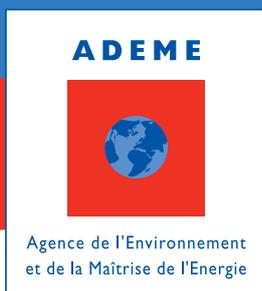


## L'ADEME EN BREF

L'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (ADEME) est un établissement public sous la triple tutelle du ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement, du ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche et du ministère de l'Économie, des Finances et de l'Industrie. Elle participe à la mise en œuvre des politiques publiques dans les domaines de l'environnement, de l'énergie et du développement durable.

Afin de leur permettre de progresser dans leur démarche environnementale, l'agence met à disposition des entreprises, des collectivités locales, des pouvoirs publics et du grand public, ses capacités d'expertise et de conseil. Elle aide en outre au financement de projets, de la recherche à la mise en œuvre et ce, dans les domaines suivants : la gestion des déchets, la préservation des sols, l'efficacité énergétique et les énergies renouvelables, la qualité de l'air et la lutte contre le bruit.

Malus



ADEME  
Centre de Sophia - Antipolis  
500, route des Lucioles | 06560 Valbonne  
Tél. : 04 93 95 79 00 | Fax : 04 93 65 31 96

[www.ademe.fr](http://www.ademe.fr)



9 782358 382137

# Véhicules particuliers vendus en France

Evolution du marché,  
caractéristiques  
environnementales et techniques



**ADEME**



Agence de l'Environnement  
et de la Maîtrise de l'Énergie

---

## DONNÉES ET RÉFÉRENCES



# Les Véhicules Particuliers en France

**Chaque année, l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise d'Énergie (ADEME) établit et actualise des bases de données portant sur les véhicules particuliers neufs qui sont homologués par l'UTAC et vendus en France.**

L'ADEME utilise les informations que lui fournit l'Union Technique de l'Automobile du motorcycle et du Cycle (UTAC), à savoir les émissions de gaz carbonique, les consommations de carburant et aussi toutes les caractéristiques techniques des véhicules.

Elle attribue à chaque véhicule sa classe énergie / CO<sub>2</sub> avec, quand il y a lieu, le bonus ou le malus.

Les résultats, par véhicule et comparatifs, sont publiés annuellement avec le "Grand Palmarès ADEME" dans les deux documents suivants :

- la présente brochure "Véhicules particuliers vendus en France - Évolution du marché, caractéristiques environnementales et techniques" (n° 7147) ;
- le guide d'aide à l'achat "Véhicules particuliers vendus en France - Consommations conventionnelles de carburant et émissions de CO<sub>2</sub>" (n° 7146).

**L'étiquette énergie / CO<sub>2</sub>** comporte sept classes de A à G ayant des couleurs différentes (comme pour les appareils électroménagers et plus récemment pour les logements). Apposée depuis 2006<sup>(1)</sup> sur tous les véhicules dans leurs lieux de vente, elle renseigne de manière lisible et comparative sur les consommations de carburant et les émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>), principal gaz à effet de serre et responsable du changement climatique.

Première mesure du Grenelle de l'Environnement, **le dispositif du bonus / malus**<sup>(2)</sup> a eu un fort impact sur l'évolution du marché et sur les bons résultats de notre pays en matière d'émission moyenne de CO<sub>2</sub> des véhicules particuliers, notamment grâce à la prime à la casse, ou "super bonus", dont le dispositif s'est arrêté fin décembre 2010.

**Sandrine CARBALLÈS**

*Service Transports et Mobilité*

<sup>(1)</sup> Arrêté du 10 novembre 2005

<sup>(2)</sup> Décrets n° 2007-1824 du 25/12/07, n° 2007-1873 du 26/12/07, n° 09-66 du 19/01/09, n° 2009-1581 du 19/12/09 et n°2010-1618 du 23/12/10



**Ce document vous présente en trois parties les principaux chiffres-clés des véhicules achetés en 2010 ainsi que les Palmarès et Classements ADEME des véhicules neufs à la vente en 2011.**

Chiffres-clés de l'évolution en 2010 du marché français de l'automobile avec les émissions de CO<sub>2</sub> et les consommations de carburant (page 3 à 21).

**La France reste la bonne élève de l'Europe avec un parc neuf dont les émissions se situent à 130 g de CO<sub>2</sub> / km.**

Palmarès ADEME 2011 en matière d'émissions de CO<sub>2</sub> et les Classements ADEME 2011 des véhicules par gamme, par carrosserie et par énergie des véhicules les moins émetteurs (page 22 à 41).

**79 % des véhicules achetés en 2010 étaient de classe Verte A,B,C (émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 140 g de CO<sub>2</sub> / km).**

Évolution des caractéristiques techniques des véhicules (page 42 à 44).

**Les Français ont acheté en 2010 des véhicules neufs sensiblement plus lourds et plus puissants qu'en 2009.**

# Sommaire

## LE MARCHÉ FRANÇAIS

<b>Les immatriculations en 2010</b> .....	<b>3</b>
Répartition des ventes par type de carburant .....	3
Répartition des ventes par gamme .....	3
Répartition des ventes par puissance fiscale .....	4
Répartition des ventes par groupe de constructeurs .....	4
Répartition des ventes par type de carrosserie .....	5
<b>Évolution des ventes de véhicules particuliers en France</b> .....	<b>6</b>
Évolution des immatriculations .....	6
Ventes européennes de véhicules particuliers en 2010 .....	6
Tableau récapitulatif des primes à la casse en Europe en 2010 ....	7
Évolution du taux de diésélisation .....	7
Le marché des véhicules propres .....	8

## LES ÉMISSIONS ET LES CONSOMMATIONS

La France a déjà atteint l'objectif du compromis européen de 130 g de CO <sub>2</sub> / km .....	9
Évolution du taux moyen d'émissions de CO <sub>2</sub> en France .....	9
Évolution de la consommation moyenne en France .....	10
Évolution du taux moyen d'émissions de CO <sub>2</sub> en Europe .....	10
Répartition des ventes par classe CO <sub>2</sub> figurant sur l'étiquette énergie / CO <sub>2</sub> .....	11
Évolution de la répartition des ventes des classes vertes A, B, C (jusqu'à 140 g de CO <sub>2</sub> / km) .....	12
Évolution de la répartition des ventes par classe CO <sub>2</sub> et par type de motorisation .....	13
Moyennes des émissions de CO <sub>2</sub> des véhicules vendus par type de carrosserie de 2007 à 2010 .....	14
Moyennes des émissions de CO <sub>2</sub> des véhicules vendus par gamme .....	14
Comparaison des consommations moyennes urbaines des 4x4 et des autres types de véhicules vendus en 2010 .....	15
Répartition des ventes par type de motorisation et par classe CO <sub>2</sub> .....	16
Dispositif du bonus / malus .....	17
Répartition des ventes par de classe bonus / malus en 2010 ....	17
Le nouveau barème du bonus / malus en 2011 .....	18
Émissions moyennes de CO <sub>2</sub> des véhicules vendus en France par groupe de constructeurs de 2007 à 2010 .....	18
Nombre de modèles vendus avec un bonus en 2010 par constructeur (véhicules émettant jusqu'à 125 g de CO <sub>2</sub> par km) .....	19
Parts de marchés des constructeurs français par classe CO <sub>2</sub> de 2007 à 2010 .....	19
Les 10 meilleures ventes 2010 de véhicules classés en A et B .....	20
Comment se sont vendus les véhicules Diesel figurant au palmarès de l'ADEME en 2010 (meilleures émissions de CO <sub>2</sub> ) ? .....	21
Comment se sont vendus les véhicules essence figurant au palmarès de l'ADEME en 2010 (meilleures émissions de CO <sub>2</sub> ) ? .....	21

## LE PALMARÈS ADEME 2011

Les meilleurs véhicules Diesel en matière d'émissions de Co <sub>2</sub> .....	22
Les meilleurs véhicules essence en matière d'émissions de Co <sub>2</sub> ....	22
Le prix de vente des véhicules du palmarès ADEME Diesel 2011 .....	23
Le prix de vente des véhicules du palmarès ADEME essence 2011 .....	23
Analyse globale CO <sub>2</sub> et polluants réglementés sur un échantillon de véhicules .....	24
Évolution de l'impact environnemental des véhicules .....	25
Les modèles de véhicules commercialisés en 2011 bénéficiant d'un bonus (émissions de CO <sub>2</sub> jusqu'à 110 g de CO <sub>2</sub> / km) .....	26
Les moins bons véhicules Diesel en matière d'émissions de CO <sub>2</sub> .....	28
Les moins bons véhicules essence en matière d'émissions de CO <sub>2</sub> ..	28

## LES CLASSEMENTS ADEME 2011 DES VÉHICULES PAR GAMME ET PAR CARROSSERIE

Les véhicules Diesel de la gamme économique .....	29
Les véhicules essence de la gamme économique .....	30
Les véhicules Diesel de la gamme inférieure .....	31
Les véhicules essence de la gamme inférieure .....	32
Les véhicules Diesel de la gamme moyenne inférieure .....	33
Les véhicules essence de la gamme moyenne inférieure .....	33
Les véhicules Diesel de la gamme moyenne supérieure .....	34
Les véhicules essence de la gamme moyenne supérieure .....	34
Les véhicules Diesel de la gamme supérieure .....	35
Les véhicules essence de la gamme supérieure .....	35
Les véhicules Diesel de la gamme luxe .....	36
Les véhicules essence de la gamme luxe .....	36
Les véhicules 4x4 Diesel .....	37
Les véhicules 4x4 essence .....	37
Les véhicules monospaces Diesel .....	38
Les véhicules monospaces essence .....	38
Les véhicules breaks Diesel .....	39
Les véhicules breaks essence .....	39
Les véhicules minispaces Diesel .....	40
Les véhicules minispaces essence .....	41

.....

