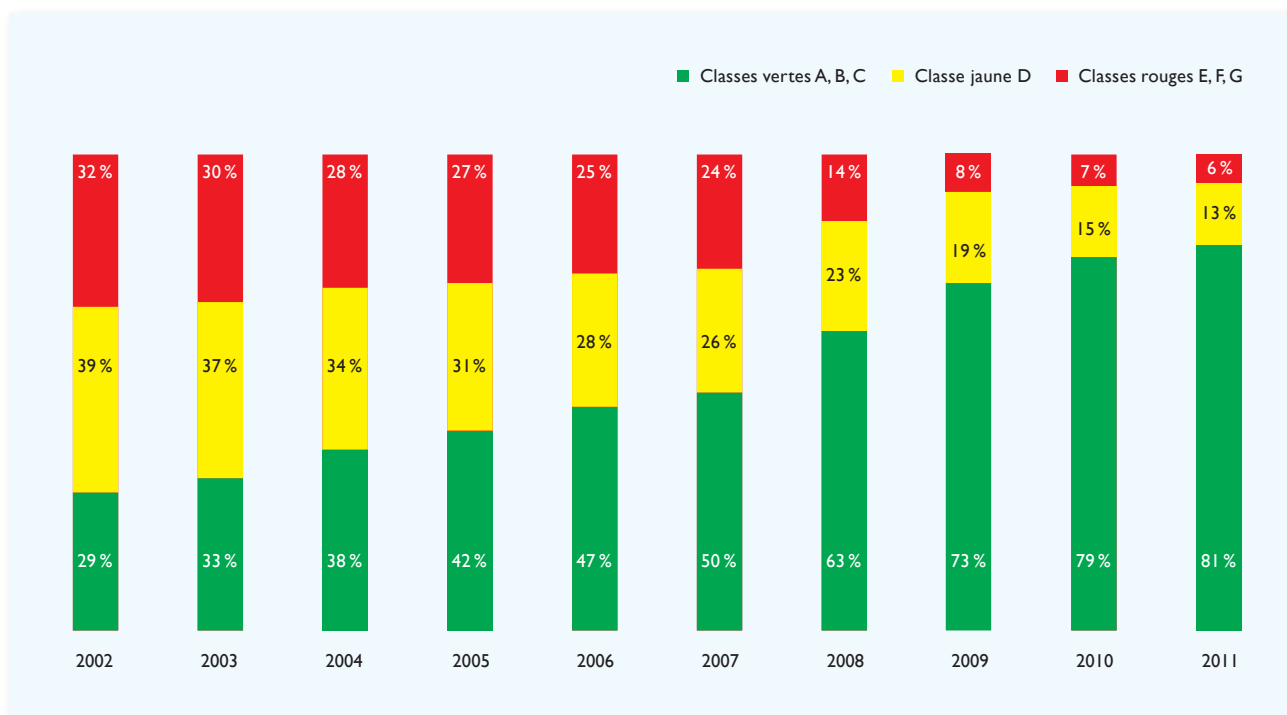


Évolution de la répartition des ventes par classe CO₂ figurant sur l'étiquette énergie / CO₂

Les classes vertes A, B et C représentent 81 % des ventes totales en 2011, cette proportion a doublé en 6 ans.

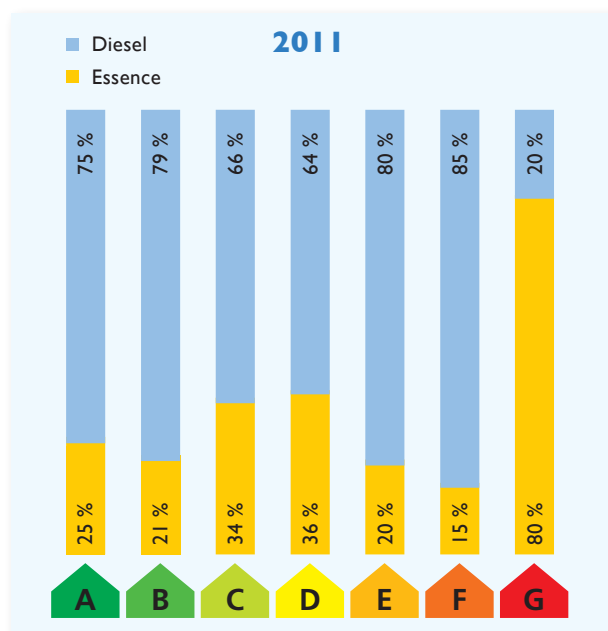
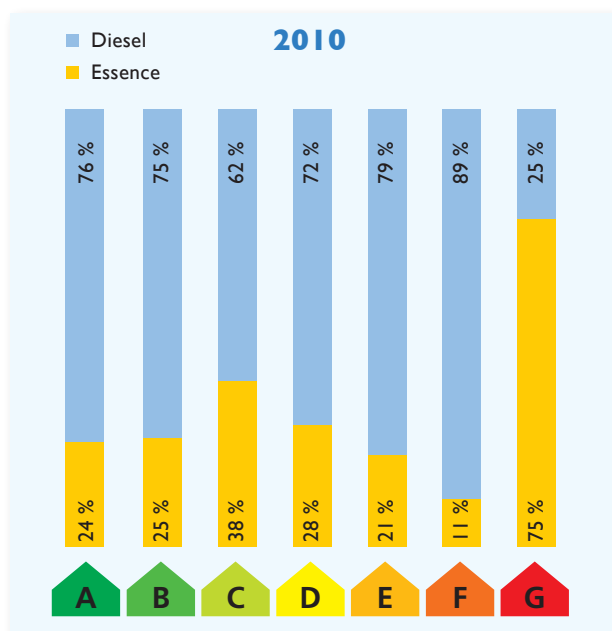
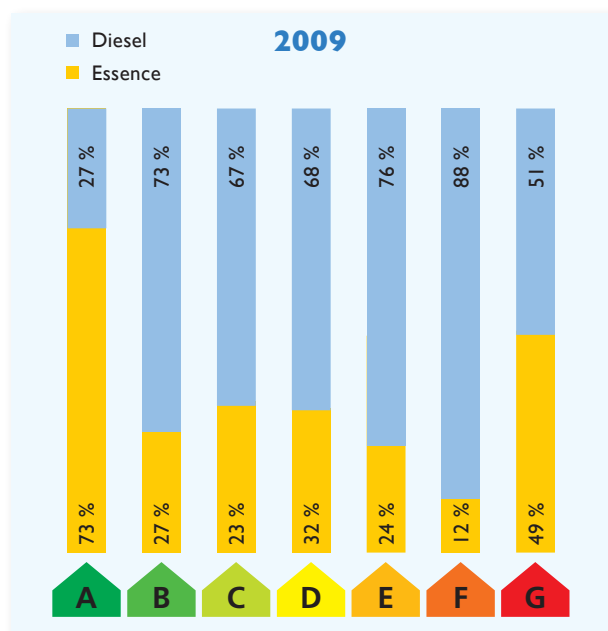
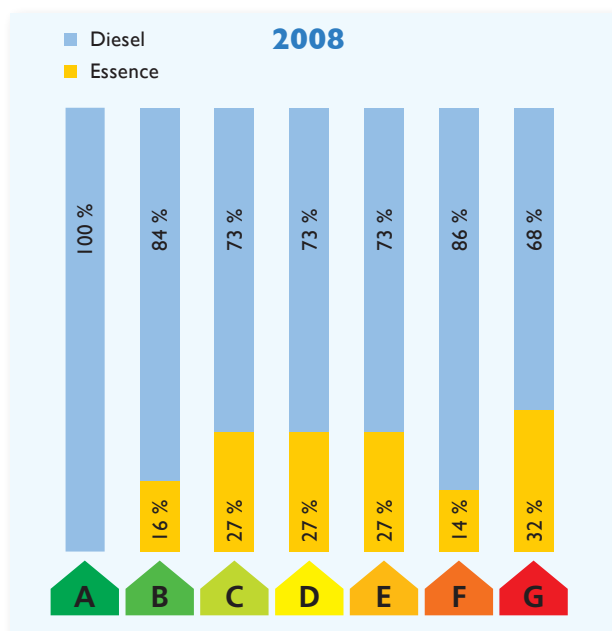
La classe jaune D a perdu 50 % de ses parts de marchés en 4 ans pour atteindre 13 % en 2011.

Les classes rouges E, F et G se stabilisent en 2011 avec 6 % de ses parts de marchés.



Évolution de la répartition des ventes par classe CO₂ et par type de motorisation

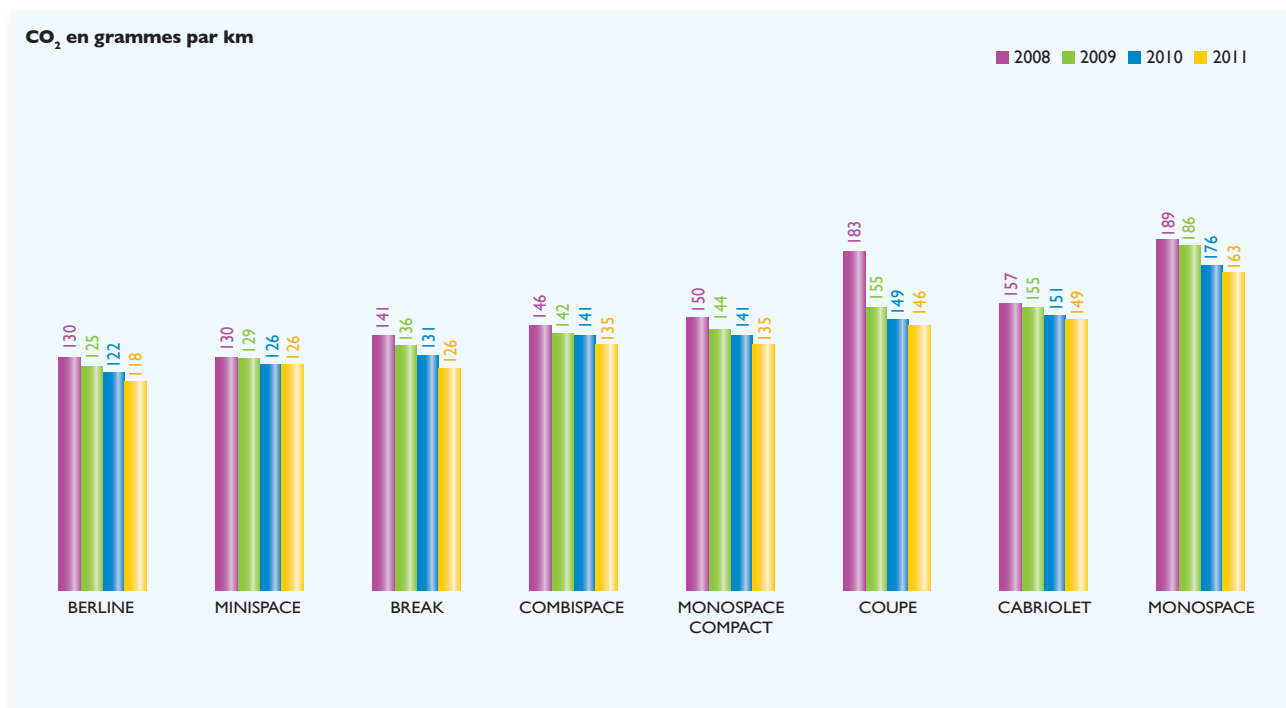
Alors qu'ils représentent plus de 72 % des ventes, les véhicules Diesel restent peu représentés dans la classe G, constituée à 78 % de véhicules essence. Ce sont les véhicules Diesel qui se vendent le plus dans la classe A avec 75 % des ventes (dont plus de 16 126 ventes pour la seule Renault Twingo II DCI à 90 g de CO₂ / km).



Moyennes des émissions de CO₂ des véhicules vendus par type de carrosserie

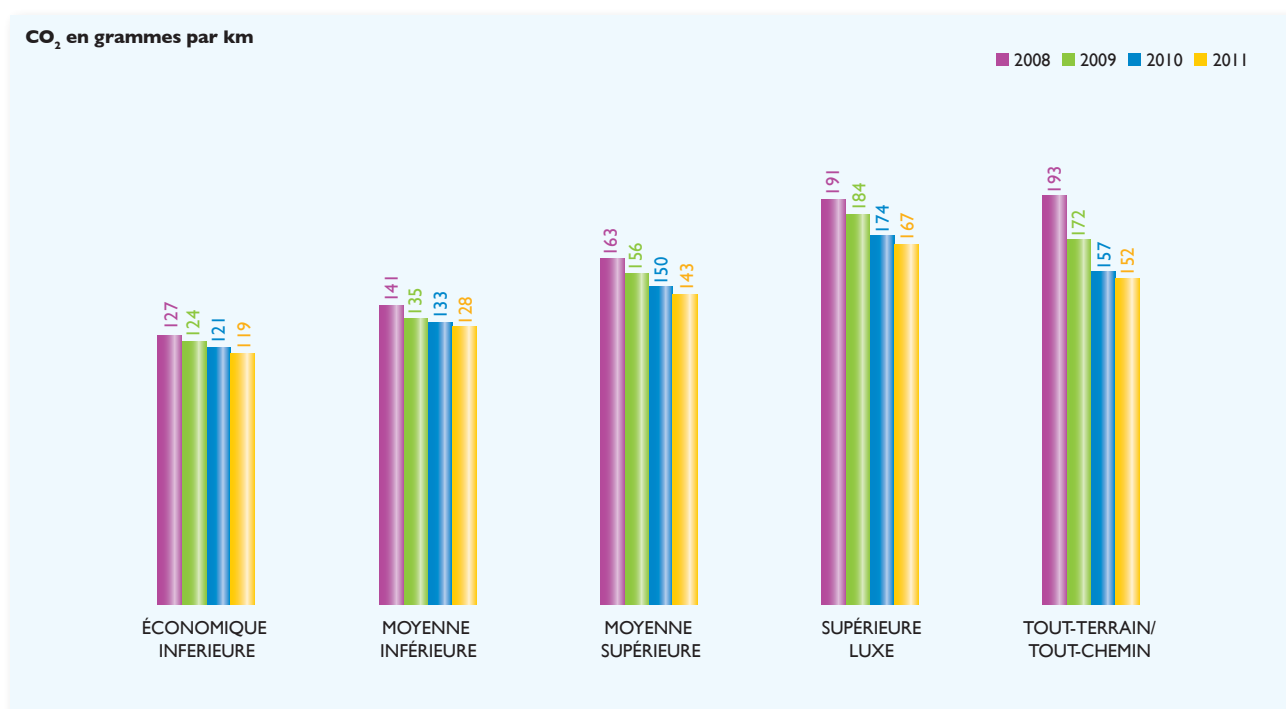
Les véhicules de la gamme minispace et les berlines sont les moins émetteurs de CO₂.

Toutes les carrosseries affichent des résultats meilleurs en 2011 qu'en 2010.



