

## Hybrid Air (1/2)

« Une solution innovante full hybride essence  
Une étape clé vers la voiture 2l/100 km à l'horizon 2020 »

### 🚗 Pourquoi cette innovation ?

- Pour répondre aux enjeux de réduction des gaz à effet de serre et des polluants au niveau mondial
- Pour proposer au client des véhicules dotés d'une technologie d'hybridation accessible au plus grand nombre en prix et prestations

### 🚗 De quoi s'agit-il ?

- Un nouveau type de chaîne de traction full hybride : essence et air comprimé
  - Un mariage innovant de technologies éprouvées : un moteur essence, un stockeur d'énergie sous forme d'air comprimé, un ensemble moteur-pompe hydraulique, une transmission automatique via une boîte de vitesses à train épicycloïdal
  - Un système de pilotage intelligent adaptant le mode de fonctionnement aux demandes du conducteur et optimisant l'efficacité énergétique selon un fonctionnement en 3 modes : un mode air (zéro émission), un mode essence et un mode combiné
- Une offre complémentaire à la technologie hybride électrique Hybrid4 dédiée aux fortes puissances des segments C et D
- Un Total Cost of Ownership plus compétitif (valeur résiduelle, coût à l'usage)
- Une réponse mondiale pour des voitures économes en énergie : une technologie adaptée à toutes les conditions climatiques, de roulage et de maillage de réseau d'entretien



Lancement  
à partir  
de 2016

## Hybrid Air (2/2)

« Une solution innovante full hybride essence  
Une étape clé vers la voiture 2l/100 km à l'horizon 2020 »

### Quels bénéfices pour les utilisateurs ?

- Consommation
  - 69 g CO<sub>2</sub>/km en homologation soit 2,9 l/100 km (référence thermique BVM\* à 104 g CO<sub>2</sub>/km) sur une silhouette conventionnelle du marché de type Citroën C3 ou Peugeot 208 (sans adaptation spécifique)
  - Gain de 45 % à l'usage en conditions urbaines permettant une autonomie accrue de 90 % par rapport à une motorisation conventionnelle
- Plaisir et confort de conduite
  - 60 à 80 % de fonctionnement ZEV en usage urbain (selon densité du trafic)
  - Une souplesse et un agrément de conduite de premier ordre grâce à cette transmission automatique
- Sans compromis
  - Habitabilité véhicule conservée (coffre, habitacle, modularité)
  - Fiabilité & robustesse : un système essentiellement mécanique pour un entretien facilité et plus économique
  - Un faible impact environnemental : matériaux facilement recyclables
- Une technologie pour tous les clients
  - Accessible
  - Mondiale et industrialisable sur de nombreux marchés
  - Applicable sur l'ensemble des segments VP & VUL\*\* et destinée aux segments B (moteur thermique 82 ch), C (moteur thermique 110 ch) et VUL

### Brevets & Partenaires

- 80 brevets déposés par PSA Peugeot Citroën
- Technologie développée en partenariat financier avec le Programme d'Investissements d'Avenir
- Partenaires stratégiques sur cette technologie : Bosch et Faurecia

Hybrid Air en image



web



\*BVM : Boîte de Vitesses Mécanique

\*\*VP & VUL : Véhicule Particulier & Véhicule Utilitaire Léger