## ÉVOLUTION DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Évolution des proportions des véhicules Diesel équipés de filtre à particules par classe CO <sub>2</sub> .....	42
Évolution de la puissance moyenne (kW) .....	43
Évolution de la masse moyenne par énergie (kg) .....	43
Évolution de la puissance massique moyenne (kW/t) .....	44
Ventilation des ventes 2010 et vitesse maximale .....	44

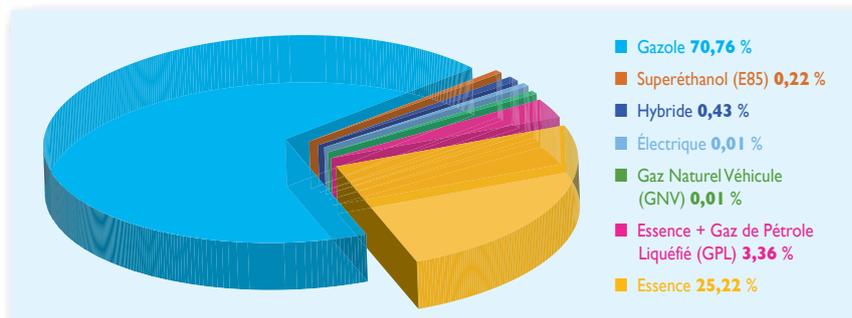
.....

# LE MARCHÉ FRANÇAIS

## Les immatriculations en 2010

### Répartition des ventes par type de carburant

Les ventes de voitures particulières en France pour l'année 2010 s'élèvent à 2 251 669 unités dont 1 593 173 véhicules Diesel, 567 857 véhicules essence, 9 655 véhicules hybrides, 75 568 véhicules à bicarburant essence / GPL "première monte" (soit 3 fois plus qu'en 2009), 5 048 véhicules à carburant modulable (superéthanol), 184 véhicules électriques, monocarburant, et seulement 142 véhicules GNV. En comparaison avec l'année 2009, les ventes ont baissé de 2,2 % (rappel 2009 : 2 268 671 dont 1 597 736 véhicules Diesel, 632 624 véhicules essence, 24 821 véhicules GPL, 9 826 véhicules hybrides, 389 véhicules GNV, 3250 véhicules à carburant modulable et 12 véhicules électriques).



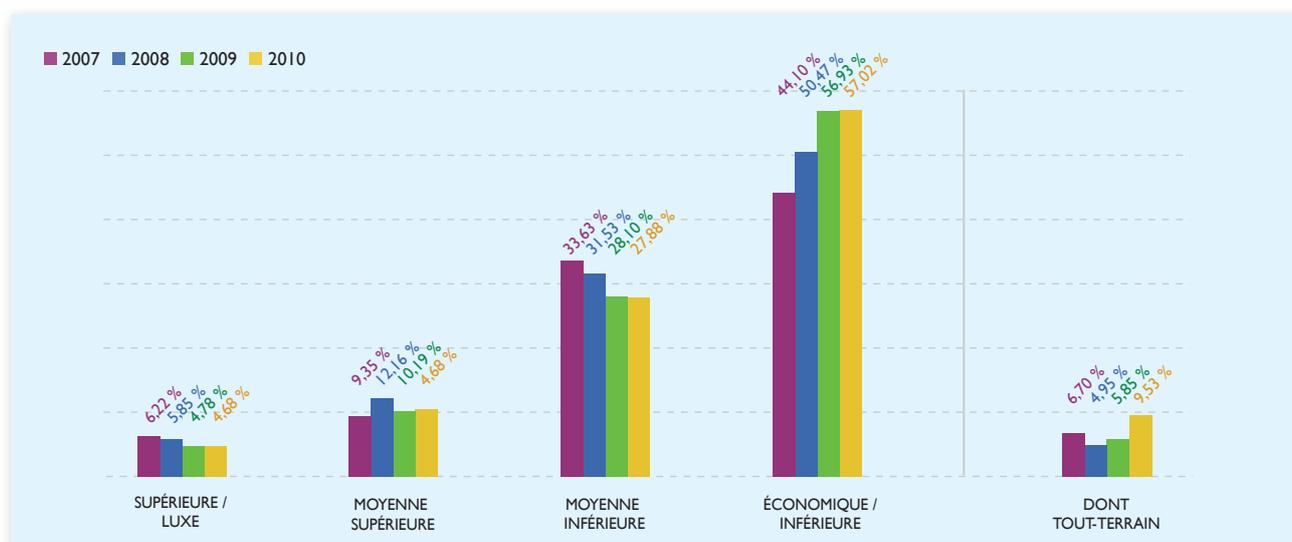
En comparaison avec l'année 2009, les ventes ont baissé de 2,2 % (rappel 2009 : 2 268 671 dont 1 597 736 véhicules Diesel, 632 624 véhicules essence, 24 821 véhicules GPL, 9 826 véhicules hybrides, 389 véhicules GNV, 3250 véhicules à carburant modulable et 12 véhicules électriques).

### Répartition des ventes par gamme

#### Qu'est-ce que le concept de gamme ?

Les constructeurs classent la gamme de leurs produits en différentes catégories selon leur taille et le type de prestations fournies. On distingue ainsi cinq grandes catégories :

- **la gamme économique ou inférieure** regroupe les véhicules de petite taille peu chers et peu puissants, à vocation plutôt urbaine (Renault Twingo ou Clio, Peugeot 107 ou 207...) ;
- **la gamme moyenne** regroupe les véhicules plus polyvalents, à vocation plutôt routière interurbaine. Elle est divisée en deux sous classes selon la taille des véhicules et leur aptitude à la circulation interurbaine : **gamme moyenne inférieure** (Renault Mégane, Peugeot 308 ...) et **gamme moyenne supérieure** (Renault Laguna, Peugeot 508 ...) ;
- **la gamme supérieure luxe** regroupe les véhicules à haut niveau de prestations, tant en matière de confort que de puissance (Renault Vel Satis ou Espace, Peugeot 607 ou 807...) ;
- Enfin, **les véhicules tout-terrain** offrent des prestations spécifiques en matière de roulage en terrain accidenté.



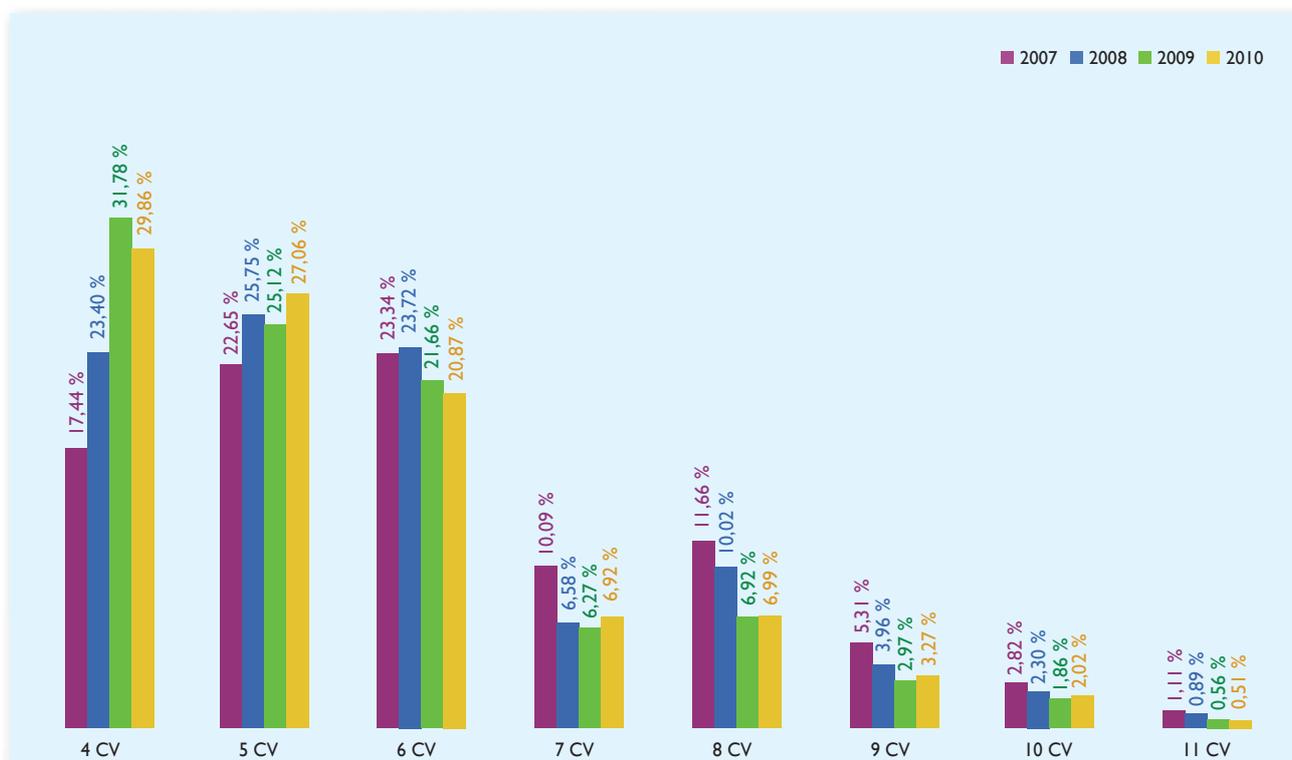
La part des ventes des véhicules tout-terrain a augmenté en 2010 avec 9,53 % des ventes.

Il s'est vendu 73 086 tout-terrain de plus en 2010 qu'en 2009 (soit une hausse de 55 %).

Comme en 2009, la gamme économique est celle qui progresse le plus en atteignant 57 % des ventes.