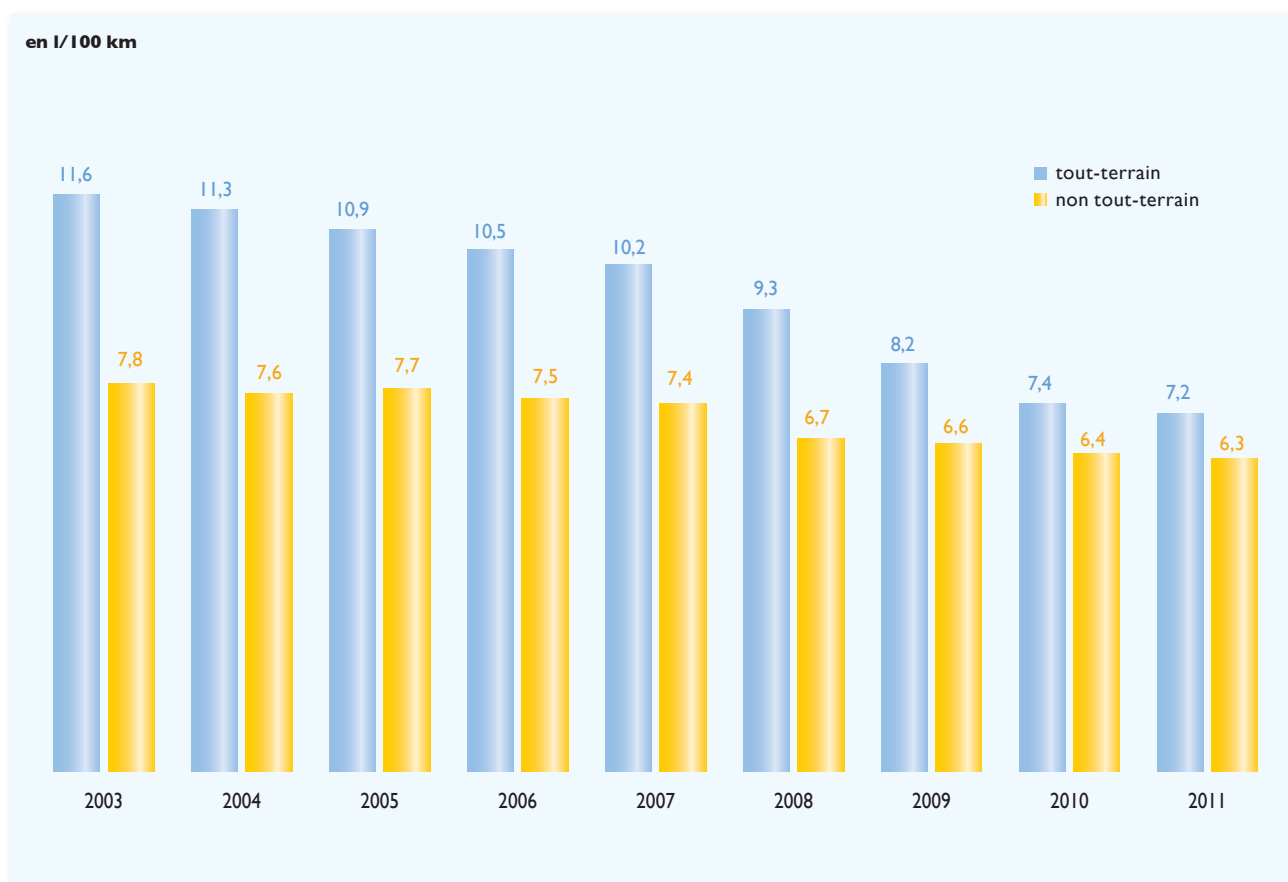
Moyennes des émissions de CO₂ des véhicules vendus par gamme

Toutes les gammes voient leurs émissions moyennes diminuer entre 2010 et 2011. La baisse la plus forte se retrouve dans la catégorie moyenne supérieure avec - 7g.



Comparaison des consommations moyennes urbaines des tout-terrains et des autres types de véhicules vendus en 2011

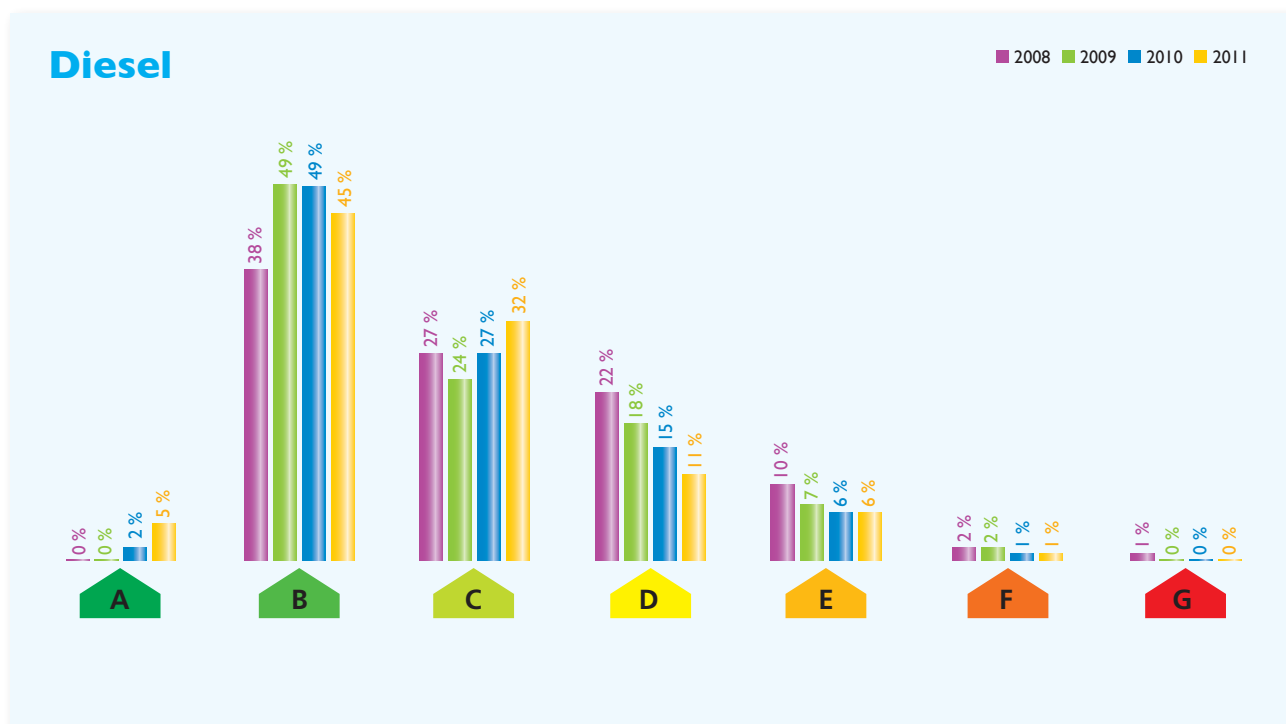
En 2011, la moyenne des consommations urbaines des tout-terrains vendus en France a été supérieure d'un litre à celle des autres véhicules (contre 1 litre en 2010 et 1,6 litres en 2009).



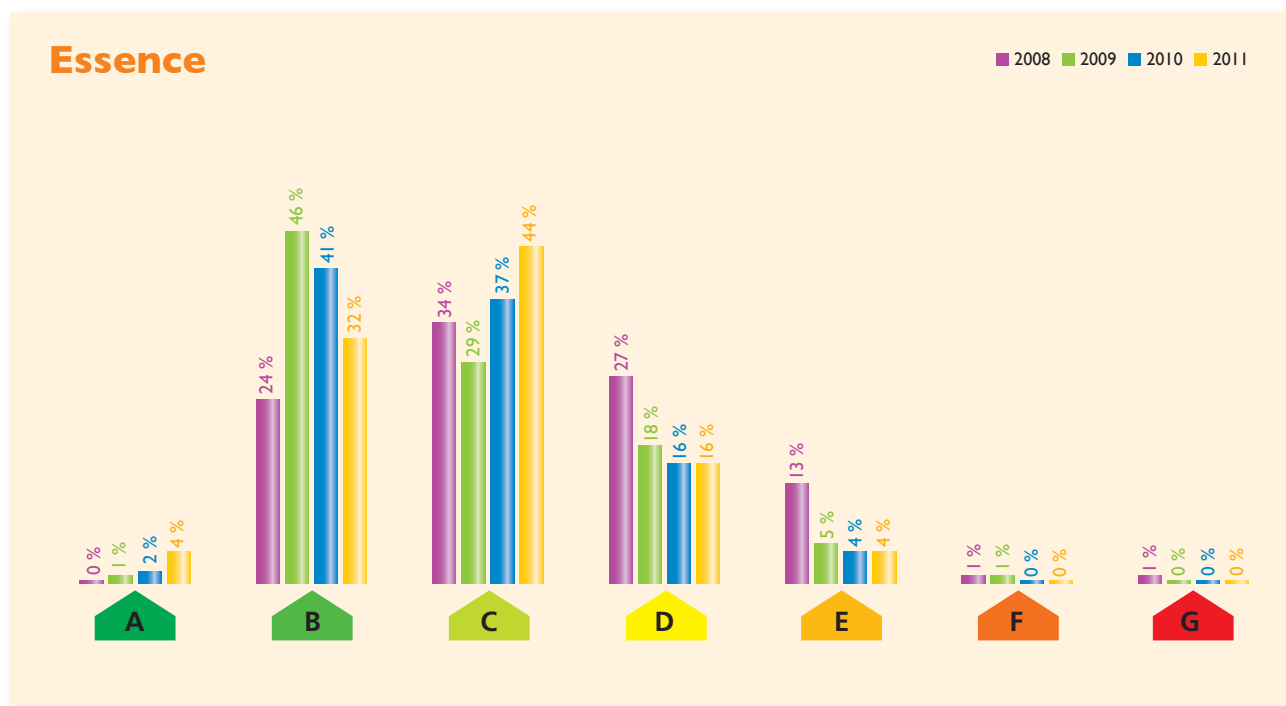
Répartition des ventes par type de motorisation et par classe CO₂

82 % des véhicules Diesel vendus en 2011 font partie des classes vertes ABC.

Les ventes de véhicules Diesel de la classe C ont progressé de 5 % depuis un an.



Le pourcentage de vente de véhicules essence des classes A, B et C est de 80 % en 2011. Celui de la classe A a doublé, passant de 2 à 4 % entre 2010 et 2011.



Dispositif du bonus / malus 2011

Première mesure découlant du Grenelle de l'Environnement, le dispositif du bonus / malus⁽¹⁾ a pour objet d'inciter financièrement les acheteurs de véhicules neufs à privilégier les voitures les moins émettrices de CO₂. Il est fondé sur un barème reposant sur le nombre de grammes de CO₂ émis par kilomètre par les voitures neuves.

Bonus 2011

Bonus à l'achat pour les véhicules neufs émettant, au plus, 110 g de CO₂ / km.

Plus les émissions de CO₂ sont faibles, plus le bonus est élevé :

Taux de CO ₂ / km	Montant de l'aide en 2011
moins de 61 g	5 000 € *
entre 61 et 90 g	800 €
entre 91 et 110 g	400 €

* l'aide accordée ne peut pas excéder 20 % du coût d'acquisition toute taxe comprise du véhicule augmenté, s'il y a lieu, du coût de la batterie si celle-ci est prise en location.

Malus 2011

Malus à l'achat pour les véhicules neufs émettant plus de 151 g de CO₂ / km.

Le montant du malus progresse à raison de l'augmentation des émissions de CO₂ par km :

Taux de CO ₂ / km	Montant du malus en 2011
entre 151 et 155 g	200 €
entre 156 et 190 g	750 €
entre 191 et 240 g	1 600 €
plus de 240 g	2 600 €

Répartition des ventes par classe de bonus / malus en 2011

En 2011 :

- 32 % des ventes de véhicules ont été concernées par le bonus soit 18 % de moins qu'en 2010 ;
- 11 % des ventes de véhicules ont été concernées par le malus soit seulement 2 % de plus qu'en 2010.

Le changement de barème du dispositif explique ces différences.



⁽¹⁾ Objet des décrets n° 2007-1824 du 25/12/07, n° 2007-1873 du 26/12/07, n° 2009-66 du 19/01/09, n° 2009-1581 du 19/12/09, n° 2010-1618 du 23/12/10 et n° 2011-2055 du 29/12/2011.

Le nouveau barème du bonus / malus en 2012

Bonus 2012

Bonus à l'achat pour les véhicules neufs émettant, au plus, 105 g de CO₂ / km.

Taux de CO ₂ / km	Montant de l'aide en 2012
moins de 51 g	5 000 € *
entre 51 et 60 g	3 500 €
entre 61 et 90 g	400 €
entre 91 et 105 g	100 €

* l'aide accordée ne peut pas excéder 20 % du coût d'acquisition toute taxe comprise du véhicule augmenté, s'il y a lieu, du coût de la batterie si celle-ci est prise en location.

Malus 2012

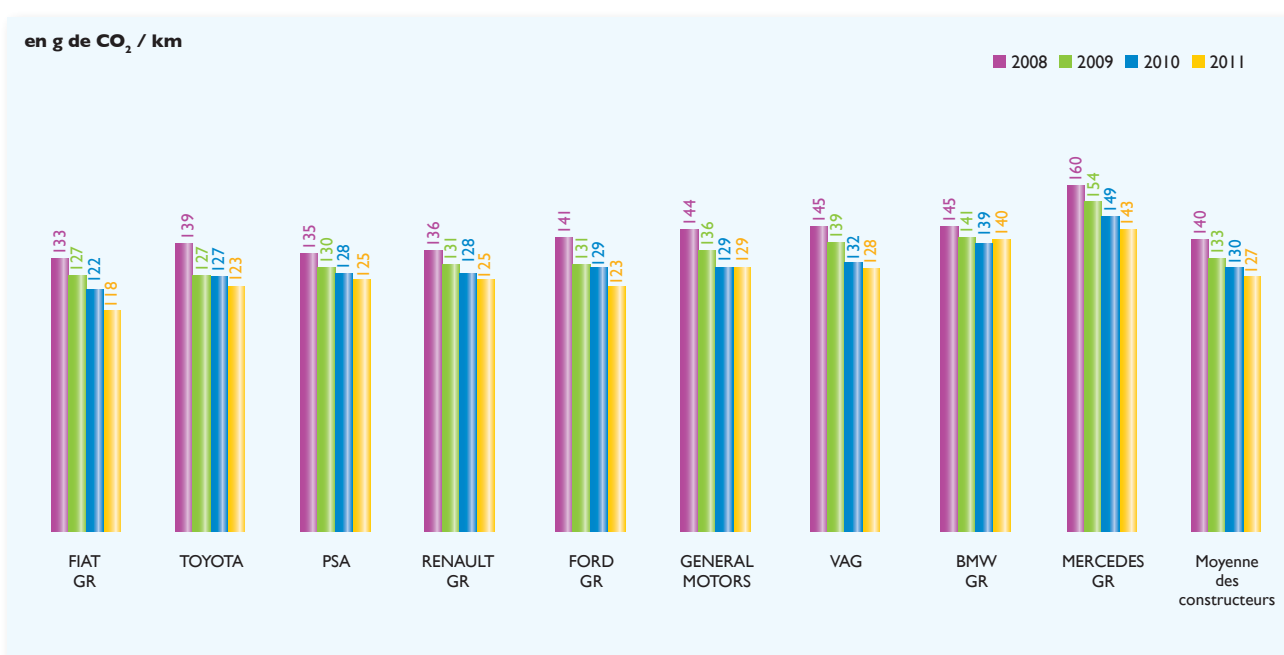
Malus à l'achat pour les véhicules neufs émettant plus de 140 g de CO₂ / km.

Taux de CO ₂ / km	Montant du malus en 2012
entre 141 et 150 g	200 €
entre 151 et 155 g	500 €
entre 156 et 180 g	750 €
entre 181 et 190 g	1 300 €
entre 191 et 230 g	2 300 €
plus de 230 g	3 600 €

Malus annuel : un malus annuel est dû par les propriétaires et les locataires des véhicules. Il est de 160 € / an pour les véhicules particuliers achetés en 2012 et émettant plus de 190 g de CO₂ / km.

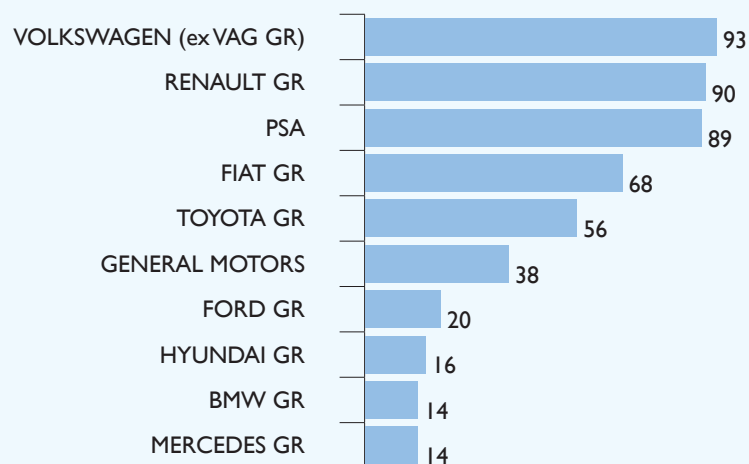
Émissions moyennes de CO₂ des véhicules vendus en France par groupe de constructeur

Tous les constructeurs sauf Mercedes ont leur moyenne d'émission de CO₂ inférieure à 140 g. C'est le groupe italien Fiat qui prend la première place avec 118 g et une baisse de 4 g en un an. La deuxième place revient à Ford et Toyota qui atteignent 123 g et la troisième place aux deux groupes français PSA et Renault, avec 125 g soit une baisse de 3 g en un an pour chacun d'eux.



