



INFINI DRIVE

AMI EXPERIMENTATIONS LIEES AUX INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR LES VEHICULES ELECTRIQUES ET HYBRIDES

■ Conception et expérimentation des infrastructures permettant à l'exploitant d'une flotte de véhicules électriques d'atteindre durablement ses objectifs de performance économique.

Infini Drive

Investissements d'Avenir pour le développement du véhicule électrique

Projet accompagné par l'ADEME dans le cadre du Programme **Véhicule du futur** des Investissements d'Avenir

Coordonateur :



Partenaires :



Durée : 24 mois

Démarrage : 2011

Montant total projet : 9 081 957 €

Dont aide ADEME : 3 563 720 €

Forme de l'aide ADEME : Subventions et Avances Remboursables

Localisation : France

Contexte

En France, le secteur des transports est responsable d'un fort accroissement de la consommation énergétique, de l'émission de polluants et de gaz à effet de serre. Le transport routier se révèle dépendant à 98% des produits pétroliers alors que les ressources fossiles s'épuisent progressivement. Malgré des progrès technologiques la dépendance à ce moyen de locomotion reste importante, notamment avec la croissance de la périurbanisation.

En juillet 2004, la France s'engage dans le dispositif Plan Climat et vise une division par 4 de ses émissions d'ici 2050. Le Grenelle de l'Environnement initié en 2007 permet de définir une feuille de route en faveur de l'écologie, du développement et de l'aménagement durable. En 2009, lors des Etats généraux de l'automobile, le programme « Véhicules décarbonés » est lancé et Jean-Paul Bailly, président du Groupe La Poste, est missionné pour organiser et fédérer les commandes des entreprises et collectivités en matière de véhicules électriques.

Le projet **Infini Drive** est un projet de Recherche et Développement qui s'inscrit dans le prolongement de la politique gouvernementale et de la commande groupée de véhicules électriques qui a permis d'aboutir en novembre 2011 à une offre de véhicule électrique viable d'un point de vue technique et économique.

Pourquoi ce projet ?

Avec l'arrivée massive des véhicules électriques se pose la question de leur mode de recharge. La mobilité électrique constitue un changement de paradigme pour les gestionnaires de flotte, les gestionnaires du réseau de distribution de l'électricité et les utilisateurs. Les enjeux sont nombreux : adaptation aux usages, adaptation de l'éco-système entourant le véhicule (réseau électrique, bornes de recharges, etc), prise en compte des risques environnementaux et des politiques gouvernementales.

Le pari d'un déploiement de véhicules électriques réussi passe par la maîtrise de l'éco système du véhicule électrique : cibler les usages, installer les infrastructures de recharge, mettre sous pilotage, accompagner la conduite de changement, s'assurer du bilan économique et environnemental.

Infini Drive est un projet de recherche, de développement et d'innovation qui vise à concevoir un standard de dispositif de recharge pour les flottes de véhicule électrique. Il met à disposition des entreprises et des collectivités un système intelligent et communiquant entre le véhicule, la borne, le réseau électrique et le SI existant, approprié à leur usage et environnement. Au-delà des aspects techniques, **Infini Drive** a pour objectif de concevoir une solution de recharge simple, sûre, accessible et standard pour tous les utilisateurs.

Infini Drive réunit 8 partenaires complémentaires reconnus pour leur expertise : entreprises industrielles et de services, laboratoires et universités.

www.greenovia.fr
www.laposte.fr
www.erdfdistribution.fr
www.g2mobility.com
www.docapost.com
www.armines.net
http://i3m.univ-tln.fr
www.inpl-nancy.fr/

Déroulement

Les tests à grande échelle se déroulent sur neuf sites répartis sur le territoire. Ils débuteront mi-2012 et seront effectués sur plus d'une centaine de véhicules (voiture, vélo, ...). Les tests qui impliquent les utilisateurs, pour diagnostiquer leurs usages et identifier leurs besoins, s'achèveront en 2013.

Résultats clés / Avancées pour :

Infini Drive va permettre le développement d'une gestion intelligente des recharges, qui contribue à l'objectif environnemental, social et économique du véhicule électrique.

Fin 2013, un bilan de cette expérimentation sera dressé avec notamment la publication d'un livre vert des infrastructures de recharge spécifique aux flottes privées de véhicules électrique. Ce document servira de référence pour les entreprises et collectivités qui souhaitent s'équiper en systèmes de recharge pour véhicules électriques.

Infini Drive repose sur des expérimentations locales, impliquant les utilisateurs pour répondre au mieux à leurs besoins.

Application et valorisation

Le projet vise précisément à garantir :

La performance économique : rentabilité et viabilité économiques (TCO équivalent à un véhicule thermique avec un approche minimaliste des équipements juste adaptés aux besoins)

La performance environnementale : minimisation de l'impact environnemental d'un déploiement d'infrastructures de recharge et de VE (véhicule zéro émission à l'exploitation et faiblement carboné à la recharge)

La performance d'exploitation : gestion performante et simple des infrastructures et des VE en fonction des usages, du type de véhicule, de l'état du réseau électrique et du service de recharge

La sécurité des personnes et la fiabilité des moyens

L'acceptation par les utilisateurs : accompagner les usagers dans leur appropriation des véhicules électriques et infrastructures de recharge

CONTACTS

Greenovia
65 rue de bercy
75013 PARIS
01 44 73 83 81
contact@greenovia.fr

POUR EN SAVOIR PLUS
www.ademe.fr/invest-avenir