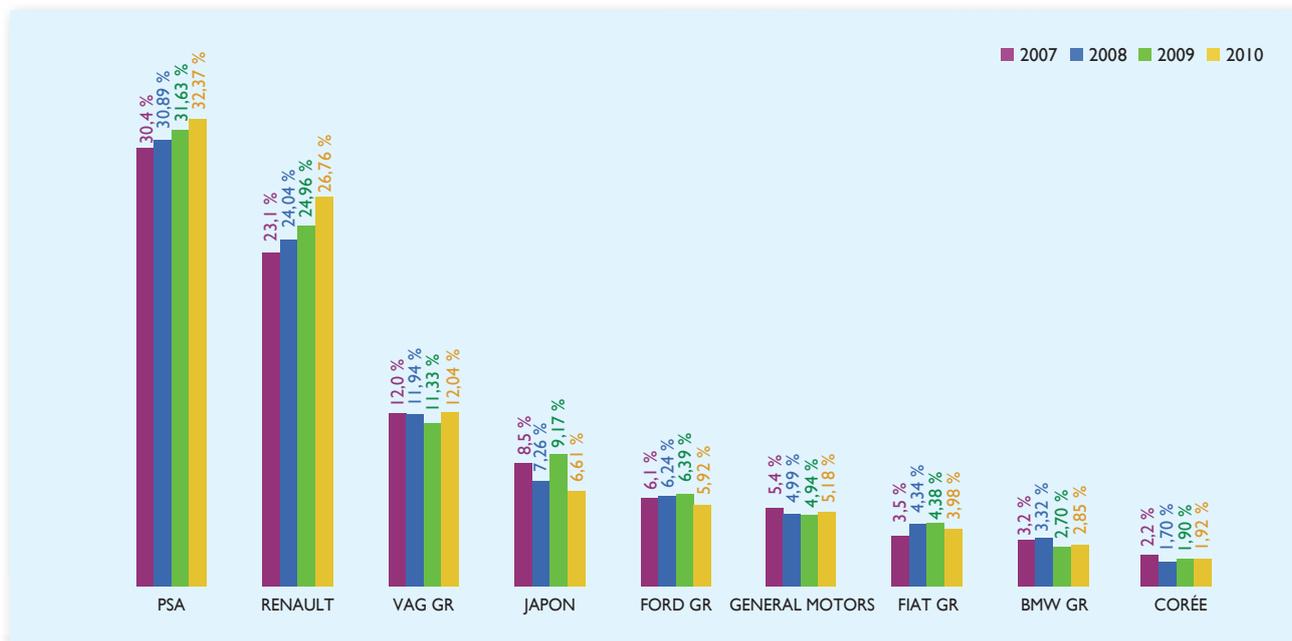
## Répartition des ventes par puissance fiscale

En 2010, ce sont les véhicules 4 CV qui se sont le mieux vendus. Ils représentent près du tiers des ventes. Les véhicules 4, 5, 6 et 7 CV couvrent 85 % du marché.



## Répartition des ventes par groupe de constructeurs

Les constructeurs français PSA et Renault atteignent à eux seuls en 2010 près de 60 % des ventes, soit plus de 2.5 % de plus qu'en 2009.

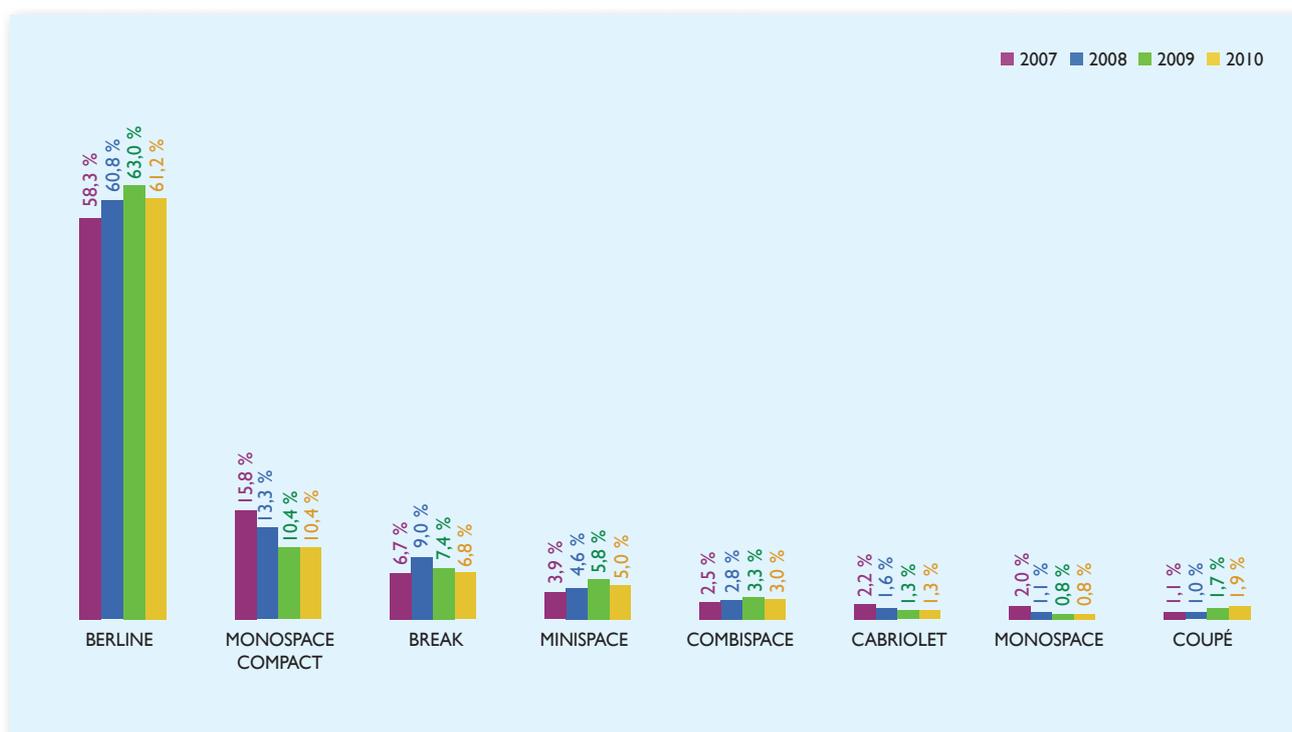


## Répartition des ventes type de carrosserie

### Qu'est-ce que le type de carrosserie ?

La diversité des attentes des consommateurs en matière de prestations automobiles a conduit les constructeurs à créer de nouveaux types de véhicules au-delà des classiques berline et cabriolet des débuts de l'automobile. Sont ainsi apparus successivement :

- les **coupés** qui se différencient des cabriolets, équipés d'une capote, par leur toit rigide, éventuellement escamotable.
- Les **breaks** sont dérivés des berlines. Ils s'en distinguent par le prolongement du toit au dessus de l'espace de rangement arrière, offrant ainsi un volume de rangement plus grand qu'un simple coffre de berline.
- La **série des monospaces**, véhicules dotés d'une hauteur sous plafond plus haute que dans les berlines, offrant une posture assise plus droite et une modularité des agencements intérieurs plus forte, rendues possibles par la grande taille et la hauteur de l'espace intérieur. Cette catégorie se décline dans différentes tailles de véhicules, avec les appellations **monospace** pour la gamme supérieure (Renault Espace...), **monospace compact** pour les gammes moyennes (Citroën C4 Picasso, Renault Mégane Scenic...), minispace pour la gamme inférieure (Renault Modus ou Peugeot 1007...). Cela donne des véhicules plus hauts, offrant une prise au vent plus importante que les berlines.
- **Les combispaces** (Citroën Berlingo, Fiat Doblo, Opel Combo), eux, sont directement dérivés des petits véhicules utilitaires, mais sont équipés de deux rangées de sièges, d'un plus grand confort et de finitions généralement plus soignées. Ce sont également des véhicules hauts.



Bien qu'en repli, la carrosserie berline est la plus vendue avec 61.2 % de parts de marchés. Celles des monospaces compacts se stabilisent.

# Évolution des ventes de véhicules particuliers en France

## Évolution des immatriculations

Les ventes de véhicules particuliers (2 251 669 unités) ont connu une légère baisse en 2010 (- 2.2 %). C'est la 3<sup>ème</sup> année la plus faible du 21<sup>ème</sup> siècle pour le secteur de l'automobile, après 2009 et 2001 où l'on avait atteint le meilleur niveau de ventes (respectivement 2 268 671 et 2 255 000 véhicules). Le dispositif du bonus / malus et celui de la prime à la casse ont dopé les ventes depuis 2008.



## Ventes européennes de véhicules particuliers en 2010

L'année 2010 a été une année très contrastée pour l'industrie automobile en Europe de l'ouest. Le marché en Grèce et en Allemagne a subi une baisse très significative (-36 % et -23 %). L'Italie et la France ont résisté. A l'inverse, les pays comme la Suède, le Portugal et l'Irlande ont vu une très nette reprise de leur marché qui avait chuté en 2009.

Pays	2008	2009	2010	Variation en % 2009/2010
Grèce	267242	220548	141499	-36 %
Allemagne	3090040	3807175	2916260	-23 %
Italie	2161682	2158010	1960282	-9 %
France	2050282	2268671	2251669	-2 %
Royaume-Uni	2131795	1994999	2030846	2 %
Autriche	293697	319403	328563	3 %
Espagne	1161176	952772	982015	3 %
Luxembourg	52359	47265	49726	5 %
Belgique	535947	476194	547347	15 %
Finlande	139669	90574	111968	24 %
Pays-Bas	499918	387679	483619	25 %
Danemark	150197	112271	151550	35 %
Suède	253982	213408	289684	36 %
Portugal	213389	160996	223491	39 %
Irlande	151607	57460	88373	55 %
Union Européenne (15)	13152982	13267425	12556892	-6 %

## Tableau récapitulatif des primes à la casse en Europe en 2010

Pays	Prime en €	Age du véhicule mis à la casse	Conditions d'obtention	Période de validité
France	700 €	> 10 ans	- achat véhicule neuf émettant au plus 160 g de CO <sub>2</sub> / km	01.01.2010 - 30.06.2010
	500 €	> 10 ans	- achat véhicule neuf émettant au plus 160 g de CO <sub>2</sub> / km	01.07.2010 - 31.12.2010
Portugal	1 000 €	> 10 ans	- achat véhicule neuf émettant au plus 130 g de CO <sub>2</sub> / km	22.01.2009 - 31.07.2010
	1 250 €	> 15 ans		
Roumanie	950 € environ	> 10 ans	- Maximum 60 000 VP*	01.02.2010
Espagne	2 000 € (Plan 2 000 €)	> 10 ans (achat neuf)	- les constructeurs paient 50 % de la prime - achat VP* neuf émettant au plus 149 g de CO <sub>2</sub> / km - prix maximum du véhicule neuf 30 000 €	01.01.2010 - 30.09.2010
		> 12 ans (achat occasion)	- Applicable pour l'achat d'un véhicule d'occasion (2 ans maximum) - Maximum 200 000 véhicules	
Luxembourg	1 500 - 2 500 €	> 10 ans	- 2 500 € si achat VP* neuf émettant au plus 120 g de CO <sub>2</sub> / km (Diesel ≤ 5 mg PM) - 1500 € si achat VP* neuf émettant au plus 150 g de CO <sub>2</sub> / km	01.10.2010
Chypre	1 800 €	> 15 ans	- 1800 € si achat VP* neuf émettant au plus 165 g de CO <sub>2</sub> / km	11.10.2009 - 13.10.2010
Pays-Bas	750 € - 1 000 €	> 13 ans	- VP* essence mis à la casse - 750 € si l'âge du véhicule mis à la casse est > 19 ans - 1 000 € si l'âge du véhicule mis à la casse est compris entre 13 et 19 ans - achat nouveau VP* dont l'âge est < 8 ans	2010
	1 000 € - 1 750 €	> 9 ans	- 1 000 € pour la mise à la casse d'un VP* Diesel - achat VP* Diesel avec fap	2010
Royaume-Uni	2000 £	> 10 ans	- les vendeurs paient 50 % de la prime - enveloppe totale 400 m£	05.2009 - 02.2010

\* VP : véhicule particulier

Source ACEA

## Évolution du taux de désésélisation

Les ventes de l'année 2010 sont encore constituées de plus de 70 % de véhicules Diesel. Une légère tendance à la hausse a été observée en 2010 par rapport à 2009.