Nombre de modèles vendus avec un bonus en 2011 par constructeur

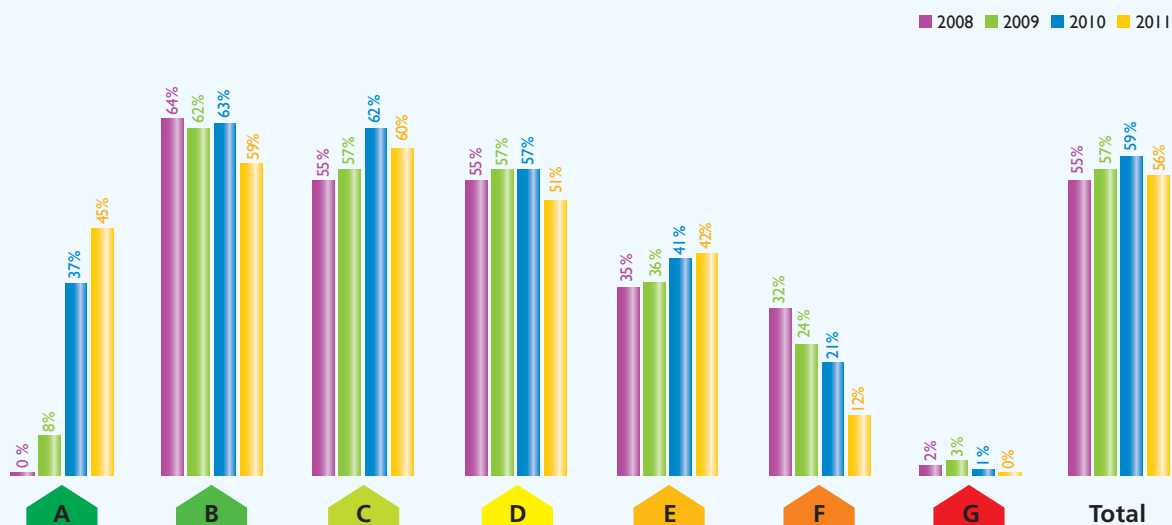
Les véhicules bénéficiant d'un bonus en 2011 sont ceux émettant jusqu'à 110 g de CO₂ par km. Le groupe Volkswagen (ex VAG GR) offre la gamme la plus large en véhicules dotés d'un bonus avec 93 modèles devant les deux constructeurs français PSA et Renault.



Parts de marchés des constructeurs français par classe CO₂

Les constructeurs français ont gagné de grosses parts de marchés dans la classe A puisqu'ils couvrent à présent 45 % du marché en 2011 contre 8 % en 2009 (la Renault Twingo est le modèle le plus vendu de la classe A, à plus de 16 000 exemplaires).

Les constructeurs français ont cependant perdu du terrain dans toutes les autres classes exceptée dans la classe E.



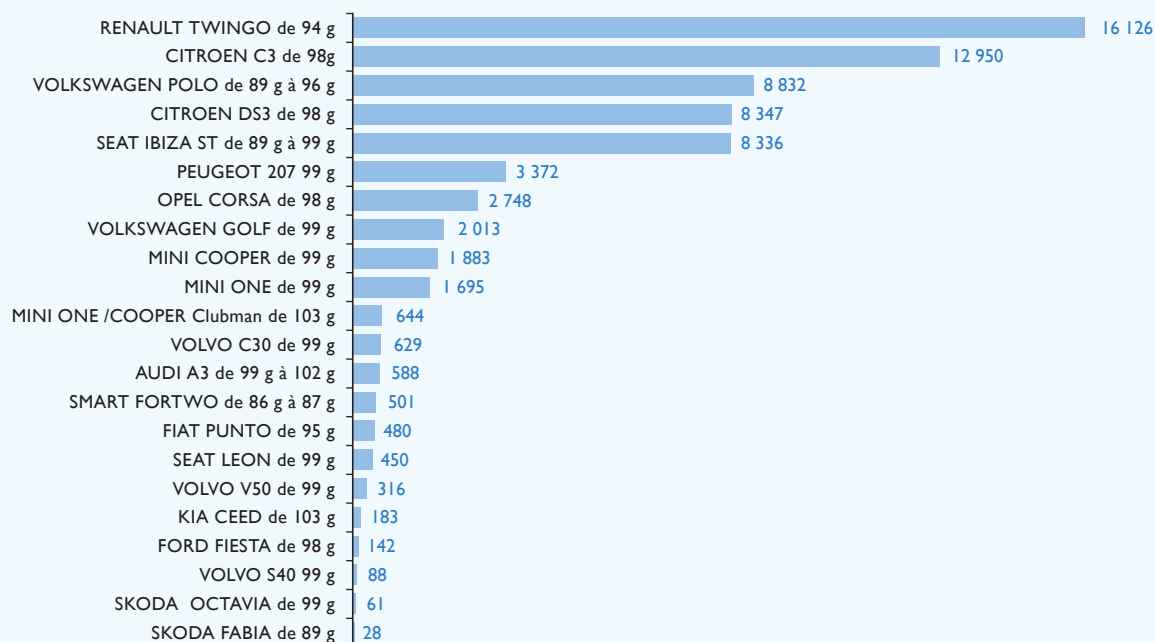
Les 10 meilleures ventes en 2011 des véhicules classés en A et B

Dans ce classement, seulement trois modèles ne sont pas produits par des constructeurs français. Les modèles français se placent aux sept premiers rangs des ventes des véhicules les moins émetteurs de CO₂. La première place revient à la Renault Clio comme en 2008, 2009 et 2010.

	MARQUE	Modèle	Ventes 2011	CO ₂
1	RENAULT	CLIO	85 119 dont 1 768 GPL	De 89g à 119g
2	PEUGEOT	207	75 419 Diesel	De 98g à 119g
3	RENAULT	TWINGO	64 811 dont 48 589 essence et 16 222 Diesel	De 90g à 119g
4	RENAULT	MEGANE	51 678 Diesel	De 104g à 120g
5	CITROEN	C3	47 687 dont 652 GPL et 47 035 Diesel	De 87g à 118g
6	PEUGEOT	308	39 698 Diesel	De 98g à 120g
7	CITROEN	C4	37 127 Diesel	De 98g à 119g
8	VOLKSWAGEN	POLO	35 771 Diesel	De 89g à 119g
9	FORD	FIESTA	31 561 Diesel	De 95g à 110g
10	OPEL	CORSA	23 450 dont 74 GPL	De 94g à 120g

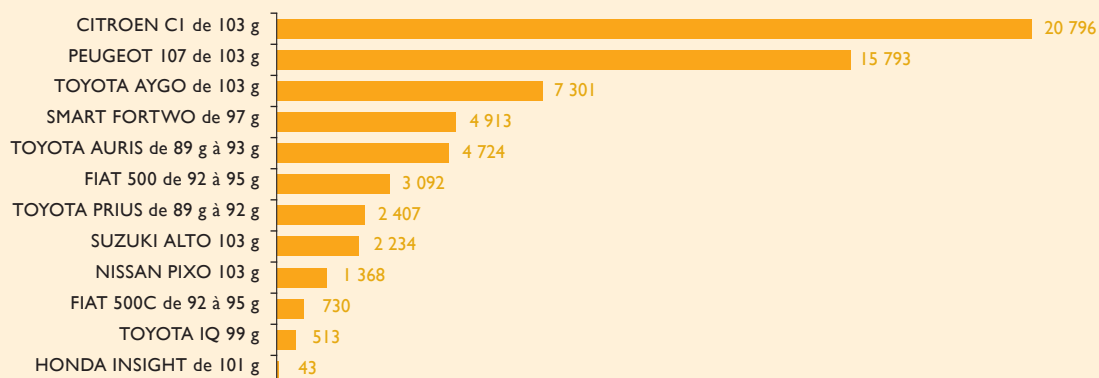
Comment se sont vendus les véhicules **Diesel** figurant au palmarès de l'ADEME en 2011 ?

Le modèle du palmarès ADEME Diesel 2011 le plus vendu a été la Renault Twingo, devant la Citroën C3 et la Volkswagen Polo.



Comment se sont vendus les véhicules **essence** figurant au palmarès de l'ADEME en 2011 ?

Le modèle français Citroën C1 représente la meilleure vente du palmarès essence 2011. Les deux modèles de même motorisation, la Peugeot 107 et la Toyota Aygo, occupent respectivement les 2^{ème} et 3^{ème} place. Les motorisations hybrides sont présentes sur 3 modèles de ce classement : la Toyota Prius, la Toyota Auris, la Honda Insight.



LE PALMARÈS ADEME 2012

Les meilleurs véhicules **Diesel** en matière d'émissions de CO₂*

En 2012, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel se situent entre 86 et 98 g de CO₂ par km contre 86 et 103 g de CO₂ par km en 2011.

SMART FORTWO CABRIO CDI (40kW)	86
SMART FORTWO COUPE CDI (40kW)	86
SMART FORTWO CABRIO CDI (40kW)	87
SMART FORTWO COUPE CDI (40kW)	87
RENAULT CLIO III 5P dCi (90ch) 89g eco2	89
SEAT Nouvelle IBIZA SC/5P 1.2 TDI (75ch) FAP Common Rail E-ECOMOTIVE	89
SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 TDI (75ch) FAP Common Rail E-ECOMOTIVE	89
SKODA FABIA BERLINE 1.2L TDI CR FAP (75ch) BVM5 GREENLINE	89
SKODA FABIA COMBI 1.2L TDI CR FAP (75ch) BVM5 GREENLINE	89
VOLKSWAGEN POLO 1.2 TDI (75ch) BLUEMOTION	89
ALFA-ROMEO MITO 1.3 JTDm (85ch) S/S	90
RENAULT Nouvelle TWINGO dCi (75ch) eco2	90
RENAULT TWINGO dCi (75ch) eco2	90
RENAULT TWINGO dCi (85ch) eco2	90
CITROEN Nouvelle C3 e-HDi (90ch) Airdream BVM5	93
OPEL CORSA 3P 1.3L CDTI (95ch) ecoFLEX Start/Stop BVM5	94
RENAULT CLIO Estate dCi (90ch) 89g eco2	94
ALFA-ROMEO MITO 1.3 JTDm (85ch) S/S	95
CHEVROLET Nouvelle Aveo 1.3 VCDI (95ch) BVM5	95
CITROEN DS3 e-HDi (90ch) AirDream	95
CITROEN Nouvelle C3 e-HDi (90ch) Airdream BVM5	95
OPEL CORSA 5P 1.3L CDTI (95ch) ecoFLEX Start/Stop BVM5	95
VOLKSWAGEN POLO 1.6 TDI (90ch) BMT	96
CHEVROLET Nouvelle Aveo 4P 1.3 VCDI (75ch) BVM5	97
CITROEN C3 e-HDi (90ch) Airdream BVM5	98
CITROEN DS3 e-HDi (90ch) AirDream	98
CITROEN Nouvelle C4 e-HDi (110ch) Airdream BMP6	98
FORD FIESTA 3P 1600 TDCi (95ch) FAP ECONetic	98
FORD FIESTA 5P 1600 TDCi (95ch) FAP ECONetic	98
PEUGEOT 207 1.6 HDi FAP 98 G BVM5 Blue Lion (92ch)	98
PEUGEOT 207 5p 1.6 HDi FAP 98 G BVM5 Blue Lion (92ch)	98
PEUGEOT 308 5P 1.6 HDi FAP BMP6 Blue Lion (112ch)	98

A

Les meilleurs véhicules **essence** en matière d'émissions de CO₂*

En 2012, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence se situent entre 87 et 98 g de CO₂ par km contre 89 et 103 g de CO₂ par km en 2011.

LEXUS CT 200h	87
TOYOTA AURIS HYBRIDE (136ch) 5P (Dynamic 15")	89
TOYOTA PRIUS (136ch) 15"	89
FIAT 500C TwinAir 0.9 (85ch) Dualogic Start/Stop	90
FIAT 500C TwinAir 0.9 (85ch) Dualogic Start/Stop	90
FIAT 500 TwinAir 0.9 (85ch) Dualogic	92
FIAT 500 TwinAir 0.9 (85ch) Dualogic	92
FIAT 500 TwinAir 0.9 (85ch) Start/Stop	92
FIAT 500C TwinAir 0.9 (85ch) Dualogic	92
FIAT 500C TwinAir 0.9 (85ch) Dualogic	92
FIAT 500C TwinAir 0.9 (85ch) Start/Stop	92
TOYOTA PRIUS (136ch) 17"	92
TOYOTA AURIS HYBRIDE (136ch) 5P (Dynamic 17" et Executive)	93
TOYOTA AURIS HYBRIDE (136ch) 5P (Lounge)	93
LEXUS CT 200h	94
FIAT 500 TwinAir 0.9 (85ch)	95
FIAT 500C TwinAir 0.9 (85ch)	95
NISSAN MICRA 5P 1.2L DIG-S	95
HONDA INSIGHT 1.3 i-VTEC Executive	96
SMART FORTWO COUPE mhd (45kW)	97
SMART FORTWO COUPE mhd (52kW)	97
SMART FORTWO COUPE mhd (45kW)	98
SMART FORTWO COUPE mhd (52kW)	98

A

Les modèles de véhicules commercialisés en 2012 bénéficiant d'un bonus

Les véhicules bénéficiant d'un bonus en 2012 sont ceux émettant jusqu'à 105 g de CO₂ par km.

