



VÉHICULES ROUTIERS À FAIBLES ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE

PROJET CANDIDAT AU FONDS DÉMONSTRATEUR DE RECHERCHE

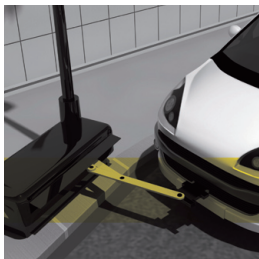
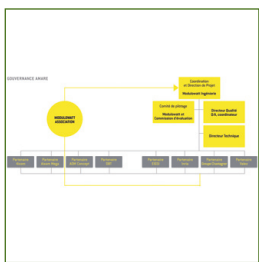


MODULOWATT
INGENIERIE



Dispositif d'alimentation des véhicules électriques

LE FORUM ADEME DES INNOVATIONS



Le projet AMARE – Accrochage Mécanique Automatique à Rendez-vous Electronique – veut apporter une solution au développement urbain et périurbain des véhicules « décarbonés ». C'est un système de connexion intelligent d'un véhicule électrique à une borne de recharge automatisée et de couplage inter-véhicule. AMARE est adapté aux besoins de recharge fréquente, en toute sécurité. Il vise à valider :

- Les fonctionnalités de stationnement et de recharge automatique, y compris multi-véhicules.
- Le roulage en attelage monotrace de plusieurs voitures accrochées les unes aux autres.
- Le transfert d'énergie et d'informations (facturation, entretien, maintenance, réservation...).

Le projet se déroule en deux temps : La phase 1 (automne 2010) validera le guidage à distance et le stationnement, le couplage automatique véhicule-borne, le roulage en attelage monotrace, pour une démonstration au Mondial de l'Automobile 2010 à Paris.

La phase 2 (automne 2011) validera le transfert d'énergie et les manœuvres de stationnement plus complexes.

Projet piloté par : Modulowatt Ingénierie
Partenaires : AIXAM-MEGA, VALEO, DBT, ADM Concept, Groupe Chastagner, EIGSI, INRIA, 4icom