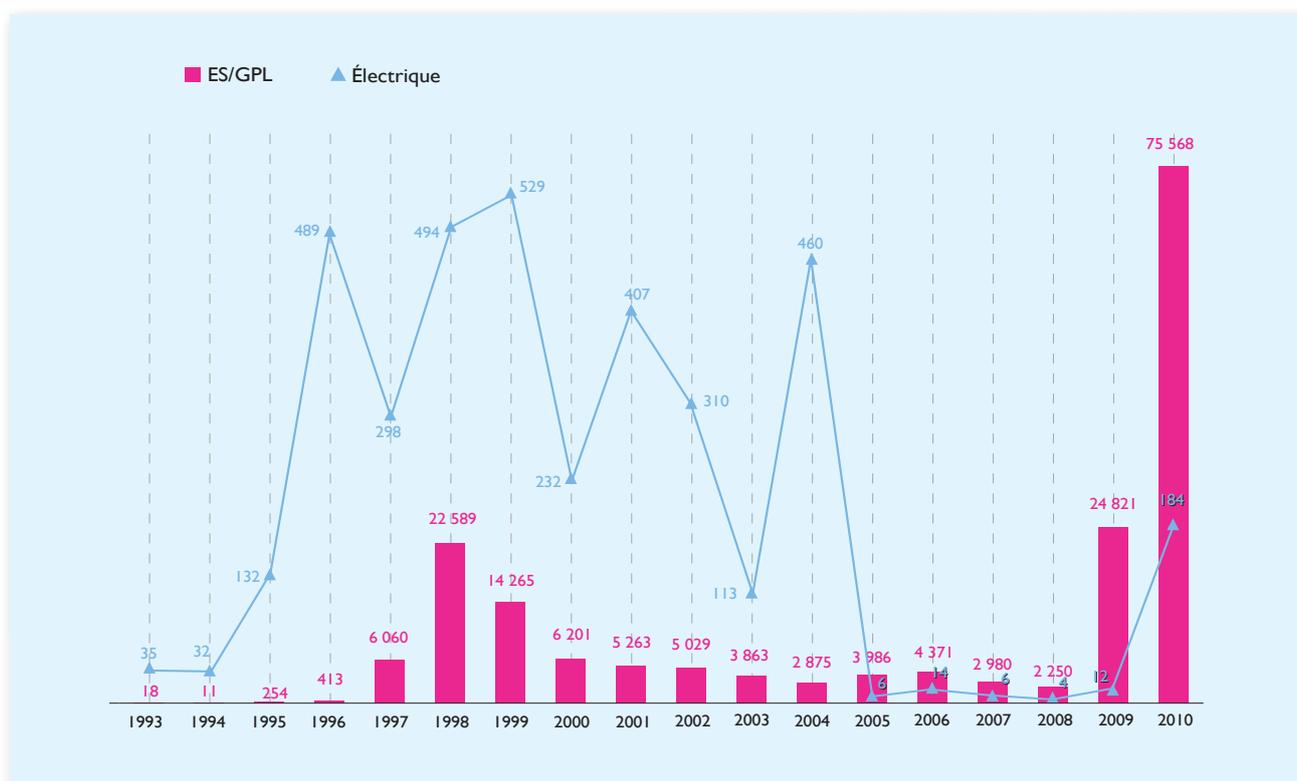
## Le marché des véhicules propres

Les ventes de voitures particulières GPL première monte ont triplé en 2010. Cela s'explique par la mise sur le marché de véhicules très abordables, d'une part, par leur prix de vente initial et d'autre part, grâce au bonus de 2 000 €, le modèle DACIA Sandero représentant à lui seul 40 821 véhicules GPL vendus en 2010 soit 54 % des ventes GPL.

Le marché des véhicules électriques a commencé à renaître fin 2010, en raison du lancement de la production de nouveaux modèles par les constructeurs (Mini, Smart Fortwo, Peugeot Ion, Citroën C-Zéro) mais les ventes sont encore très confidentielles.

Les véhicules particuliers GNV ont été vendus à 142 exemplaires en 2010 contre 389 exemplaires en 2009.

Les véhicules à carburant modulable (superéthanol - E85), dont les ventes ont démarré en 2007, ont été vendus à 5 048 exemplaires en 2010 contre 3 250 en 2009.



# LES ÉMISSIONS ET LES CONSOMMATIONS

## La France a déjà atteint l'objectif du compromis européen de 130 g de CO<sub>2</sub> / km

Après avoir été l'un des deux seuls pays européens avec le Portugal à avoir réussi à atteindre l'objectif de l'accord volontaire de réduction des émissions de CO<sub>2</sub> de 140 g de CO<sub>2</sub> / km en 2008, la France a atteint en 2010 l'objectif de 130 g / km de CO<sub>2</sub> en 2015 du compromis européen signé le 17 décembre 2008.

Le Parlement européen a adopté un compromis qui prévoit de ramener la moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> des voitures neuves à 130 grammes par km (120 g / km en comptant la contribution des équipements et des pneumatiques) d'ici à 2015. Chaque constructeur se verra attribuer son propre objectif, en fonction des émissions de sa gamme actuelle, qu'il devra atteindre par paliers selon les modalités suivantes :

- 65 % de la gamme des véhicules devra atteindre 130 grammes de CO<sub>2</sub> / km en 2012 ;
- 75 % en 2013 ;
- 80 % en 2014 ;
- la totalité des véhicules 130 grammes de CO<sub>2</sub> / km en 2015 ;
- le compromis introduit un second objectif de 95 grammes de CO<sub>2</sub> / km d'ici à 2020.

Au niveau national, depuis 2007, le Grenelle de l'Environnement a fixé des objectifs ambitieux pour le secteur des transports.

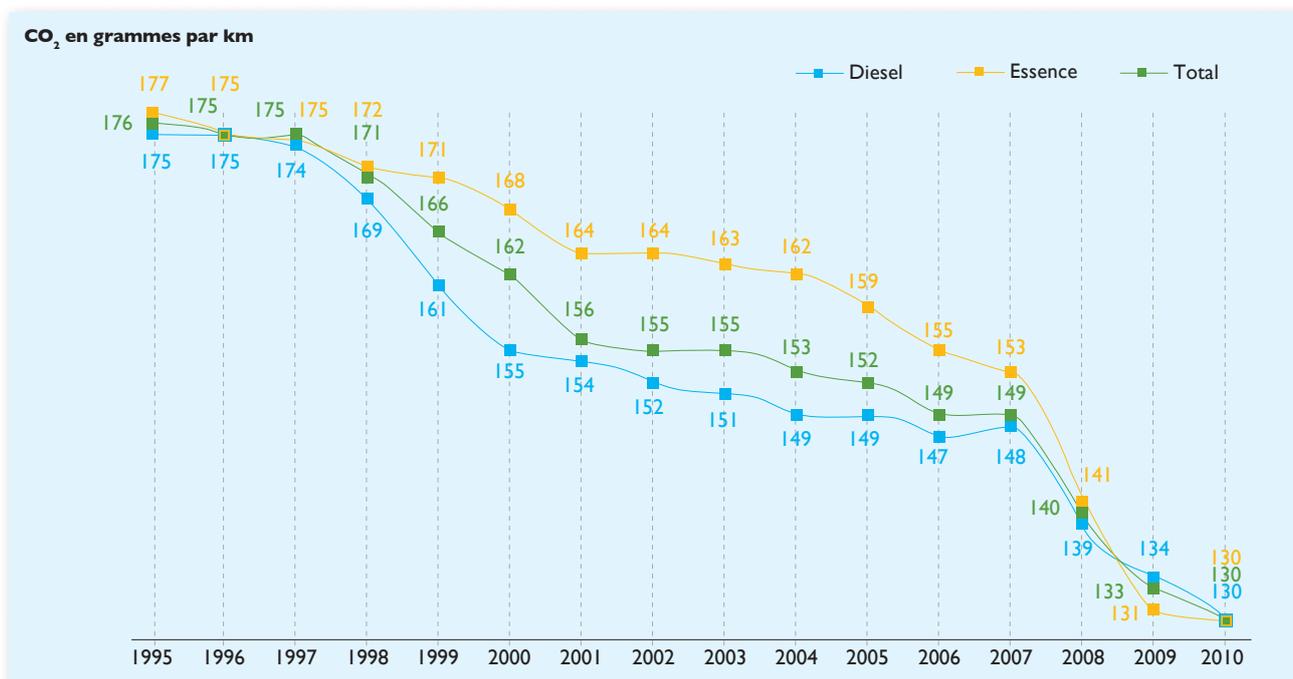
Globalement, il s'agit de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 20 % d'ici à 2020, afin de les ramener à cette date au niveau qu'elles avaient en 1990. La première mesure du Grenelle de l'environnement fut l'instauration du système de bonus / malus. Elle a fortement contribué à infléchir l'achat de véhicules particuliers vers des modèles moins émetteurs de CO<sub>2</sub>. **Ainsi, la France a atteint l'émission moyenne de 130 g de CO<sub>2</sub> en 2010.**

## Évolution du taux moyen d'émissions de CO<sub>2</sub> en France

La moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules neufs vendus en France se situe à 130 g de CO<sub>2</sub> par km en 2010 sous l'effet du dispositif du bonus / malus et de la prime à la casse, soit une baisse de 3 g en un an et de 19 g en 3 ans d'application du dispositif.