MARQUE	MODELE	Carburant	CO ₂	Etiquette Energie	Bonus (-) Malus (+)
CITROEN	C-ZERO Airdream	EL	0	A	-5000€
MIA	mia 3 places 12 kWh	EL	0	A	-5000€
MIA	mia 3 places 8 kWh	EL	0	A	-5000€
MIA	mia L 4 places 12 kWh	EL	0	A	-5000€
MIA	mia L 4 places 8 kWh	EL	0	A	-5000€
MITSUBISHI	IMIEV	EL	0	A	-5000€
NISSAN	LEAF	EL	0	A	-5000€
PEUGEOT	ION électrique (67ch)	EL	0	A	-5000€
RENAULT	FLUENCE Z.E. Expression	EL	0	A	-5000€
SMART	SMART FORTWO CABRIO ELECTRIC	EL	0	A	-5000€
SMART	SMART FORTWO COUPE ELECTRIC	EL	0	A	-5000€
TESLA	ROADSTER	EL	0	A	-5000€
CHEVROLET	VOLT	EE	27	A	-5000€
SMART	SMART FORTWO CABRIO CDI (40kW)	GO	86	A	-400€
SMART	SMART FORTWO COUPE CDI (40kW)	GO	86	A	-400€
LEXUS	CT 200h *	ES	87	A	-2000€
SMART	SMART FORTWO CABRIO CDI (40kW)	GO	87	A	-400€
SMART	SMART FORTWO COUPE CDI (40kW)	GO	87	A	-400€
TOYOTA	AURIS HYBRIDE (136ch) 5P (Dynamic 15") *	ES	89	A	-2000€
TOYOTA	PRIUS (136ch) 15" *	ES	89	A	-2000€
RENAULT	CLIO III 5P dCi (90ch) 89g eco2	GO	89	A	-400€
SEAT	Nouvelle IBIZA SC/SP 1.2 TDI (75ch) FAP Common Rail E-ECOMOTIVE	GO	89	A	-400€
SEAT	Nouvelle IBIZA ST 1.2 TDI (75ch) FAP Common Rail E-ECOMOTIVE	GO	89	A	-400€
SKODA	FABIA BERLINE 1.2L TDI CR FAP (75ch) BVM5 GREENLINE	GO	89	A	-400€
SKODA	FABIA COMBI 1.2L TDI CR FAP (75ch) BVM5 GREENLINE	GO	89	A	-400€
VOLKSWAGEN	POLO 1.2 TDI (75ch) BLUEMOTION	GO	89	A	-400€
ALFA-ROMEO	MITO 1.3 JTDm (85ch) S/S	GO	90	A	-400€
FIAT	500 TwinAir 0.9 (85ch) Dualogic Start/Stop	ES	90	A	-400€
FIAT	500C TwinAir 0.9 (85ch) Dualogic Start/Stop	ES	90	A	-400€
RENAULT	Nouvelle TWINGO dCi (75ch) eco2	GO	90	A	-400€
RENAULT	TWINGO dCi (75ch) eco2	GO	90	A	-400€
RENAULT	TWINGO dCi (85ch) eco2	GO	90	A	-400€
FIAT	500 TwinAir 0.9 (85ch) Dualogic	ES	92	A	-100€
FIAT	500 TwinAir 0.9 (85ch) Dualogic	ES	92	A	-100€
FIAT	500C TwinAir 0.9 (85ch) Dualogic	ES	92	A	-100€
FIAT	500C TwinAir 0.9 (85ch) Dualogic	ES	92	A	-100€
FIAT	500C TwinAir 0.9 (85ch) Dualogic	ES	92	A	-100€
FIAT	500C TwinAir 0.9 (85ch) Start/Stop	ES	92	A	-100€
TOYOTA	PRIUS (136ch) 17" *	ES	92	A	-2 000€
CITROEN	Nouvelle C3 e-HDi (90ch) Airdream BVM5	GO	93	A	-100€
TOYOTA	AURIS HYBRIDE (136ch) 5P (Dynamic 17" et Executive) *	ES	93	A	-2000€
TOYOTA	AURIS HYBRIDE (136ch) 5P (Lounge) *	ES	93	A	-2000€

MARQUE	MODELE	Carburant	CO ₂	Etiquette Energie	Bonus (-) Malus (+)
CITROEN	Nouvelle C3 e-HDi (90ch) Airdream BVM5	GO	93	A	-100€
TOYOTA	AURIS HYBRIDE (136ch) 5P (Dynamic 17" et Executive) *	ES	93	A	-2000€
TOYOTA	AURIS HYBRIDE (136ch) 5P (Lounge) *	ES	93	A	-2000€
OPEL	CORSA 3P 1.3L CDTI (95ch) ecoFLEX Start/Stop BVM5	GO	94	A	-100€
RENAULT	CLIO Estate dCi (90ch) 89g eco2	GO	94	A	-100€
LEXUS	CT 200h *	ES	94	A	-2000€
ALFA-ROMEO	MITO 1.3 JTDm (85ch) S/S	GO	95	A	-100€
CHEVROLET	Nouvelle Aveo 1.3 VCDI (95ch) BVM5	GO	95	A	-100€
CITROEN	Nouvelle C3 e-HDi (90ch) Airdream BVM5	GO	95	A	-100€
CITROEN	DS3 e-HDi (90ch) AirDream	GO	95	A	-100€
FIAT	500 TwinAir 0.9 (85ch)	ES	95	A	-100€
FIAT	500C TwinAir 0.9 (85ch)	ES	95	A	-100€
NISSAN	MICRA 5P 1.2L DIG-S	ES	95	A	-100€
OPEL	CORSA 5P 1.3L CDTI (95ch) ecoFLEX Start/Stop BVM5	GO	95	A	-100€
VOLKSWAGEN	POLO 1.6 TDI (90ch) BMT	GO	96	A	-100€
HONDA	INSIGHT 1.3 i-VTEC Executive *	ES	96	A	-2000€
CHEVROLET	Nouvelle Aveo 4P 1.3 VCDI (75ch) BVM5	GO	97	A	-100€
SMART	SMART FORTWO COUPE mhd (45kW)	ES	97	A	-100€
SMART	SMART FORTWO COUPE mhd (52kW)	ES	97	A	-100€
CITROEN	C3 e-HDi (90ch) Airdream BVM5	GO	98	A	-100€
CITROEN	Nouvelle C4 e-HDi (110ch) Airdream BMP6	GO	98	A	-100€
CITROEN	DS3 e-HDi (90ch) AirDream	GO	98	A	-100€
FORD	FIESTA 3P 1.600 TDCi (95ch) FAP ECO n	GO	98	A	-100€
FORD	FIESTA 5P 1.600 TDCi (95ch) FAP ECO n	GO	98	A	-100€
PEUGEOT	207 1.6 HDi FAP 98 G BVM5 Blue Lion (92ch)	GO	98	A	-100€
PEUGEOT	207 5p 1.6 HDi FAP 98 G BVM5 Blue Lion (92ch)	GO	98	A	-100€
PEUGEOT	308 5P 1.6 HDi FAP BMP6 Blue Lion (112ch)	GO	98	A	-100€
SMART	SMART FORTWO COUPE mhd (45kW)	ES	98	A	-100€
SMART	SMART FORTWO COUPE mhd (52kW)	ES	98	A	-100€
AUDI	A1 1.6 TDI (105ch)	GO	99	A	-100€
AUDI	A1 1.6 TDI (90ch)	GO	99	A	-100€
AUDI	A1 1.6 TDI (105ch)	GO	99	A	-100€
AUDI	A1 1.6 TDI (90ch)	GO	99	A	-100€
AUDI	A3 1.6 TDIe (105ch)	GO	99	A	-100€
CHEVROLET	Nouvelle Aveo 1.3 VCDI (75ch) BVM5	GO	99	A	-100€
CITROEN	nouvelle C3 e-HDi (110ch) Airdream BVM6	GO	99	A	-100€
CITROEN	Nouvelle C3 HDi (70ch)	GO	99	A	-100€
MINI	MINI COOPER D	GO	99	A	-100€
MINI	MINI ONE D	GO	99	A	-100€
NISSAN	MICRA 5P 1.2L DIG-S	ES	99	A	-100€
NISSAN	PIXO	ES	99	A	-100€
RENAULT	TWINGO dCi (85ch) eco2	GO	99	A	-100€
SEAT	Nouvelle IBIZA SC/SP 1.2 TDI (75ch) FAP Common Rail	GO	99	A	-100€

MARQUE	MODELE	Carburant	CO ₂	Etiquette Energie	Bonus (-) Malus (+)
SEAT	LEON 1.6 TDI (105ch) CR FAP E-ECOMOTIVE	GO	99	A	-100€
SKODA	OCTAVIA BERLINE 1.6L TDI CR (105ch) BVM5 GREENLINE 2	GO	99	A	-100€
SMART	SMART FORTWO CABRIO mhd (52kW)	ES	99	A	-100€
TOYOTA	iQ (68ch) VVT-i	ES	99	A	-100€
VOLKSWAGEN	GOLF 1.6 TDI (105ch) FAP BVM5 BLUEMO-TION 99gr	GO	99	A	-100€
VOLKSWAGEN	POLO 1.2 TDI (75ch)	GO	99	A	-100€
VOLVO	C30 DRIVE (115ch) FAP Stop&Start BVM6	GO	99	A	-100€
VOLVO	S40 DRIVE (115ch) FAP Stop&Start BVM6	GO	99	A	-100€
VOLVO	V50 DRIVE (115ch) FAP Stop&Start BVM6	GO	99	A	-100€
CITROEN	DS5 Hybrid4 BMP6 *	GO	99	A	-2000€
HONDA	INSIGHT 1.3 i-VTEC Executive Navi *	ES	99	A	-2000€
KIA	RIO 1.4 CRDI (90ch) BVM 6 JA 15	GO	100	A	-100€
SMART	SMART FORTWO CABRIO mhd (52kW)	ES	100	A	-100€
CITROEN	Nouvelle C3 HDi (70ch)	GO	101	B	-100€
HONDA	INSIGHT 1.3 i-VTEC Executive *	ES	101	B	-2000€
AUDI	A3 SPORTBACK 1.6 TDIe (105ch)	GO	102	B	-100€
KIA	RIO 1.1 CRDI (75ch) BVM 6 JA 15	GO	102	B	-100€
CITROEN	C1 3P 1.0i BVM	ES	103	B	-100€
CITROEN	C1 5P 1.0i BVM	ES	103	B	-100€
KIA	CEED 1.6 CRDi (90ch) ES BVM 6	GO	103	B	-100€
MINI	MINI COOPER D CLUBMAN	GO	103	B	-100€
MINI	MINI ONE D CLUBMAN	GO	103	B	-100€
PEUGEOT	107 3P 1.0e Blue Lion	ES	103	B	-100€
PEUGEOT	107 5P 1.0e Blue Lion	ES	103	B	-100€
SUZUKI	ALTO 1.0	ES	103	B	-100€
TOYOTA	AYGO 3P 1.0 VVT-i (In)	ES	103	B	-100€
TOYOTA	AYGO 3P 1.0 VVT-i (Sauf In)	ES	103	B	-100€
TOYOTA	AYGO 5P 1.0 VVT-i (In)	ES	103	B	-100€
TOYOTA	AYGO 5P 1.0 VVT-i (Sauf In)	ES	103	B	-100€
TOYOTA	NOUVELLEYARIS (90ch) 3P 1.4 D-4D FAP (Active)	GO	103	B	-100€
TOYOTA	NOUVELLEYARIS (90ch) 5P 1.4 D-4D FAP (Active)	GO	103	B	-100€
CITROEN	Nouvelle C4 e-HDi (110ch) Airdream BMP6	GO	104	B	-100€
DACIA	LOGAN phase II 2 dCi 75 Euro 5 eco2	GO	104	B	-100€
DACIA	LOGAN phase II 2 dCi 90 Euro 5 eco2	GO	104	B	-100€
DACIA	LOGAN phase II dCi 75 Euro 5 eco2	GO	104	B	-100€
DACIA	SANDERO 2 dCi 90 Euro 5	GO	104	B	-100€
DACIA	SANDERO dCi 75 eco2 Euro 5	GO	104	B	-100€

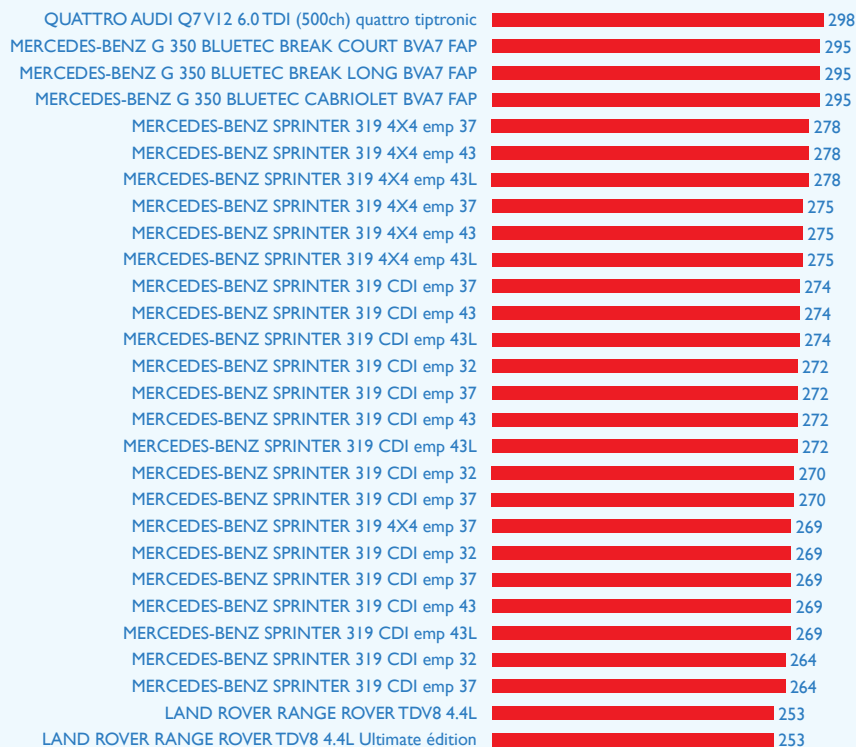
MARQUE	MODELE	Carburant	CO ₂	Etiquette Energie	Bonus (-) Malus (+)
FIAT	500 1.2 8v	ES	104	B	-100€
FIAT	500 1.3 Multijet 16v (95ch) Start/Stop DPF	GO	104	B	-100€
FIAT	500C 1.3 Multijet 16v (95ch) Start/Stop DPF	GO	104	B	-100€
PEUGEOT	206+ 3P 1.4 HDi FAP Blue Lion (70ch)	GO	104	B	-100€
PEUGEOT	206+ 5P 1.4 HDi FAP Blue Lion (70ch)	GO	104	B	-100€
PEUGEOT	308 5P 1.6 HDi FAP BVP6 Blue Lion (112ch)	GO	104	B	-100€
RENAULT	CLIO Estate dCi (90ch) eco2	GO	104	B	-100€
RENAULT	CLIO Estate Live dCi (75ch) eco2	GO	104	B	-100€
RENAULT	CLIO III 3P dCi (75ch) eco2	GO	104	B	-100€
RENAULT	CLIO III 3P dCi (90ch) eco2	GO	104	B	-100€
RENAULT	CLIO III 5P dCi (90ch) eco2	GO	104	B	-100€
RENAULT	CLIO III Live 5P dCi (75ch) eco2	GO	104	B	-100€
RENAULT	MEGANE Berline dCi (90ch) eco2	GO	104	B	-100€
RENAULT	MEGANE Coup	GO	104	B	-100€
RENAULT	MEGANE Estate dCi (90ch) eco2	GO	104	B	-100€
RENAULT	MODUS & GRAND MODUS dCi (75ch) eco2	GO	104	B	-100€
TOYOTA	iQ (90ch) D-4D FAP	GO	104	B	-100€
TOYOTA	NOUVELLEYARIS (90ch) 3P 1.4 D-4D FAP (Dynamic)	GO	104	B	-100€
TOYOTA	NOUVELLEYARIS (90ch) 3P 1.4 D-4D FAP (Lounge)	GO	104	B	-100€
TOYOTA	NOUVELLEYARIS (90ch) 5P 1.4 D-4D FAP (Dynamic)	GO	104	B	-100€
TOYOTA	NOUVELLEYARIS (90ch) 5P 1.4 D-4D FAP (Lounge)	GO	104	B	-100€
HONDA	JAZZ 1.3 i-VTEC Hybrid Luxury / Exclusive *	ES	104	B	-2000€
PEUGEOT	3008 Hybrid4 2.0 Hdi (163ch) BMP6 FAP + Electric (37ch) *	GO	104	B	-2000€
FIAT	PANDA 1.2 GPL (69ch)	GP/ES	104	B	-100€
KIA	RIO 1.4 CRDI (90ch) BVM 6	GO	105	B	-100€
MINI	MINI COOPER D CABRIO	GO	105	B	-100€
OPEL	CORSA 5P 1.3L CDTI (75ch) Start/Stop BVM5	GO	105	B	-100€
RENAULT	Nouvelle TWINGO 1.2 LEV 16V (75ch) eco2	ES	105	B	-100€
SEAT	MII 1,0 (60ch)	ES	105	B	-100€
TOYOTA	NOUVELLEYARIS (90ch) 3P 1.4 D-4D FAP MultiMode (Dynamic)	GO	105	B	-100€
TOYOTA	NOUVELLEYARIS (90ch) 3P 1.4 D-4D FAP MultiMode (Lounge)	GO	105	B	-100€
TOYOTA	NOUVELLEYARIS (90ch) 5P 1.4 D-4D FAP MultiMode (Dynamic)	GO	105	B	-100€
TOYOTA	NOUVELLEYARIS (90ch) 5P 1.4 D-4D FAP MultiMode (Lounge)	GO	105	B	-100€
VOLKSWAGEN	NOUVELLE up! 1.0 MPI (60ch)	ES	105	B	-100€
HONDA	INSIGHT 1.3 i-VTEC Executive Navi *	ES	105	B	-2000€

