

VÉHICULES DÉCARBONÉS



VéLV



Projet piloté par : PSA PEUGEOT CITROËN
 Partenaire : VALÉO, LEONI, JOHNSON CONTROL-SAFT, MICHELIN, LEROY SOMER, GKN, IMS-Bordeaux
 Financé par : L'ADEME dans le cadre des Investissements d'Avenir à hauteur de 6,4 M€ sur un budget total de 22,8 M€.

PSA PEUGEOT CITROËN



Le déplacement des personnes en voiture individuelle est un enjeu majeur, notamment en ville où 60 % des déplacements sont effectués en véhicules individuels avec des conséquences non négligeables en termes d'émissions de particules ou de CO₂. Les constructeurs automobiles font donc évoluer les modèles de voiture vers de nouveaux concepts. Ainsi est né le projet **VéLV (Véhicule électrique Léger de Ville)**, sous la forme **d'un tricycle électrique**, faisant office de voiture sûre et économe pour trois personnes.

Le Projet VéLV présente une réponse adaptée aux besoins des **déplacements urbains et périurbains** :

- facile à garer avec ses 2,80 m de long et maniable avec un diamètre de braquage de seulement 7,50 m,
- transformable, pour accueillir de une à trois personnes,
- autorisé sur les autoroutes urbaines et les contournements périphériques,
- doté d'un niveau de protection et de confort acoustique supérieur à ceux d'un deux roues.

Un cahier des charges ambitieux mais réaliste :

- une chaîne de traction électrique complète de 20 kW compacte et à haut rendement,
- un système batteries Lithium-Ion compact et intégré de 10,5 kWh,
- un groupe chauffage spécifiquement étudié pour les petits véhicules électriques,
- un niveau de sécurité active (la stabilité du véhicule en toute circonstance) et passive (la protection en cas d'accident) respectant les standards automobiles actuels.

Véhicule électrique Léger de Ville

■ **L'architecture compacte de ce véhicule embarqué** une chaîne de traction électrique de 20 kW. Son poids maximum à vide est inférieur à 650 kg, pour une consommation d'énergie d'environ 85 Wh/km sur cycle mixte (urbain et périurbain) et une autonomie cible de 100 km.

■ Le démonstrateur Phase II reprend l'architecture mécanique et électrique du véhicule Phase I présenté en Septembre 2011. Il dispose en revanche d'un habitacle optimisé accueillant jusqu'à 3 personnes dans des conditions de confort améliorées

■ Le projet a démarré opérationnellement en 2009 et s'achèvera en juin 2012.