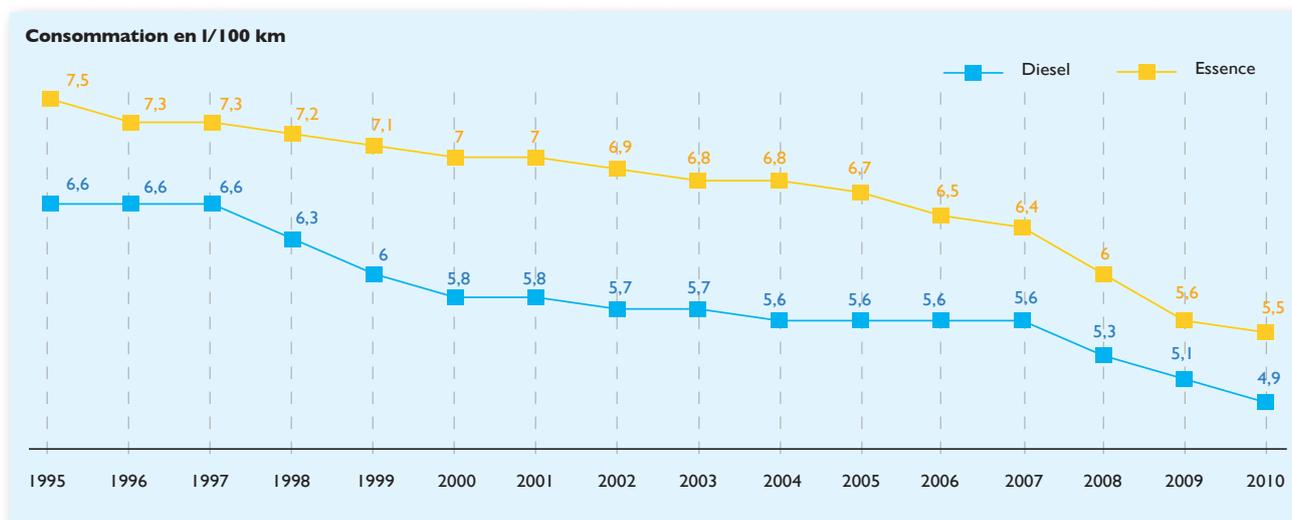
En moyenne, les économies globales de CO<sub>2</sub> sur le parc neuf vendu en 2010 (2 251 669 véhicules) sont donc de près de 75 000 tonnes sur un an (en considérant un kilométrage moyen de 15 000 km). Cette économie équivaut à l'émission annuelle de 37 500 véhicules en supposant que chaque véhicule émet environ 2 tonnes de CO<sub>2</sub> par an.

Les véhicules Diesel ont vu leur moyenne baisser de 4 g et celle des véhicules essence de 1 g.



## Évolution de la consommation moyenne en France

En parallèle avec les émissions de CO<sub>2</sub>, la consommation moyenne (sur cycle MVEG) des véhicules neufs essence vendus, pondérée par les immatriculations, décroît régulièrement. Le gain est d'un litre en 4 ans pour les véhicules essence et de 0.7 litres pour les véhicules Diesel.



## Évolution du taux moyen d'émissions de CO<sub>2</sub> en Europe (en g de CO<sub>2</sub> / km)



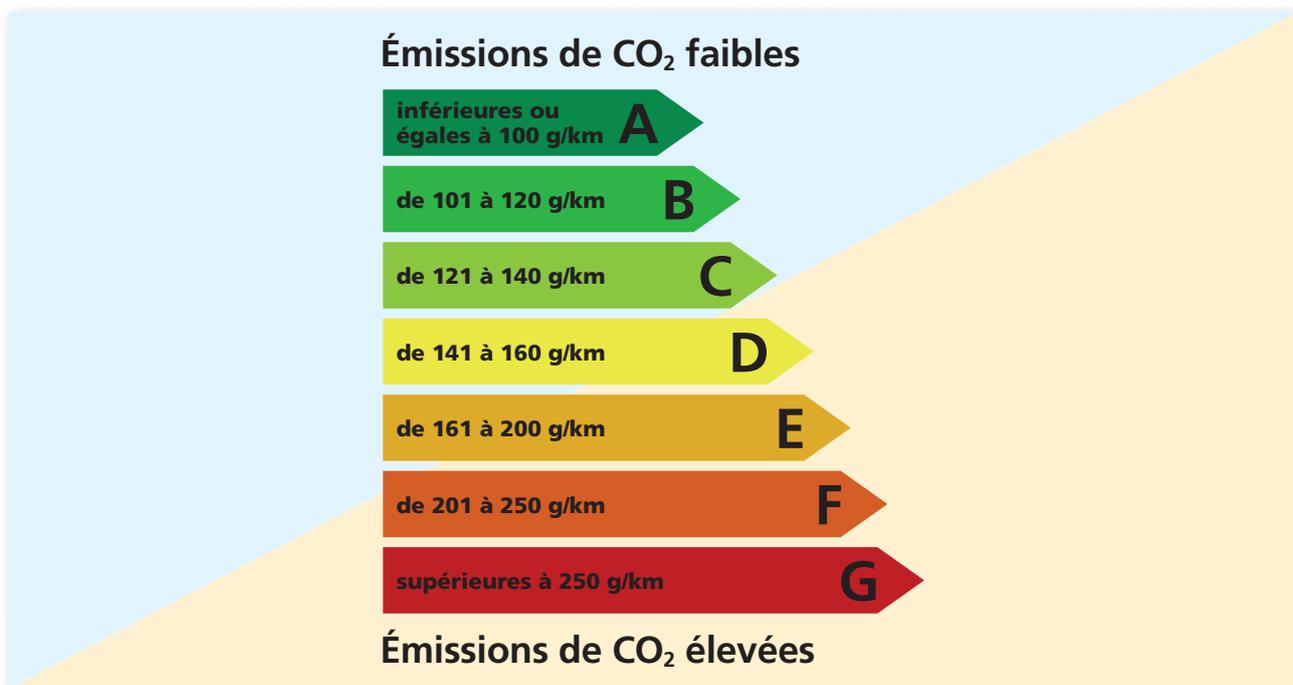
La moyenne européenne des émissions de CO<sub>2</sub> a baissé de 45 g en 15 ans mais surtout de 20 g en 5 ans, et de 5 g en 2010. La France se situe au 2<sup>ème</sup> rang avec 130 g derrière le Portugal. Le Danemark, également deuxième, connaît une baisse spectaculaire de 17 g en 2010 par rapport à 2009.

L'année 2010 a vu d'autres baisses de moyennes remarquables dans différents pays. Les plus fortes baisses ont eu lieu en Grèce avec une baisse de 13 g et en Irlande avec une baisse de 11 g (soit 26 g de moins en 2 ans).

	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Moyenne des émissions de CO <sub>2</sub> dans l'Union européenne (en g de CO <sub>2</sub> / km)																
Portugal	171	169	165	163	159	156	157	152	148	145	144	144	143	138	135	129
France	176	175	175	171	166	162	156	155	155	153	152	149	149	140	133	130
Danemark	188	186	187	184	180	177	174	170	169	166	164	163	157	146	147	130
Irlande	179	178	174	176	171	167	168	167	166	168	167	166	165	159	144	133
Italie	180	177	171	170	167	161	158	155	152	149	149	149	147	147	140	134
Belgique	182	180	177	174	170	165	161	159	157	155	154	153	153	149	145	138
Pays-Bas	188	186	185	181	177	174	173	172	173	170	169	165	164	157	147	139
Espagne	176	175	172	171	167	162	159	156	153	150	150	156	157	152	144	140
Royaume-Uni	191	190	190	189	185	180	176	173	172	171	169	167	164	159	150	145
Autriche	186	183	179	175	170	166	163	161	161	161	161	162	162	159	151	146
Finlande	189	179	178	179	180	180	180	178	162	156						149
Grèce	185	184	182	182	182	182	181	181	174	174	172	170	168	164	162	149
Luxembourg	197	193	191	187	183	175	171	169	170	167	166	165	164	160	154	150
Allemagne	194	191	190	186	183	179	176	174	173	172	170	172	170	165	153	152
Suède	221	216	210	204	201	198	199	199	200	198	194	188	182	175	159	153
<b>Moyenne UE</b>	<b>186</b>	<b>184</b>	<b>182</b>	<b>179</b>	<b>176</b>	<b>171</b>	<b>168</b>	<b>166</b>	<b>164</b>	<b>162</b>	<b>161</b>	<b>161</b>	<b>159</b>	<b>154</b>	<b>146</b>	<b>141</b>

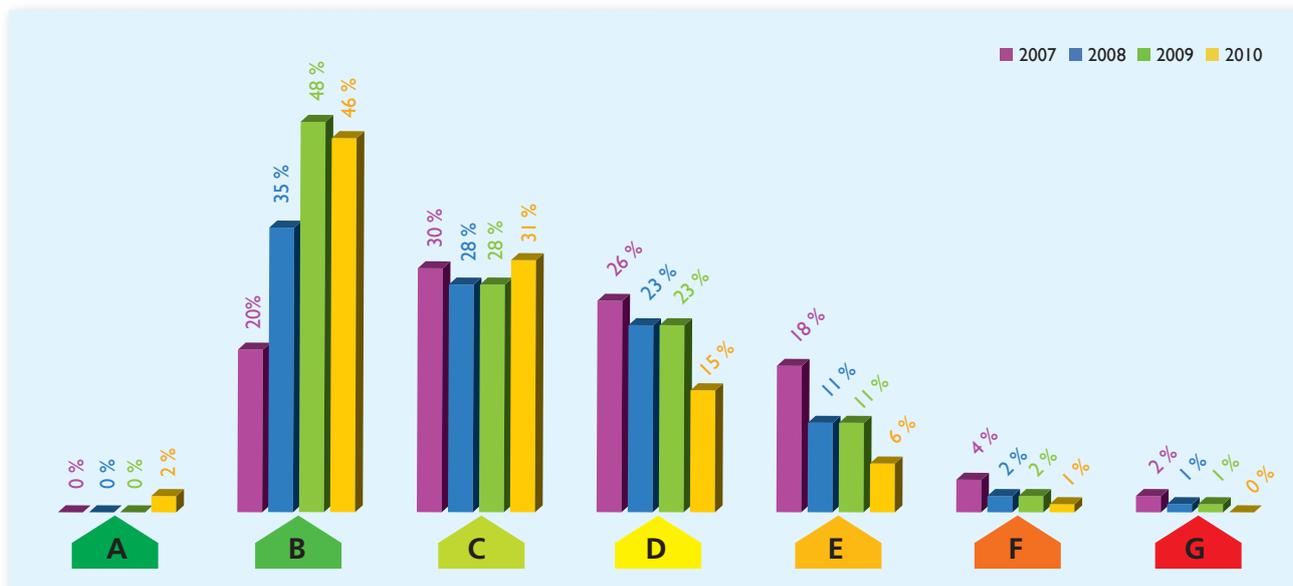
## Répartition des ventes par classe CO<sub>2</sub> figurant sur l'étiquette énergie / CO<sub>2</sub>

L'étiquette comporte sept classes de couleurs différentes. Elle permet à tout acheteur potentiel d'une automobile d'être renseigné de manière lisible et comparative sur ses émissions de dioxyde de carbone (CO<sub>2</sub>), principal gaz à effet de serre responsable du changement climatique.