Les véhicules hybrides commercialisés en France en 2012

MARQUE	MODELE	8 ^e	Bonus (-) Malus (+)
LEXUS	CT 200h	87	-400€
TOYOTA	AURIS HYBRIDE (136ch) 5P (Dynamic 15")	89	-400€
TOYOTA	PRIUS (136ch) 15"	89	-400€
TOYOTA	PRIUS (136ch) 17"	92	-100€
TOYOTA	AURIS HYBRIDE (136ch) 5P (Dynamic 17" et Executive)	93	-100€
TOYOTA	AURIS HYBRIDE (136ch) 5P (Lounge)	93	-100€
LEXUS	CT 200h	94	-100€
HONDA	INSIGHT 1.3 i-VTEC Executive	96	-100€
CITROEN	DS5 Hybrid4 BMP6	99	-100€
HONDA	INSIGHT 1.3 i-VTEC Executive Navi	99	-100€
HONDA	INSIGHT 1.3 i-VTEC Executive	101	-100€
HONDA	JAZZ 1.3 i-VTEC Hybrid Luxury / Exclusive	104	-100€
PEUGEOT	3008 Hybrid4 2.0 Hdi (163ch) BMP6 FAP + Electric (37ch)	104	-100€
HONDA	INSIGHT 1.3 i-VTEC Executive Navi	105	-100€
HONDA	CRZ	117	0€
LEXUS	RX 450h BREAK V6 3.5L hybride FWD	140	0€
LEXUS	RX 450h BREAK V6 3.5L hybride AWD	145	200€
AUDI	Q5 2.0 TFSI (245ch) HYBRID QUATTRO TIPTRONIC	159	750€
INFINITI	M35h	159	750€
PORSCHE	PANAMERA S HYBRID	159	750€
PORSCHE	PANAMERA S HYBRID	167	750€
LEXUS	GS 450h	179	750€
LEXUS	GS 450h	180	750€
MERCEDES-BENZ	S 400 HYBRID BERLINE BVA7	186	1300€
MERCEDES-BENZ	S 400 HYBRID BERLINE BVA7	188	1300€
MERCEDES-BENZ	S 400 HYBRID LIMOUSINE BVA7	188	1300€
MERCEDES-BENZ	S 400 HYBRID BERLINE BVA7	189	1300€
MERCEDES-BENZ	S 400 HYBRID LIMOUSINE BVA7	190	1300€
MERCEDES-BENZ	S 400 HYBRID LIMOUSINE BVA7	191	2300€
PORSCHE	CAYENNE S HYBRID	193	2300€
VOLKSWAGEN	NOUVEAU TOUAREG 3.0 V6 TFSI HYBRID TIPTRONIC	193	2300€
LEXUS	LS 600h V8 5.0L hybride	218	2300€
BMW	ActiveHybrid 7	219	2300€
BMW	ActiveHybrid 7 L	219	2300€
LEXUS	LS 600h V8 5.0L hybride	219	2300€
BMW	ActiveHybrid X6	231	3600€
CADILLAC	ESCALADE 6.0L V8 BVA Hybrid AWD	256	3600€

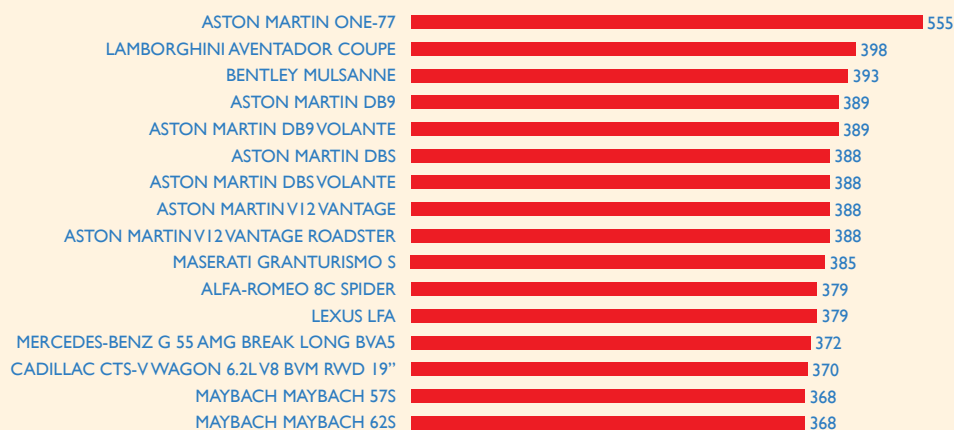
Les moins bons véhicules **Diesel** en matière d'émissions de CO₂*

En 2012, les 10 plus fortes valeurs d'émissions des véhicules Diesel se situent entre 253 et 298 g de CO₂ par km contre 280 et 320 g de CO₂ par km en 2011.



Les moins bons véhicules **essence** en matière d'émissions de CO₂*

En 2012, les 10 plus fortes valeurs d'émissions des véhicules essence se situent entre 368 et 555 g de CO₂ par km contre 380 et 500 g de CO₂ par km en 2011.

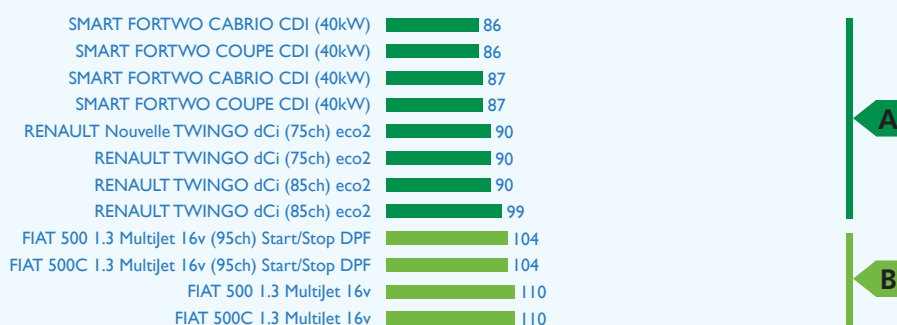


LES CLASSEMENTS ADEME 2012 DES VÉHICULES PAR GAMME ET PAR CARROSSERIE

Les véhicules de la **gamme économique** *

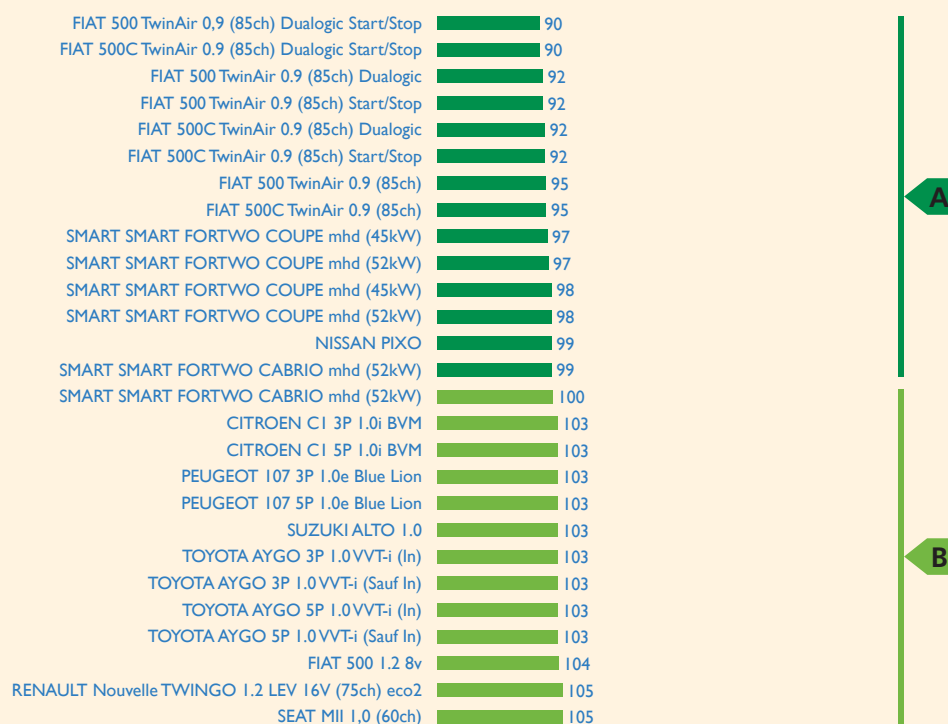
En 2012, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme économique se situent entre 86 et 110 g de CO₂ par km contre 86 et 121 g de CO₂ par km en 2011.

Diesel



En 2012, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme économique se situent entre 90 et 105 g de CO₂ par km contre 92 et 108 g de CO₂ par km en 2011.

Essence



* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO₂ les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie / CO₂ est indiquée.

Les véhicules de la gamme inférieure *

En 2012, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme inférieure se situent entre 89 et 101 g de CO₂ par km contre 89 et 107 g de CO₂ par km en 2011.

Diesel

RENAULT CLIO III 5P dCi (90ch) 89g eco2	89
SEAT Nouvelle IBIZA SC/5P 1.2 TDI (75ch) FAP Common Rail E-ECOMOTIVE	89
SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 TDI (75ch) FAP Common Rail E-ECOMOTIVE	89
VOLKSWAGEN POLO 1.2 TDI (75ch) BLUEMOTION	89
ALFA-ROMEO MITO 1.3 JTDm (85ch) S/S	90
CITROEN Nouvelle C3 e-HDi (90ch) AirDREAM BVM5	93
OPEL CORSA 3P 1.3L CDTI (95ch) ecoFLEX Start/Stop BVM5	94
RENAULT CLIO Estate dCi (90ch) 89g eco2	94
ALFA-ROMEO MITO 1.3 JTDm (85ch) S/S	95
CHEVROLET Nouvelle Aveo 1.3 VCDI (95ch) BVM5	95
CITROEN DS3 e-HDi (90ch) AirDREAM	95
CITROEN Nouvelle C3 e-HDi (90ch) AirDREAM BVM5	95
OPEL CORSA 5P 1.3L CDTI (95ch) ecoFLEX Start/Stop BVM5	95
VOLKSWAGEN POLO 1.6 TDI (90ch) BMT	96
CHEVROLET Nouvelle Aveo 4P 1.3 VCDI (75ch) BVM5	97
CITROEN C3 e-HDi (90ch) AirDREAM BVM5	98
CITROEN DS3 e-HDi (90ch) AirDREAM	98
FORD FIESTA 3P 1.600 TDCi (95ch) FAP ECONetic	98
FORD FIESTA 5P 1.600 TDCi (95ch) FAP ECONetic	98
PEUGEOT 207 1.6 HDi FAP 98 G BVM5 Blue Lion (92ch)	98
PEUGEOT 207 5p 1.6 HDi FAP 98 G BVM5 Blue Lion (92ch)	98
AUDIA1 1.6 TDI (105ch)	99
AUDIA1 1.6 TDI (90ch)	99
AUDIA1 1.6 TDI (90ch)	99
CHEVROLET Nouvelle Aveo 1.3 VCDI (75ch) BVM5	99
CITROEN nouvelle C3 e-HDi (110ch) AirDREAM BVM6	99
CITROEN Nouvelle C3 HDi (70ch)	99
MINI COOPER D	99
MINI ONE D	99
SEAT Nouvelle IBIZA SC/5P 1.2 TDI (75ch) FAP Common Rail	99
SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 TDI (75ch) FAP Common Rail	99
VOLKSWAGEN POLO 1.2 TDI (75ch)	99
CITROEN Nouvelle C3 HDi (70ch)	101

A

B

En 2012, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme inférieure se situent entre 95 et 114 g de CO₂ par km contre 99 et 120 g de CO₂ par km en 2011.

Essence

NISSAN MICRA 5P 1.2L DIG-S	95
NISSAN MICRA 5P 1.2L DIG-S	99
TOYOTA iQ (68ch) VVT-i	99
HONDA JAZZ 1.3 i-VTEC Hybrid Luxury / Exclusive	104
VOLKSWAGEN NOUVELLE up! 1.0 MPI (60ch)	105
VOLKSWAGEN NOUVELLE up! 1.0 MPI (75ch)	108
SUZUKI SPLASH 1.0	109
FIAT PANDA 1.2 (69ch)	110
FIAT PANDA 1.2 (69ch) SPL	110
TOYOTA iQ (68ch) VVT-i MultiDrive	110
TOYOTA NOUVELLE YARIS (69ch) 3P 1.0 VVT-i (Active)	110
TOYOTA NOUVELLE YARIS (69ch) 5P 1.0 VVT-i (Active)	110
TOYOTA NOUVELLE YARIS (69ch) 3P 1.0 VVT-i (Dynamic)	111
TOYOTA NOUVELLE YARIS (69ch) 5P 1.0 VVT-i (Dynamic)	111
FIAT PANDA 1.2 (69ch)	113
TOYOTA iQ (100ch) VVT-i Stop & Start	113
KIA PICANTO 1.0 (62ch) ES BVM 5	114
LANCIA Ypsilon 1.2 8v (69ch)	114
TOYOTA NOUVELLE YARIS (99ch) 3P 1.33 VVT-i Stop & Start MultiDrive S (Dynamic)	114
TOYOTA NOUVELLE YARIS (99ch) 3P 1.33 VVT-i Stop & Start MultiDrive S (Lounge)	114
TOYOTA NOUVELLE YARIS (99ch) 5P 1.33 VVT-i Stop & Start MultiDrive S (Dynamic)	114
TOYOTA NOUVELLE YARIS (99ch) 5P 1.33 VVT-i Stop & Start MultiDrive S (Lounge)	114

A

B

Les véhicules de la gamme **moyenne inférieure** *

En 2012, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme moyenne inférieure se situent entre 89 et 107 g de CO₂ par km contre 89 et 113 g de CO₂ par km en 2011.

Diesel

SKODA FABIA BERLINE 1.2L TDI CR FAP (75ch) BVM5 GREENLINE	89
SKODA FABIA COMBI 1.2L TDI CR FAP (75ch) BVM5 GREENLINE	89
CITROEN Nouvelle C4 e-HDi (110ch) Airdream BMP6	98
PEUGEOT 308 5P 1.6 HDi FAP BMP6 Blue Lion (112ch)	98
AUDI A3 1.6 TDIe (105ch)	99
SEAT LEON 1.6 TDI (105ch) CR FAP E-ECOMOTIVE	99
VOLKSWAGEN GOLF 1.6 TDI (105ch) FAP BVM5 BLUEMOTION 99gr	99
VOLVO C30 DRIVE (115ch) FAP Stop&Start BVM6	99
KIA RIO 1.4 CRDi (90ch) BVM 6 JA 15	100
AUDI A3 SPORTBACK 1.6 TDIe (105ch)	102
KIA RIO 1.1 CRDi (75ch) BVM 6 JA 15	102
KIA CEE'D 1.6 CRDi (90ch) E5 BVM 6	103
CITROEN Nouvelle C4 e-HDi (110ch) Airdream BMP6	104
PEUGEOT 3008 Hybrid4 2.0 Hdi (163ch) BMP6 FAP + Electric (37ch)	104
PEUGEOT 308 5P 1.6 HDi FAP BVP6 Blue Lion (112ch)	104
RENAULT MEGANE Berline dCi (90ch) eco2	104
RENAULT MEGANE Coupé dCi (90ch) eco2	104
RENAULT MEGANE Estate dCi (90ch) eco2	104
KIA RIO 1.4 CRDi (90ch) BVM 6	105
KIA RIO 1.1 CRDi (75ch) BVM 6	106
RENAULT MEGANE Berline dCi (110ch) eco2 champion	106
RENAULT MEGANE Coupé dCi (110ch) eco2 champion	106
RENAULT MEGANE Estate dCi (110ch) eco2 champion	106
VOLKSWAGEN GOLF 1.6 TDI (105ch) FAP BVM5 BLUEMOTION	107

A

B

En 2012, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme moyenne inférieure se situent entre 87 et 127 g de CO₂ par km contre 89 et 127 g de CO₂ par km en 2011.

