

VÉHICULES DÉCARBONÉS

QUAT'ODE



Projet piloté par : Véléance

Partenaire : bureau d'études Car&D

Financé par le Fonds démonstrateur de recherche de l'ADEME à hauteur de 157 k€ sur un budget total de 240 k€.



■ En ville, à proximité des voies de circulation, les véhicules à moteur thermique sont les principaux émetteurs de polluants atmosphériques comme les particules fines et les oxydes d'azote, dont les impacts sur la santé sont aujourd'hui avérés. Les véhicules émettent également des gaz à effet de serre, comme le CO₂, qui ont un impact sur le changement climatique. Afin de contribuer à limiter ces effets, Véléance a développé **Quat'Ode**, un **véhicule électrique** destiné aux petites **livraisons urbaines**.

■ Dans le prolongement du Tri'Ode, un trois-roues à charge maximale de 70 kg produit en série en 2012, Véléance a développé Quat'Ode, un quatre-roues léger pouvant transporter 100 kg de charge.

■ **Destiné aux petites livraisons urbaines** (messengerie, colis, traiteur, dépannage...), Quat'Ode s'adapte aux besoins du e-commerce et du commerce

■ **L'enjeu de sécurité sur un véhicule étroit**

Doté d'une géométrie de direction et de suspension spécifique, le Quat'Ode est un véhicule à voie étroite (largeur 80 cm) que le pilote peut incliner dans les virages comme un deux-roues.

Pour assurer la sécurité dans les situations de déséquilibre, un calculateur amortit et bloque l'inclinaison du Quat'Ode par un dispositif hydraulique pendant un court instant, suffisant pour permettre à l'utilisateur de reprendre le contrôle de sa trajectoire.

Un véhicule léger électrique et inclinable

de centre-ville, ainsi qu'aux déplacements sur sites industriels.

■ **Son faible encombrement**

(0,8 m x 2 m) facilite sa conduite en ville et permet de le garer sur un emplacement de deux-roues. Une architecture pendulaire complétée d'un contrôleur d'inclinaison embarqué, lui permet de s'incliner dans les virages jusqu'à 35 degrés sans aucun risque de basculement.

■ Sa fabrication en série est prévue au début 2013.

