

# VÉHICULES DÉCARBONÉS



## S'PLR



Projet piloté par : XOR MOTORS

Partenaire : NAOS M2M, DRIVEMOTION

Financé par : Le fonds démonstrateur de recherche de l'ADEME à hauteur de 445 k€ sur un budget total de 710 k€



■ Les véhicules électriques doivent rejoindre les performances des thermiques : autonomie, temps de charge, etc.

■ S'PLR propose un véhicule électrique compétitif sur 5 critères clés (5P):

- **Performance** : rapport poids/puissance (matériaux légers, architecture spécifique, chaîne de traction).
- **Prix** : vente séparée du scooter à prix compétitif et de la batterie, louée par mensualités égales au budget essence.
- **Plaisir** : maniabilité supérieure ; batterie forte autonomie : (130 km à 45 km/h, 75 km à 90 km/h), amovible pour approcher tout type de prises; charge rapide en 1h20.
- **Praticité** : structure pliable en 20s. Ce premier « transformeur urbain » ouvre des avantages nouveaux : garage chez soi ; intermodalité avec les transports longue distance.
- **Propreté** : pas de rejets ; ne consomme que 5,2 KWH/100 km.

## ÉLECTRIQUE INNOVANT PROPRE, LÉGER, REPLIABLE

■ Le fort enjeu environnemental du passage du parc de scooters à l'électrique est lié à la compétitivité de la propulsion électrique. S'PLR contribue à l'émergence du véhicule électrique par ses solutions innovantes compétitives.

■ S'PLR génère des emplois à valeur ajoutée : ingénieurs, techniciens, marketers, etc. Le développement à venir inclut une production automatisée à coût compétitif sur le territoire national.

■ Cela en fait un véhicule électrique qui rivalise avec les véhicules thermiques en performances et en avantages.



### ■ S'PLR est innovant par :

- Sa conception spécifiquement dédiée à la propulsion électrique.
- Sa structure allégée grâce à des matériaux et des technologies innovantes.
- Sa capacité à se replier qui permet de moduler son volume et d'imaginer des usages nouveaux
- La possibilité de contrôler par télécom le fonctionnement complet du véhicule.