Essence

LEXUS CT 200h	87
TOYOTA AURIS HYBRIDE (136ch) 5P (Dynamic 15")	89
TOYOTA AURIS HYBRIDE (136ch) 5P (Dynamic 17" et Executive)	93
TOYOTA AURIS HYBRIDE (136ch) 5P (Lounge)	93
LEXUS CT 200h	94
HONDA INSIGHT 1.3 i-VTEC Executive	101
HONDA CRZ	117
SKODA FABIA BERLINE 1.2L TSI (85ch) BVM5	121
SKODA FABIA BERLINE MONTE-CARLO 1.2L TSI (85ch) BVM5	121
SKODA FABIA COMBI 1.2L TSI (85ch) BVM5	121
AUDI A3 1.2 TFSI (105ch) S TRONIC	123
AUDI A3 SPORTBACK 1.2 TFSI (105ch) S TRONIC	123
AUDI A3 1.4 TFSI (125ch) S TRONIC	124
SEAT LEON 1.2 TSI (105ch) ECOMOTIVE	124
SKODA FABIA BERLINE 1.2L TSI (105ch) BVM5	124
SKODA FABIA BERLINE 1.2L TSI (105ch) DSG7	124
SKODA FABIA COMBI 1.2L TSI (105ch) BVM5	124
SKODA FABIA COMBI 1.2L TSI (105ch) DGS7	124
AUDI A3 1.2 TFSI (105ch)	124
AUDI A3 SPORTBACK 1.2 TFSI (105ch)	124
AUDI A3 SPORTBACK 1.4 TFSI (125ch) S TRONIC	127

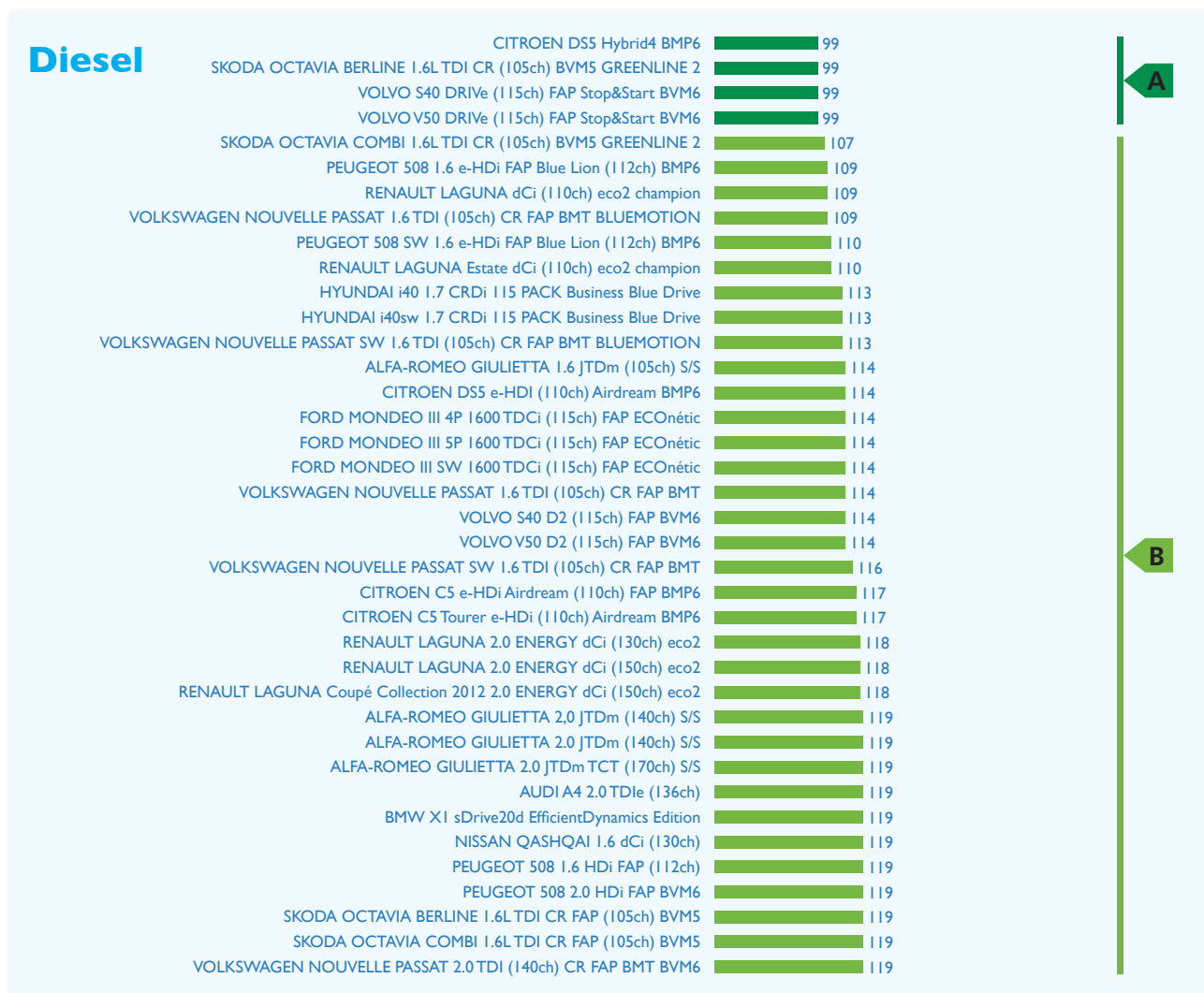
A

B

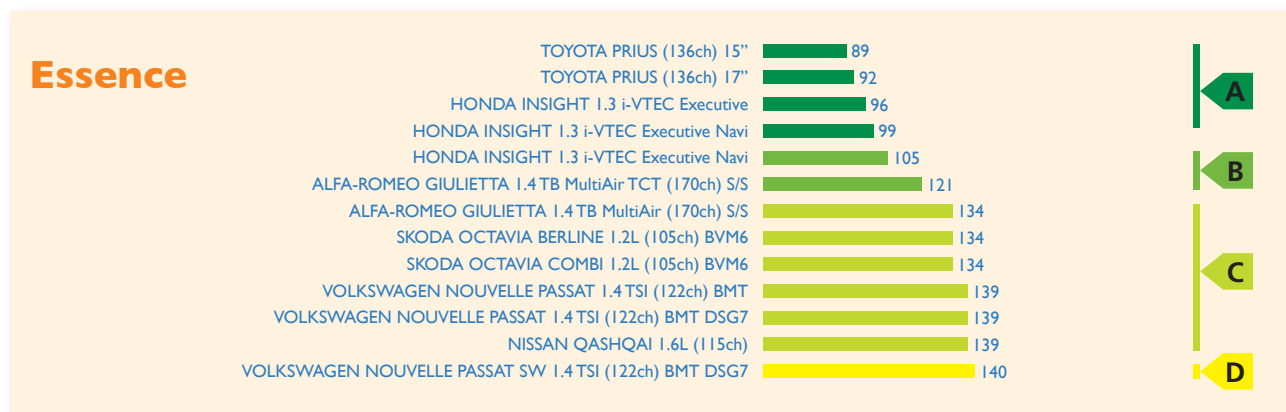
C

Les véhicules de la gamme **moyenne supérieure** *

En 2012, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme moyenne supérieure se situent entre 99 et 119 g de CO₂ par km contre 99 et 125 g de CO₂ par km en 2011.



En 2012, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme moyenne supérieure se situent entre 89 et 140 g de CO₂ par km contre 89 et 152 g de CO₂ par km en 2011.



* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO₂ les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie / CO₂ est indiquée.

Les véhicules de la gamme supérieure *

En 2012, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme supérieure se situent entre 114 et 126 g de CO₂ par km contre 109 et 125 g de CO₂ par km en 2011.

Diesel

BMW 320d EfficientDynamics Touring	114
SKODA SUPERB 1.6L TDI CR FAP (105ch) BVM5 GREENLINE 2	114
SKODA SUPERB COMBI 1.6L TDI CR FAP (105ch) BVM5 GREENLINE	114
VOLVO S60 DRIVe (115ch) FAP Stop&Start BVM6	114
MERCEDES-BENZ C 220 CDI BERLINE BVM6 FAP	116
MERCEDES-BENZ C 220 CDI BERLINE BVM6 FAP	117
MERCEDES-BENZ C 220 CDI COUPE BVM6 FAP	117
BMW 316d Touring	119
SAAB 9-3 Berline de Sport 1.9 TTiD (130ch) EcoPower BVM6	119
SAAB 9-3 Berline de Sport 1.9 TTiD (160ch) EcoPower BVM6	119
SAAB 9-3 Berline de Sport 1.9 TTiD (180ch) EcoPower BVM6	119
VOLVO V60 DRIVe (115ch) FAP Stop&Start BVM6	119
VOLVO V70 DRIVe (115ch) FAP Stop&Start BVM6	119
BMW 318d Touring	120
MERCEDES-BENZ C 220 CDI BERLINE BVM6 FAP	120
SAAB 9-3 Sport-Hatch 1.9 TTiD (130ch) EcoPower BVM6	122
SAAB 9-3 Sport-Hatch 1.9 TTiD (160ch) EcoPower BVM6	122
SAAB 9-3 Sport-Hatch 1.9 TTiD (180ch) EcoPower BVM6	122
MERCEDES-BENZ C 220 CDI BERLINE BVM6 FAP	123
MERCEDES-BENZ C 220 CDI COUPE BVM6 FAP	123
MERCEDES-BENZ C 220 CDI STATION WAGON BVM6 FAP	124
VOLVO S60 D5 (215ch) FAP Stop&Start BVM6	124
BMW 320d Coupé	125
MERCEDES-BENZ C 180 CDI BERLINE BVM6 FAP	124
MERCEDES-BENZ C 200 CDI BERLINE BVM6 FAP	124
MERCEDES-BENZ C 220 CDI BERLINE BVA7 FAP	124
MERCEDES-BENZ C 250 CDI BERLINE BVA7 FAP	124
MERCEDES-BENZ C 250 CDI BERLINE BVM6 FAP	124
MERCEDES-BENZ C 220 CDI STATION WAGON BVM6 FAP	126

B

C

En 2012, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme supérieure se situent entre 142 et 154 g de CO₂ par km contre 146 et 158 g de CO₂ par km en 2011.

Essence

MERCEDES-BENZ SLK 200 BVA7	142
MERCEDES-BENZ SLK 250 BVA7	144
BMW 318i Touring	147
MERCEDES-BENZ SLK 200 BVA7	147
MERCEDES-BENZ C 180 BERLINE BVM6	148
BMW 320i Touring	149
MERCEDES-BENZ SLK 200 BM6	149
MERCEDES-BENZ SLK 200 BVM6	149
MERCEDES-BENZ C 180 BERLINE BVM6	150
MERCEDES-BENZ C 180 CDI COUPE BVA7	150
MERCEDES-BENZ C 200 BERLINE BVA7	150
MERCEDES-BENZ C 250 BERLINE BVA7	150
MERCEDES-BENZ SLK 200 BVA7	150
MERCEDES-BENZ SLK 200 BVA7	151
MERCEDES-BENZ C 180 BERLINE BVM6	152
MERCEDES-BENZ C 180 CDI COUPE BVA7	152
MERCEDES-BENZ C 200 BERLINE BVA7	152
MERCEDES-BENZ C 250 BERLINE BVA7	152
MERCEDES-BENZ C 250 CDI COUPE BVA7	152
MERCEDES-BENZ SLK 250 BVA7	152
VOLVO S60 T3 (150ch) Stop&Start BVM6	152
VOLVO S60 T4 (180ch) Stop&Start BVM6	152
MERCEDES-BENZ SLK 250 BVA7	153
BMW 320i Coupé	154
MERCEDES-BENZ C 200 BERLINE BVM6	154
MERCEDES-BENZ SLK 200 BM6	154
MERCEDES-BENZ SLK 200 BVM6	154

D

Les véhicules de la gamme **luxe** *

En 2012, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme luxe se situent entre 119 et 133 g de CO₂ par km contre 119 et 142 g de CO₂ par km en 2011.

Diesel

BMW 520d EfficientDynamics Edition Berline	119
VOLVO S80 DRIVE (115ch) FAP Stop&Start BVM6	119
BMW 520d Berline avec jantes 17"	123
BMW 520d Berline avec jantes 17"	125
BMW 525d Berline avec jantes 17"	126
BMW 520d Berline avec jantes 18"	127
BMW 520d Berline avec jantes 18"	128
AUDI A6 2.0 TDI (177ch) MANUELLE 6	129
BMW 520d Berline avec jantes 18" ou 19" (monte mixte)	129
BMW 520d Touring avec jantes 17"	129
MERCEDES-BENZ E 220 CDI BERLINE BVA7 FAP	129
MERCEDES-BENZ E 250 CDI BERLINE BVA7 FAP	129
MERCEDES-BENZ E 250 CDI BERLINE BVA7 FAP	129
VOLVO S80 D3 (163ch) FAP Stop&Start BVM6	129
VOLVO S80 D5 (215ch) FAP Stop&Start BVM6	129
VOLVO S80 Executive D5 (215ch) FAP Stop&Start BVM6	129
BMW 520d Berline avec jantes 18" ou 19" (monte mixte)	130
BMW 520d Touring avec jantes 17"	130
BMW 525d Berline avec jantes 18"	130
MERCEDES-BENZ E 220 CDI BERLINE BVM6 FAP	130
MERCEDES-BENZ E 250 CDI BERLINE BVM6 FAP	130
MERCEDES-BENZ E 250 CDI BERLINE BVM6 FAP	130
AUDI A6 2.0 TDI (177ch) MULTITRONIC 8	132
AUDI A6 AVANT 2.0 TDI (177ch) MANUELLE 6	132
BMW 525d Berline avec jantes 17"	132
BMW 525d Berline avec jantes 18" ou 19" (monte mixte)	132
MERCEDES-BENZ E 220 CDI BERLINE BVA7 FAP	132
MERCEDES-BENZ E 250 CDI BERLINE BVA7 FAP	132
MERCEDES-BENZ E 250 CDI BERLINE BVA7 FAP	132
AUDI A6 V6 3.0 TDI (204ch) MULTITRONIC 8	133
BMW 520d Touring avec jantes 18"	133
MERCEDES-BENZ E 220 CDI BERLINE BVM6 FAP	133
MERCEDES-BENZ E 250 CDI BERLINE BVM6 FAP	133
MERCEDES-BENZ E 250 CDI BERLINE BVM6 FAP	133

B

C

En 2012, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme luxe se situent entre 140 et 157 g de CO₂ par km contre 159 et 175 g de CO₂ par km en 2011.

Essence

LEXUS RX 450h BREAK V6 3.5L hybride FWD	140
LEXUS RX 450h BREAK V6 3.5L hybride AWD	145
AUDI A6 2.0 TFSI (180ch) MULTITRONIC 8	149
BMW 520i Berline avec jantes 17"	149
AUDI A6 2.0 TFSI (180ch) MANUELLE 6	151
BMW 528i Berline avec jantes 17"	152
MERCEDES-BENZ E 200 BERLINE BVA7	152
VOLVO S80 T4 (180ch) Stop&Start BVM6	152
BMW 520i Berline avec jantes 18"	153
MERCEDES-BENZ E 250 BERLINE BVA7	154
BMW 520i Berline avec jantes 18" ou 19" (monte mixte)	155
MERCEDES-BENZ E 200 BERLINE BVA7	155
BMW 520i Touring avec jantes 17"	156
BMW 528i Berline avec jantes 18"	156
BMW 520i Berline avec jantes 17"	157
MERCEDES-BENZ E 250 BERLINE BVA7	157

D

* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO₂ les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie / CO₂ est indiquée.

Les véhicules de la gamme tout-terrain *

En 2012, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules tout-terrain Diesel se situent entre 104 et 132 g de CO₂ par km contre 110 et 136 g de CO₂ par km en 2011.