En 2010, la classe la plus représentée est la classe B avec 46 % des ventes alors qu'en 2009 cette même classe couvrait 48 % des ventes.

La classe A avec 37 040 ventes pour 28 modèles compte pour 2 % de parts de marchés et devrait se renforcer dans les années à venir avec le développement de l'offre de véhicules hybrides et électriques.

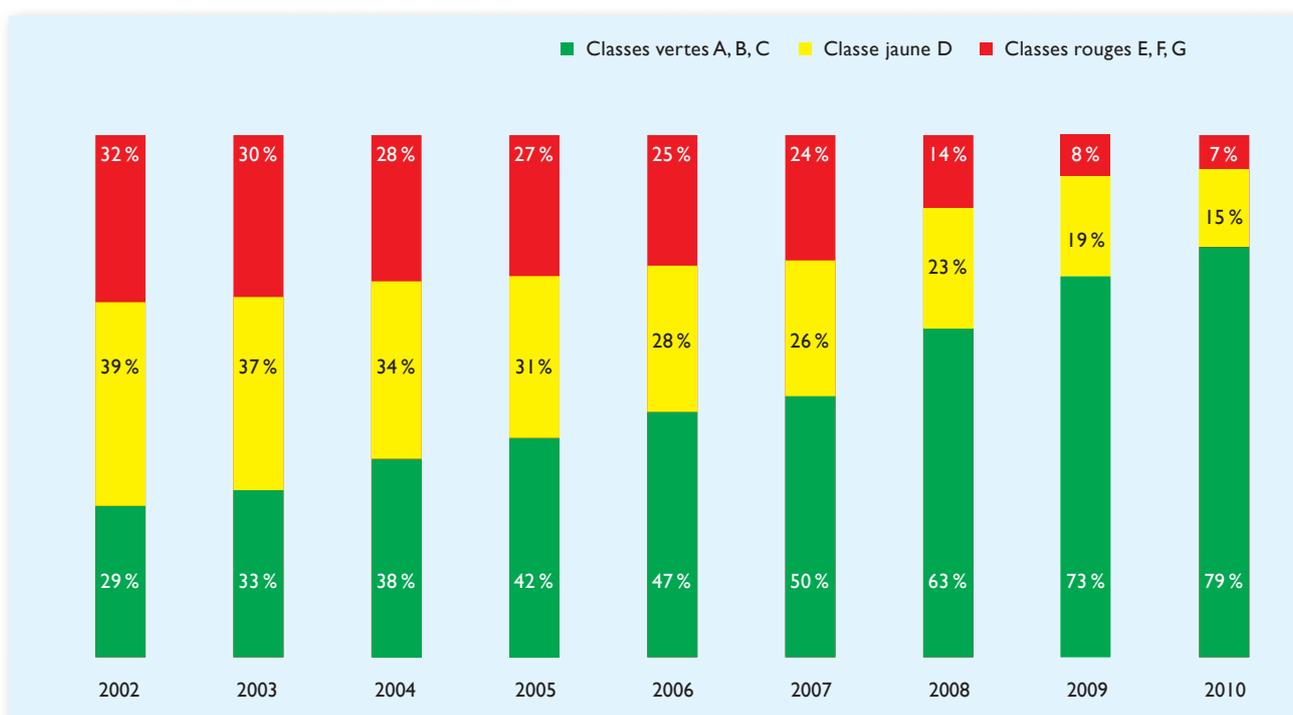


### Évolution de la répartition des ventes des classes vertes A, B, C (jusqu'à 140 g de CO<sub>2</sub> / km).

Les classes vertes A, B et C représentent 79 % des ventes totales en 2010, contre 40 % il y a 5 ans.

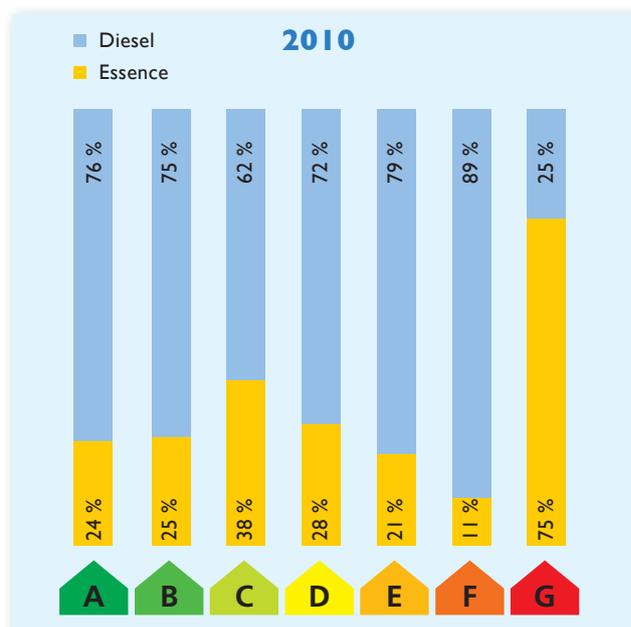
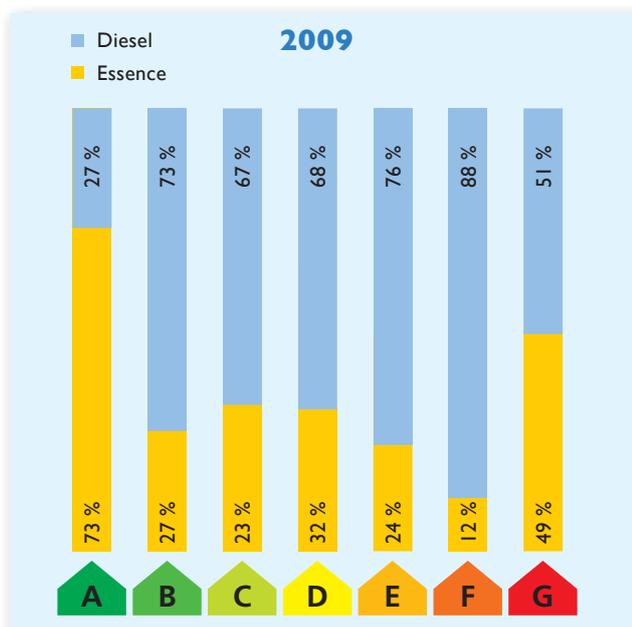
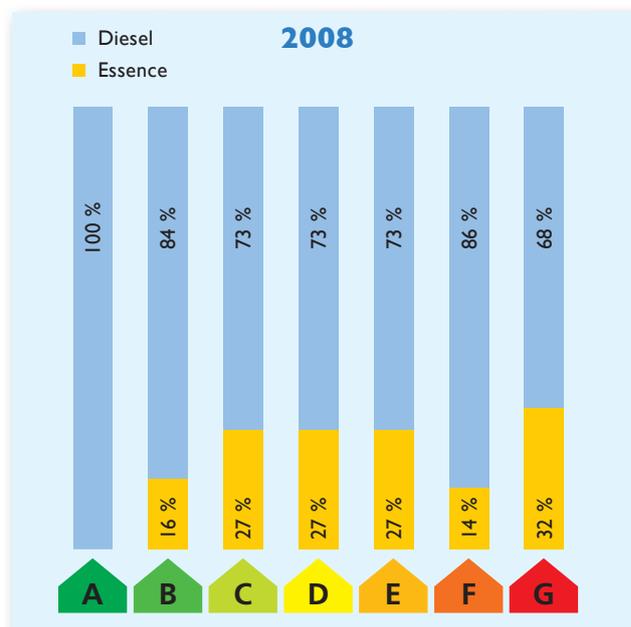
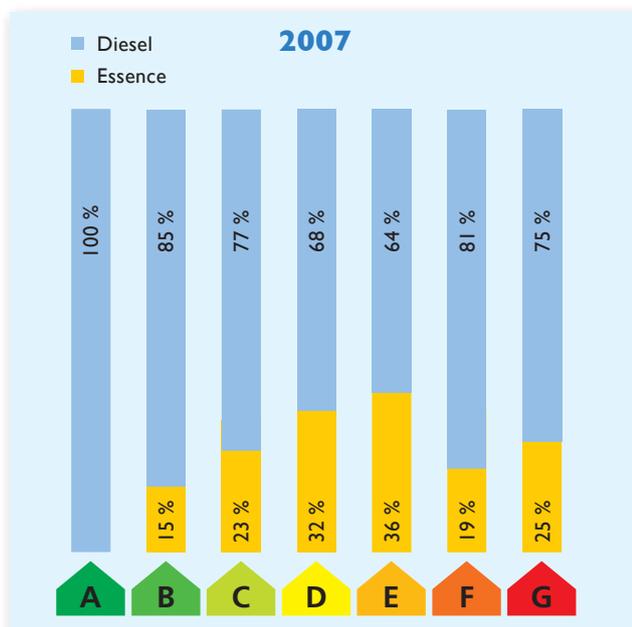
La classe jaune D a perdu 50 % de parts de marchés en 5 ans avec 15 % en 2010.