Diesel

PEUGEOT 3008 Hybrid4 2.0 Hdi (163ch) BMP6 FAP + Electric (37ch)	104
MINI COOPER D COUNTRYMAN	115
MINI ONE D COUNTRYMAN	115
BMW X1 sDrive20d EfficientDynamics Edition	119
NISSAN QASHQAI 1.6 dCi (130ch)	119
SKODA YETI 1.6L TDI CR FAP (105ch) BVM5 4x2 GREENLINE	119
MINI COOPER SD COUNTRYMAN	122
PEUGEOT 3008 1.6 HDi FAP Blue Lion (112ch) BMP6	122
NISSAN QASHQAI+2 1.6 dCi (130ch)	123
PEUGEOT 3008 1.6 e-HDi FAP Blue Lion (112ch) BMP6	127
FIAT PANDA 4x4 1.3 Multijet (75ch) DPF	128
FIAT PANDA CROSS 4x4 1.3 Multijet (70ch)	128
SUZUKI SX4 2.0 DDIS 2WD	128
FIAT SEDICI 2.0 Multijet (135ch) 4x2	129
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE COUPE eD4 BVM 4 PL	129
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE COUPE eD4 BVM 5 PL	129
MINI COOPER D COUNTRYMAN ALL4	129
NISSAN JUKE 1.5 dCi	129
NISSAN QASHQAI 1.6 dCi (130ch)	129
SUZUKI SX4 2.0 DDIS 2WD	129
DACIA DUSTER dCi 90 FAP 4X2 Euro 5	130
MINI COOPER SD COUNTRYMAN ALL4	130
NISSAN QASHQAI 1.5 dCi (106ch)	130
PEUGEOT 3008 1.6 HDi FAP (112ch) BVM6	132

B

C

En 2012, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules tout-terrain essence se situent entre 138 et 152 g de CO₂ par km contre 129 et 149 g de CO₂ par km en 2011.

Essence

NISSAN JUKE 1.6L BVM5	138
FIAT PANDA 4x4 1.2 (69ch)	139
MINI ONE COUNTRYMAN	139
NISSAN JUKE 1.6L BVM5	139
NISSAN QASHQAI 1.6L (115ch)	139
LEXUS RX 450h BREAK V6 3.5L hybride FWD	140
MINI MINI COOPER COUNTRYMAN	140
FIAT SEDICI 1.6 16v 4x2	141
FIAT SEDICI 1.6 16v 4x2	143
FIAT SEDICI 1.6 16v 4x2 (120ch)	143
MINI COOPER S COUNTRYMAN	143
NISSAN QASHQAI 1.6L (115ch)	144
LEXUS RX 450h BREAK V6 3.5L hybride AWD	145
NISSAN JUKE 1.6L CVT	145
NISSAN JUKE 1.6L BVM5	147
FIAT SEDICI 1.6 16v 4x4 (120ch)	149
FIAT SEDICI 2.0 Multijet (135ch) 4x4	149
HYUNDAI ix35 1.6 GDI (135ch) PACK Confort Blue Drive / Edition Blue Drive	149
KIA SPORTAGE 1.6 GDI (135ch) BVM 4x2	149
NISSAN QASHQAI 1.6L CVT (115ch)	149
NISSAN QASHQAI+2 1.6L (115ch)	149
SKODA YETI 1.2L TSI (105ch) BVM6 4x2	149
VOLKSWAGEN NOUVEAU TIGUAN 1.4 TSI (122ch) BLUEMOTION	152

C

D

Les véhicules de la gamme **monospace** *

En 2012, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules monospace Diesel se situent entre 114 et 126 g de CO₂ par km contre 116 et 128 g de CO₂ par km en 2011.

Diesel

MERCEDES-BENZ B 180 CDI BVM6 FAP	114
MERCEDES-BENZ B 180 CDI BVA7 FAP	115
MERCEDES-BENZ B 180 CDI BVM6 FAP	115
MERCEDES-BENZ B 200 CDI BVM6 FAP	115
RENAULT GRAND SCENIC 5PL Energy dCi (130ch) eco2	115
RENAULT GRAND SCENIC 7PL Energy dCi (130ch) eco2	115
RENAULT SCENIC Energy dCi (130ch) eco2	115
MERCEDES-BENZ A 160 CDI BVM5 BREAK	116
MERCEDES-BENZ B 180 CDI BVA7 FAP	116
MERCEDES-BENZ B 200 CDI BVA7 FAP	116
MERCEDES-BENZ A 160 CDI BVM5 BREAK	118
MERCEDES-BENZ B 180 CDI BVM6 FAP	118
MERCEDES-BENZ B 200 CDI BVM6 FAP	118
RENAULT SCENIC dCi (95ch) eco2	118
FORD C-MAX II 1600 TDCi (115ch) FAP	119
FORD C-MAX II 1600 TDCi (95ch) FAP	119
MERCEDES-BENZ B 180 CDI BVA7 FAP	119
MERCEDES-BENZ B 200 CDI BVA7 FAP	119
PEUGEOT 5008 1.6 e-HDi FAP Blue Lion (112ch) BMP6 5PL	119
SEAT ALTEA 1.6 TDI (105ch) CR E-ECOMOTIVE	119
SEAT ALTEA XL 1.6 TDI (105ch) CR FAP E-ECOMOTIVE	119
VOLKSWAGEN NOUVEAU TOURAN 1.6 TDI (105ch) FAP BMT DSG7	119
MERCEDES-BENZ B 180 CDI BVM6 FAP	121
MERCEDES-BENZ B 200 CDI BVM6 FAP	121
VOLKSWAGEN NOUVEAU TOURAN 1.6 TDI (105ch) FAP BMT BVM6	121
MERCEDES-BENZ A 160 CDI BVM5 BREAK	122
MERCEDES-BENZ B 180 CDI BVA7 FAP	122
MERCEDES-BENZ B 200 CDI BVA7 FAP	122
RENAULT GRAND SCENIC 5PL dCi (110ch) EDC	124
RENAULT GRAND SCENIC 7PL dCi (110ch) EDC	124
RENAULT SCENIC dCi (110ch) EDC	124
SEAT ,ALTEA FREETRACK 1.6 TDI (105ch) FAP 2WD ECOMOTIVE	124
CITROEN ,C4 PICASSO 5PL e-HDi (110ch) AirDream BMP6	125
MERCEDES-BENZ ,A 160 CDI BVM5 BREAK	125
VOLKSWAGEN NOUVEAU TOURAN 2.0 TDI (140ch) FAP BMT BVM6	125
CITROEN C4 PICASSO 5PL e-HDi (110ch) AirDream BMP6	126
SEAT ,ALTEA 1.6 TDI (90ch) CR	126
SEAT ,ALTEA XL 1.6 TDI (90ch) CR	126

B

C

* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO₂ les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie / CO₂ est indiquée.

En 2012, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules monospace essence se situent entre 132 et 154 g de CO₂ par km contre 132 et 157 g de CO₂ par km en 2011.

Essence

SEAT ALTEA 1.2 TSI (105ch) CR ECOMOTIVE	132
SEAT ALTEA XL 1.2 TSI (105ch) ECOMOTIVE	132
MERCEDES-BENZ B 180 BVA7	137
MERCEDES-BENZ B 180 BVM6	137
MERCEDES-BENZ B 180 BVA7	138
MERCEDES-BENZ B 180 BVM6	138
MERCEDES-BENZ B 200 BVA7	138
MERCEDES-BENZ B 200 BVM6	138
VOLKSWAGEN NOUVEAU TOURAN 1.2 TSI (105ch) BMT BVM6	139
MERCEDES-BENZ B 180 BVA7	141
MERCEDES-BENZ B 180 BVM6	141
MERCEDES-BENZ B 200 BVA7	141
MERCEDES-BENZ B 200 BVM6	141
MERCEDES-BENZ B 180 BVM6	144
MERCEDES-BENZ B 200 BVM6	144
MERCEDES-BENZ B 180 BVA7	145
MERCEDES-BENZ B 200 BVA7	145
FORD C-MAX II 1600 SCTi EcoBoost Start&Stop (150ch)	149
FORD C-MAX II 1600 SCTi EcoBoost Start&Stop (182ch)	149
VOLKSWAGEN NOUVEAU TOURAN 1.2 TSI (105ch) BVM6	149
SEAT ALTEA 1.4 TSI (125ch)	152
SEAT ALTEA XL 1.4 TSI (125ch)	152
FORD C-MAX II 1600 (105ch)	154
FORD C-MAX II 1600 (125ch)	154
FORD GRAND C-MAX 1600 SCTi (150ch) EcoBoost Start&Stop	154
FORD GRAND C-MAX 1600 SCTi (150ch) EcoBoost Start&Stop 7PL	154
FORD GRAND C-MAX 1600 SCTi (182ch) EcoBoost Start&Stop	154
FORD GRAND C-MAX 1600 SCTi (182ch) EcoBoost Start&Stop 7PL	154
VOLKSWAGEN NOUVEAU TOURAN 1.4 TSI (140ch) DSG7	154

C

D

Les véhicules de la gamme **break** *

En 2012, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules break Diesel se situent entre 89 et 112 g de CO₂ par km contre 89 et 116 g de CO₂ par km en 2011.

Diesel

SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 TDI (75ch) FAP Common Rail E-COMOTIVE	89
SKODA FABIA COMBI 1.2L TDI CR FAP (75ch) BVM5 GREENLINE	89
RENAULT CLIO Estate dCi (90ch) 89g eco2	94
SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 TDI (75ch) FAP Common Rail	99
VOLVO V50 DRiVe (115ch) FAP Stop&Start BVM6	99
MINI COOPER D CLUBMAN	103
MINI ONE D CLUBMAN	103
RENAULT CLIO Estate dCi (90ch) eco2	104
RENAULT CLIO Estate Live dCi (75ch) eco2	104
RENAULT MEGANE Estate dCi (90ch) eco2	104
RENAULT CLIO Estate dCi (75ch) eco2	106
RENAULT CLIO Estate dCi (90ch) eco2	106
RENAULT MEGANE Estate dCi (110ch) eco2 champion	106
SKODA OCTAVIA COMBI 1.6L TDI CR (105ch) BVM5 GREENLINE 2	107
FORD FOCUS III SW 1600 TDCi S&S (115ch) FAP	109
FORD FOCUS III SW 1600 TDCi S&S (95ch) FAP	109
OPEL ASTRA SPORTS TOURER 1.3L CDTi ecoFLEX Start/Stop BVM5	109
SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.6 TDI (105ch) FAP Common Rail	109
SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.6 TDI (90ch) FAP Common Rail	109
SKODA FABIA COMBI 1.6L TDI CR FAP (105ch) BVM5	109
SKODA FABIA COMBI 1.6L TDI CR FAP (75ch) BVM5	109
SKODA FABIA COMBI 1.6L TDI CR FAP (90ch) BVM5	109
VOLKSWAGEN GOLF SW 1.6 TDI (105ch) BMT BVM5	109
PEUGEOT 207 SW 1.6 HDi FAP Blue Lion (92ch)	110
PEUGEOT 508 SW 1.6 e-HDi FAP Blue Lion (112ch) BMP6	110
RENAULT CLIO Estate dCi (105ch) eco2	110
RENAULT LAGUNA Estate dCi (110ch) eco2 champion	110
RENAULT MEGANE Estate dCi (110ch) EDC eco2	110
PEUGEOT 308 SW 1.6 HDi FAP BVA6	112

A

B

En 2012, comme en 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules break essence, se situent entre 119 et 137 g de CO₂ par km.

Essence

SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 TSI (105ch) ECOMOTIVE	119
SKODA FABIA COMBI 1.2L TSI (85ch) BVM5	121
MINI ONE CLUBMAN	124
SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 TSI (105ch)	124
SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 TSI (105ch) DSG7	124
SKODA FABIA COMBI 1.2L TSI (105ch) BVM5	124
SKODA FABIA COMBI 1.2L TSI (105ch) DGS7	124
RENAULT CLIO Estate TCe (100ch) eco2	125
SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 (70ch)	128
SKODA FABIA COMBI 1.2L (70ch) BVM5	128
MINI COOPER CLUBMAN	129
SKODA FABIA COMBI 1.2L (60ch) BVM5	128
SKODA OCTAVIA COMBI 1.2L (105ch) BVM6	134
RENAULT CLIO Estate 1.2 16V (75ch) eco2	135
MINI COOPER S CLUBMAN	137
PEUGEOT 207 SW 1.4 VTi (95ch)	137

B

C

* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO₂ les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie / CO₂ est indiquée.

Les véhicules de la gamme minispace *

En 2012, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules minispace Diesel se situent entre 104 et 118 g de CO₂ par km contre 109 et 124 g de CO₂ par km en 2011.

Diesel

RENAULT MODUS & GRAND MODUS dCi (75ch) eco2	104
RENAULT GRAND MODUS i (90ch) eco2	107
RENAULT MODUS i (90ch) eco2	107
CITROEN C3 PICASSO HDi (90ch) BVM6	109
LANCIA Musa 1.3 Multijet 16v (95ch) DPF Stop & Start D.F.S	109
SKODA ROOMSTER 1.2L TDI CR FAP (75ch) BVM5 GREENLINE	109
NISSAN NOTE 1.5 dCi (86ch)	110
CITROEN C3 PICASSO HDi (90ch) FAP	112
SUBARU TREZIA 1.4D BVM	113
TOYOTA VERSO-S (90ch) 1.4 D-4D (Active et Dynamic)	113
TOYOTA VERSO-S (90ch) 1.4 D-4D (Lounge)	113
HYUNDAI ix20 1.4 CRDi (90ch) PACK Sensation Blue Drive	114
KIA VENGIA 1.4 (75ch) GO BVM 6	114
KIA VENGIA 1.4 (90ch) GO BVM 6	114
KIA VENGIA 1.4 CRDi (90ch) E5 BVM 6 ISG	114
LANCIA Musa 1.3 Multijet 16v (95ch) DPF Stop & Start D.F.S	114
LANCIA Musa 1.3 Multijet 16v (95ch) DPF D.F.S	115
SUBARU TREZIA 1.4D BVA	115
TOYOTA VERSO-S (90ch) 1.4 D-4D MultiMode (Dynamic)	115
TOYOTA VERSO-S (90ch) 1.4 D-4D MultiMode (Lounge)	115
KIA VENGIA 1.6 (115ch) GO BVM 6	117
KIA VENGIA 1.6 (125ch) GO BVM 6	117
LANCIA Musa 1.3 Multijet 16v (95ch) DPF	118
LANCIA Musa 1.3 Multijet 16v (95ch) DPF D.F.S	118
LANCIA Musa 1.6 Multijet (120ch) DPF Stop & Start	118

B

En 2012, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules minispace essence se situent entre 104 et 128 g de CO₂ par km contre 115 et 136 g de CO₂ par km en 2011.

Essence

HONDA JAZZ 1.3 i-VTEC Hybrid Luxury / Exclusive	104
SUZUKI SPLASH 1.0	109
MITSUBISHI COLT CLEARTEC 5P 1.1L E / Inform / Invite	115
OPEL AGILA 1.2L BVM5 Start/Stop	116
MITSUBISHI COLT CLEARTEC 5P 1.3L Invite	119
OPEL AGILA 1.0L ecoFLEX BVM5	119
OPEL AGILA 1.2L BVM5	119
TOYOTA VERSO-S (99ch) 1.33 VVT-i MultiDrive S (Dynamic)	120
TOYOTA VERSO-S (99ch) 1.33 VVT-i MultiDrive S (Lounge)	120
HONDA JAZZ 1.2 i-VTEC S	123
HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC Elegance	126
HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC Elegance / Executive	126
HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC Elegance / Executive / Luxury	126
TOYOTA VERSO-S (99ch) 1.33 VVT-i (Active et Dynamic)	127
TOYOTA VERSO-S (99ch) 1.33 VVT-i (Lounge)	127
HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC Luxury CVT	128

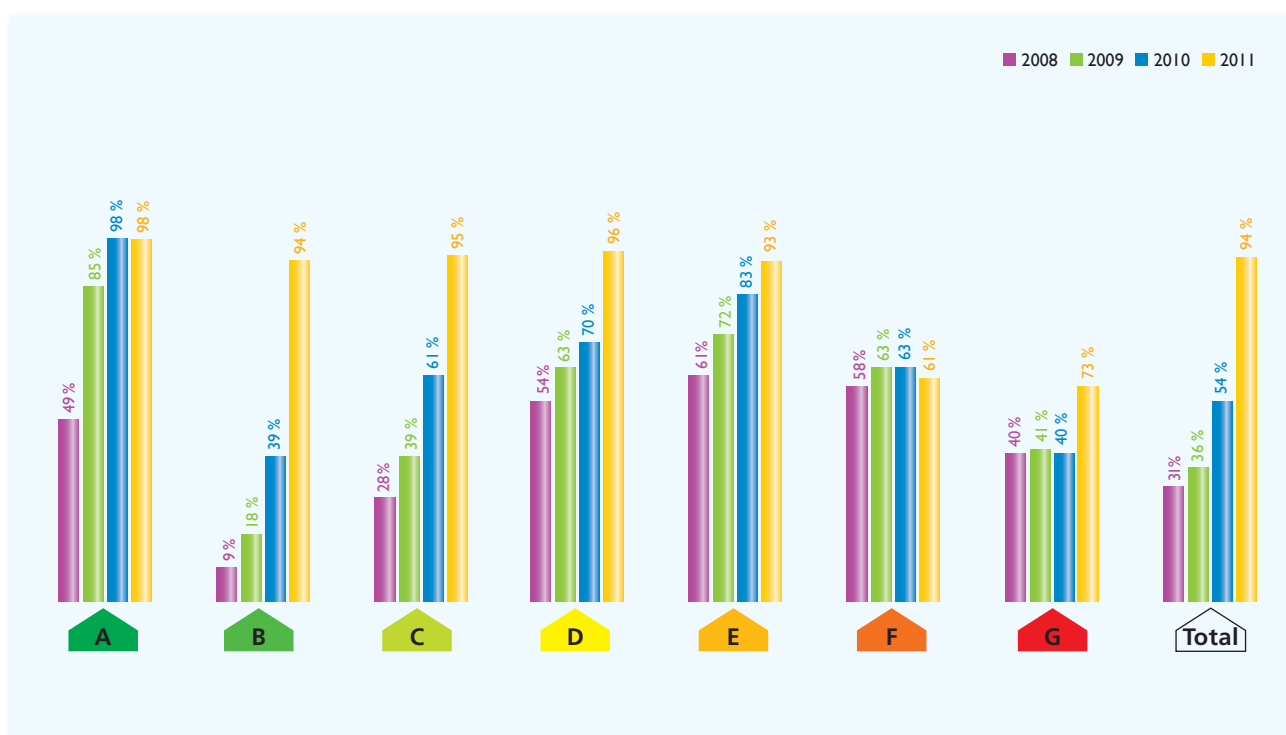
B

C

ÉVOLUTION DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

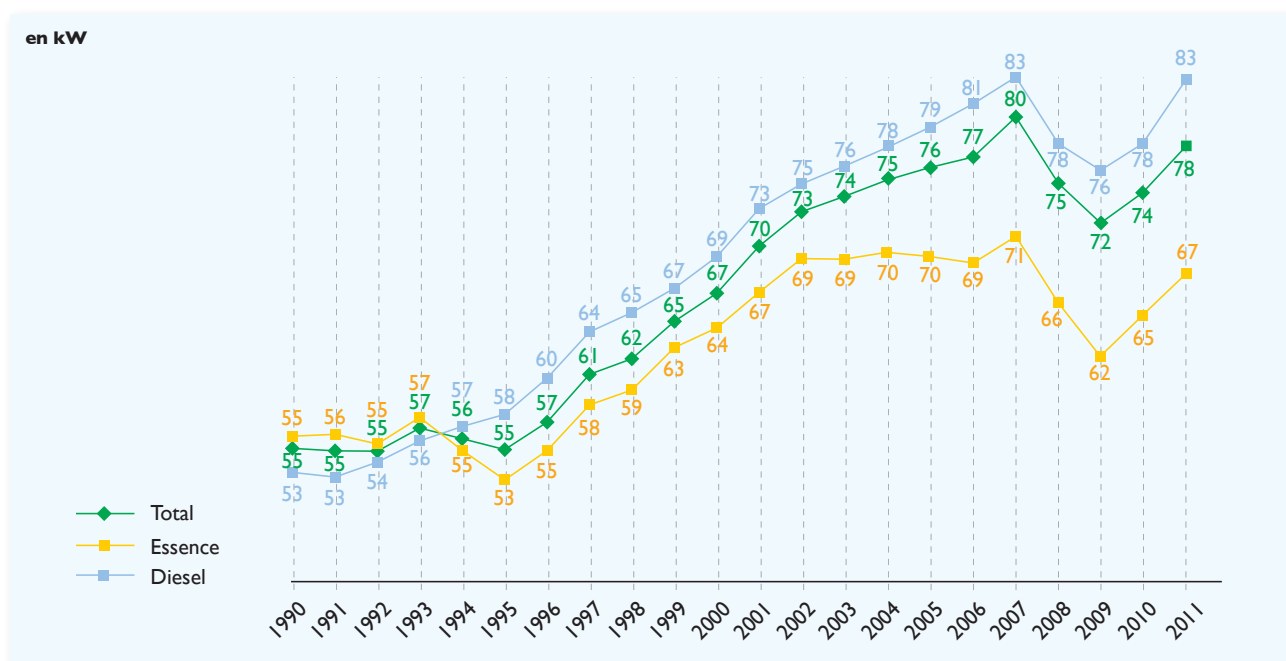
Évolution de la part des véhicules **Diesel** équipés de filtre à particules par classe CO₂

L'introduction de la norme Euro 5 sur tous les modèles depuis le 1^{er} janvier 2011 rendant obligatoire l'équipement des véhicules Diesel en filtre à particules explique le fait que 94 % des modèles Diesel vendus en 2011 sont équipés d'un filtre à particules. Seules les classes F et G sont à la traîne avec respectivement 61 et 73 % de modèles possédant cet équipement.



Évolution de la puissance moyenne *

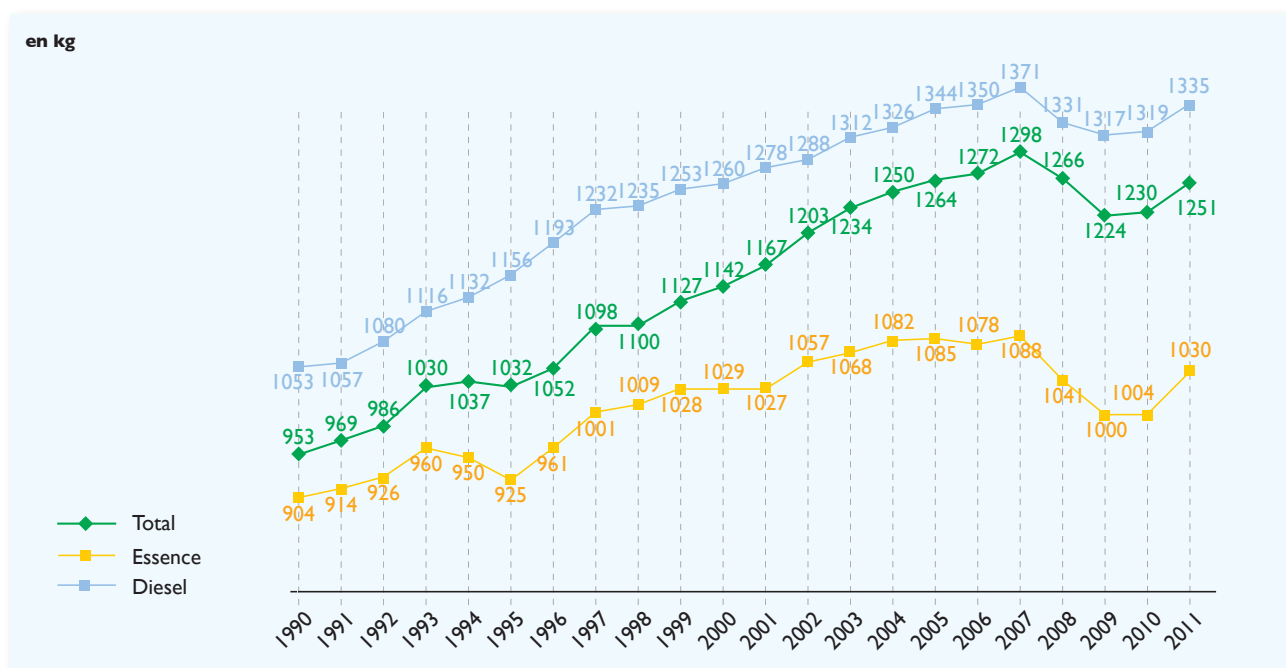
En 2011, la moyenne de la puissance installée sur les véhicules a connu une hausse de 4 kW. La moyenne de la puissance des véhicules Diesel a augmenté de 5 kW alors que celle des véhicules essence a augmenté de 2 kW.



Évolution de la masse moyenne * par énergie

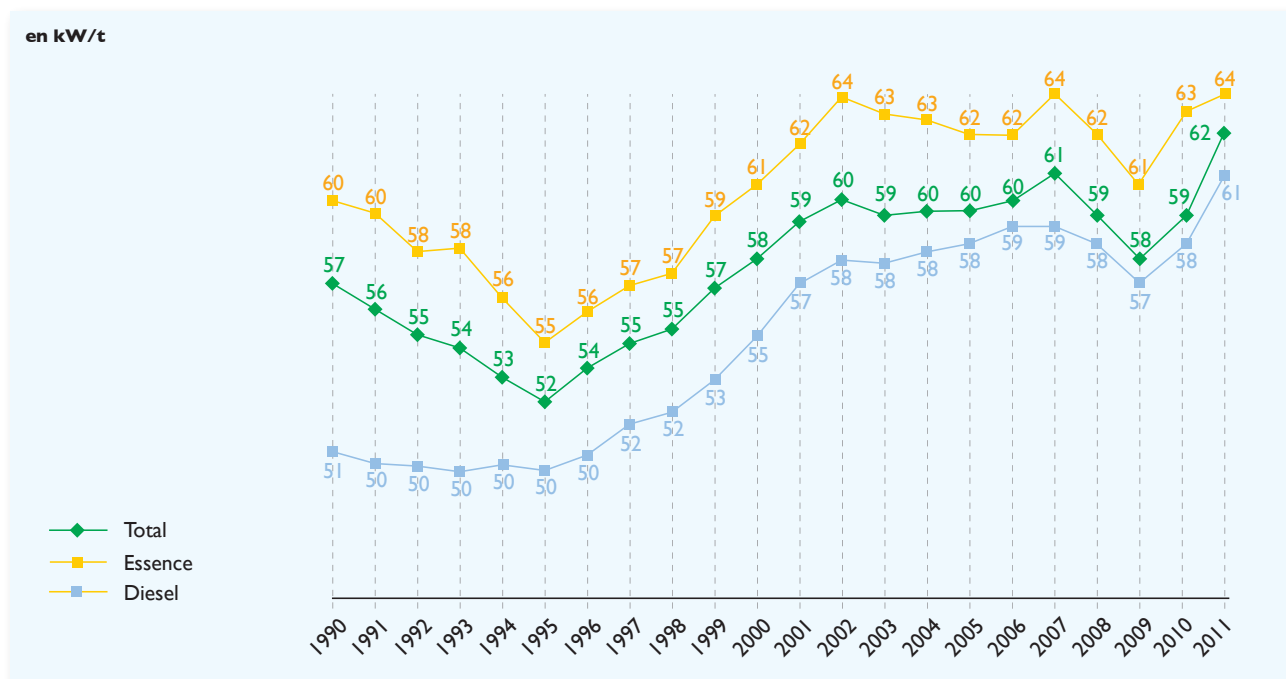
En 2011, suivant la même tendance que la puissance moyenne, la masse moyenne a augmenté de 21 kg alors qu'elle avait baissé de 42 kg en 2009.

Les marges de progrès sont importantes, tant au niveau de l'allègement des véhicules qu'à celui de la réduction de leur puissance.



Évolution de la puissance massique moyenne *

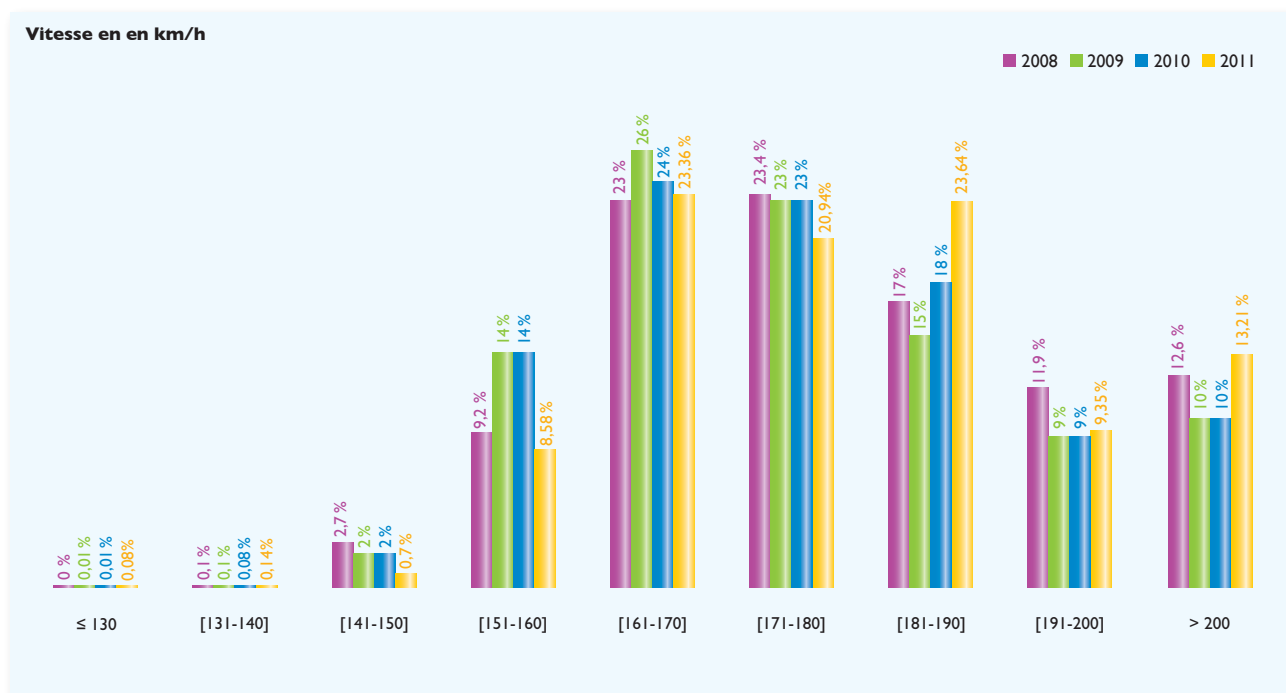
Comme les deux précédentes caractéristiques techniques, la puissance massique a augmenté en 2011. Cela montre que la hausse de la puissance moyenne installée est plus forte que la hausse de la masse moyenne.



* la puissance massique est égale à la puissance maximale multipliée par 1 000 et divisée par la masse du véhicule. Les moyennes présentées ici sont pondérées par le nombre d'immatriculations.

Ventilation des ventes 2011 et vitesse maximale

Moins de 10 % des véhicules vendus en 2011 ont une vitesse maximale inférieure à 160 km/h. 77 % des ventes concernent des véhicules dont la vitesse maximale est comprise entre 160 et 200 km/h contre 74 % en 2010. Enfin, 13 % des véhicules vendus ont une vitesse maximale supérieure à 200 km/h.



Notes

A series of horizontal dotted lines for writing notes.

L'ADEME EN BREF

L'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable. Afin de leur permettre de progresser dans leur démarche environnementale, l'agence met à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public, ses capacités d'expertise et de conseil.

Elle aide en outre au financement de projets, de la recherche à la mise en œuvre et ce, dans les domaines suivants : la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, la qualité de l'air et la lutte contre le bruit.

L'ADEME est un établissement public sous la tutelle du ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie et du ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche.

www.ademe.fr



Retrouvez cette brochure sur Internet ainsi que l'ensemble des véhicules commercialisés en France avec leurs consommations de carburant, émissions de CO₂ et principaux polluants atmosphériques.

<http://carlabelling.ademe.fr>



ADEME
Centre de Sophia - Antipolis
500, route des Lucioles | 06560 Valbonne
Tél. : 04 93 95 79 00 | Fax : 04 93 65 31 96

www.ademe.fr



9 782358 382717