Les classes rouges E, F et G se stabilisent en 2010 avec 7 % de part de marchés.



## Évolution de la répartition des ventes par classe CO<sub>2</sub> et par type de motorisation

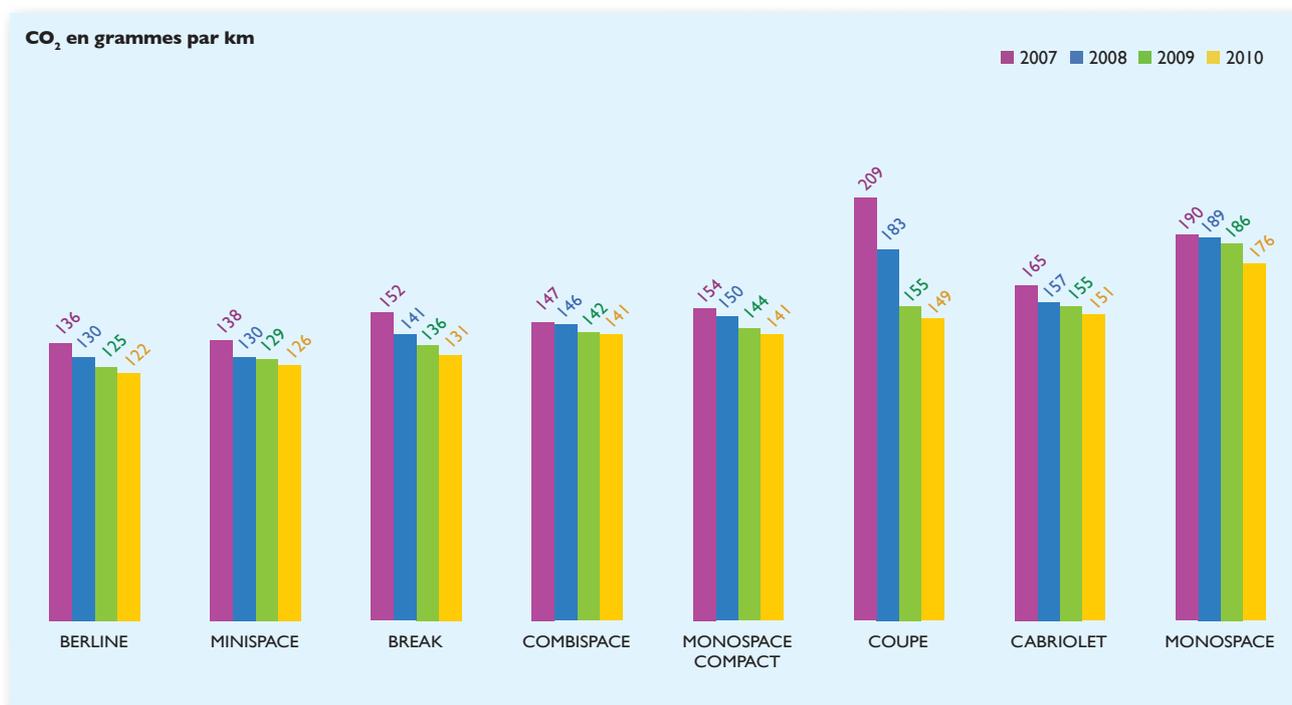
Même si les véhicules Diesel représentent plus de 70 % des véhicules vendus, ils sont peu représentés dans la classe G (75 % des véhicules essence). En effet, contrairement à ce que l'on avait eu en 2009, ce sont les véhicules Diesel qui se vendent le plus dans la classe A avec 76 % des ventes (dont plus de 10 300 ventes pour la seule Peugeot 207 1.6 HDI à 99 g de CO<sub>2</sub> / km).



## Moyennes des émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules vendus par type de carrosserie de 2007 à 2010

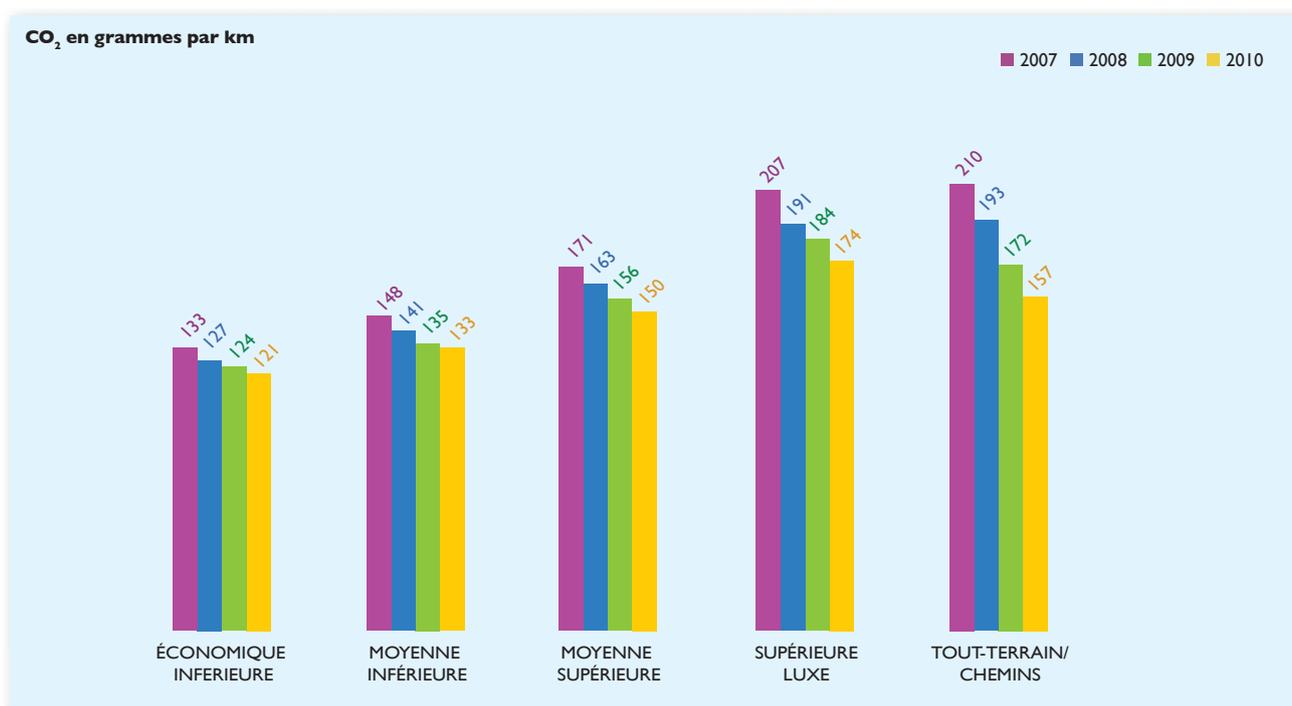
Les véhicules minispaces et les berlines sont les moins émetteurs de CO<sub>2</sub>.

Toutes les carrosseries affichent des résultats meilleurs en 2010 qu'en 2009.



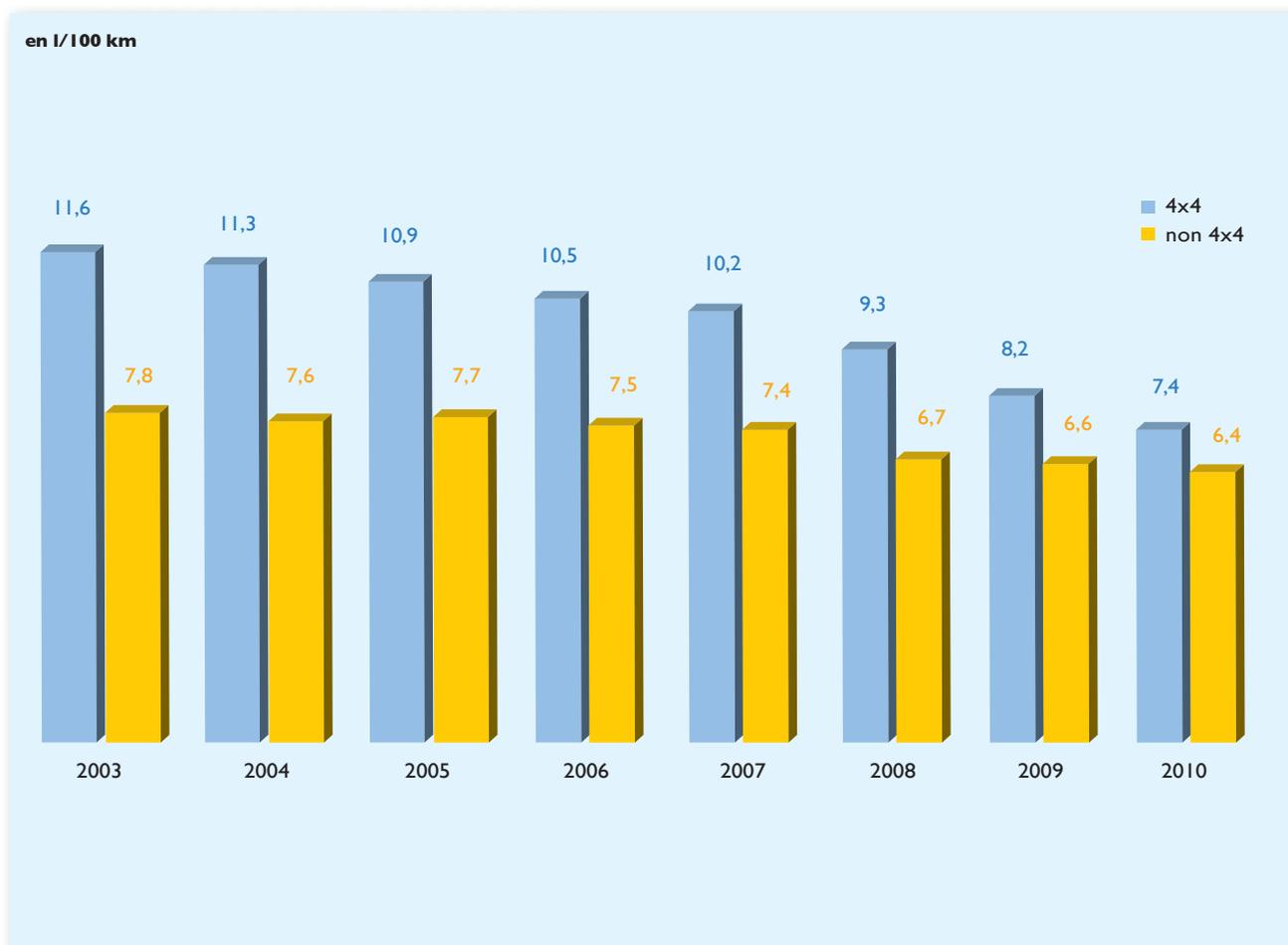
## Moyennes des émissions de CO<sub>2</sub> des véhicules vendus par gamme

Toutes les gammes voient leurs émissions moyennes diminuer entre 2009 et 2010. La baisse la plus significative est à mettre au crédit de la gamme tout-terrain avec 15 g.



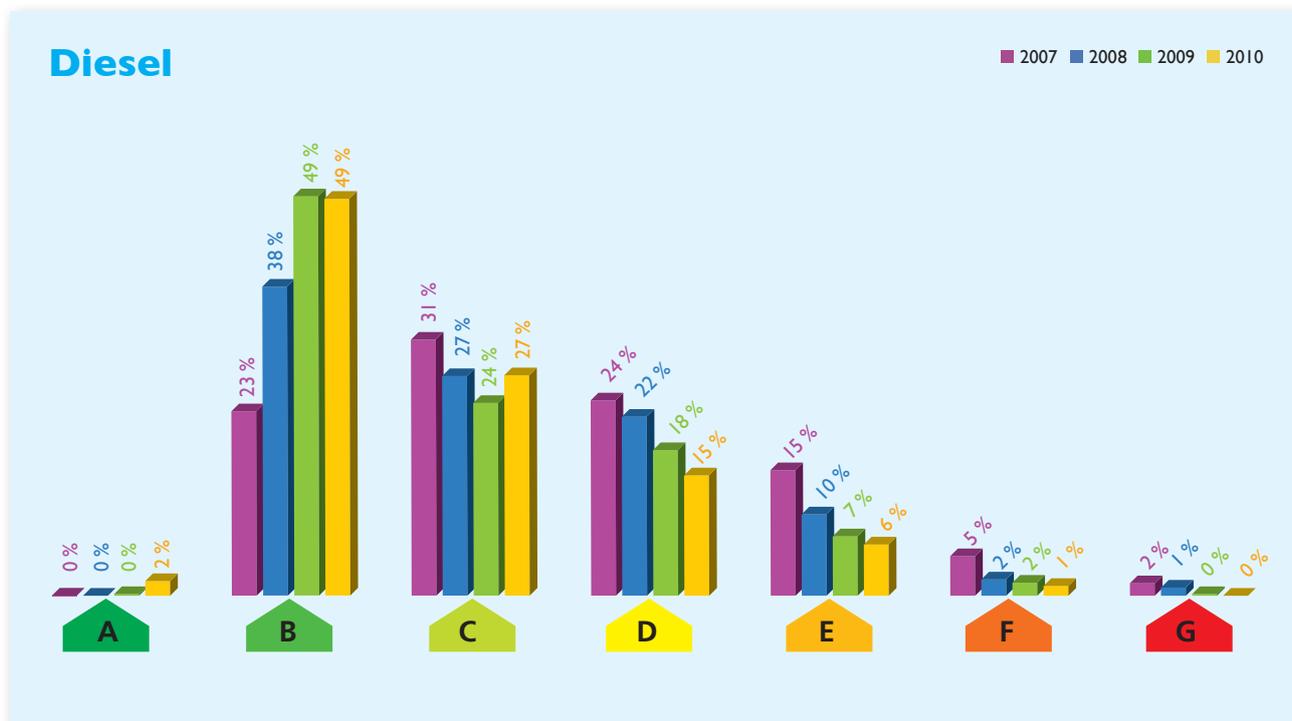
## Comparaison des consommations moyennes urbaines des 4x4 et des autres types de véhicules vendus en 2010

En 2010, la moyenne des consommations urbaines des 4x4 vendus en France a été supérieure d'un litre à celle des autres véhicules (contre 1,6 litres en 2009).



## Répartition des ventes par type de motorisation et par classe CO<sub>2</sub>

En ce qui concerne les véhicules Diesel, la classe C a progressé de 3 %. De plus, 78 % des véhicules Diesel vendus en 2010 font partie des classes vertes ABC.



Le pourcentage de vente de véhicules essence des classes A, B et C est de 80 % en 2010. Celui de la classe A a augmenté de 1 %.



## Dispositif du bonus / malus

Première mesure découlant du Grenelle de l'Environnement, le dispositif du bonus / malus<sup>(1)</sup> a pour objet d'inciter financièrement les acheteurs de véhicules neufs à privilégier les voitures les moins émettrices de CO<sub>2</sub>. Il est fondé sur un barème, fonction du nombre de grammes de CO<sub>2</sub> émis par kilomètre par les voitures neuves.

### Bonus 2010

**Bonus à l'achat** pour les véhicules neufs émettant, au plus, 125 g de CO<sub>2</sub> / km.

Plus les émissions de CO<sub>2</sub> sont faibles, plus le bonus est élevé :

Taux de CO <sub>2</sub> / km	Montant de l'aide en 2010
moins de 60 g de CO <sub>2</sub> / km	5 000 € *
entre 61 et 95 g de CO <sub>2</sub> / km	1 000 €
entre 96 et 115 g de CO <sub>2</sub> / km	500 €
entre 116 et 125 g de CO <sub>2</sub> / km	100 €

\* l'aide accordée ne peut pas excéder 20 % du coût d'acquisition toute taxe comprise du véhicule augmenté, s'il y a lieu, du coût de la batterie si celle-ci est prise en location.

### Malus 2010

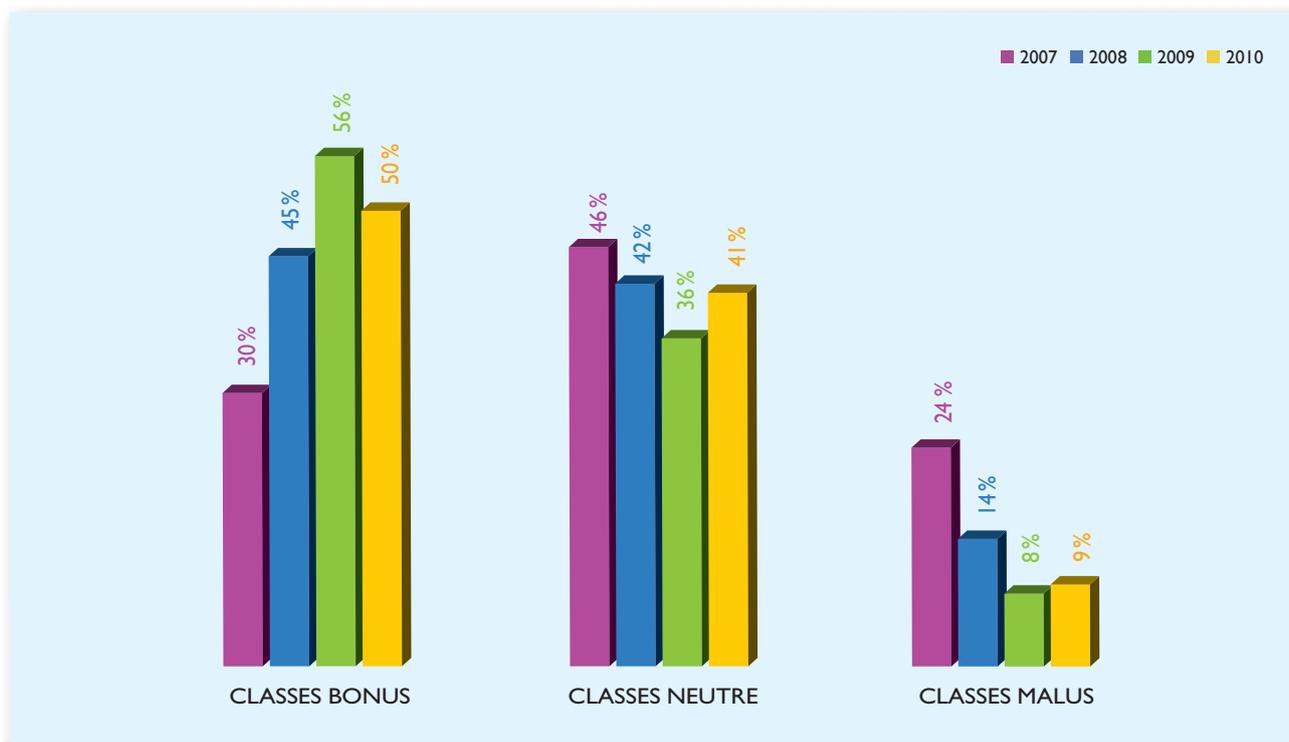
**Malus à l'achat** pour les véhicules neufs émettant plus de 155 g de CO<sub>2</sub> / km.

Le montant du malus progresse à raison de l'augmentation des émissions de CO<sub>2</sub> par km :

Taux de CO <sub>2</sub> / km	Montant du malus en 2010
entre 156 et 160 g de CO <sub>2</sub> / km	200 €
entre 161 et 195 g de CO <sub>2</sub> / km	750 €
entre 196 et 245 g de CO <sub>2</sub> / km	1 600 €
plus de 246 g de CO <sub>2</sub> / km	2 600 €

## Répartition des ventes par classe de bonus / malus en 2010

En 2010, 50 % des ventes de véhicules ont été concernées par le bonus soit 6 % de moins qu'en 2009 (et 9 % par le malus, soit seulement 1 % de plus qu'en 2009). Le changement de barème du dispositif explique ces différences.



<sup>(1)</sup> Objet des décrets n° 2007-1824 du 25 décembre 2007, n° 2007-1873 du 26 décembre 2007, n° 2009-66 du 19 janvier 2009, du décret n° 2009-1581 du 19 décembre 2009 et du décret 2010-1618 du 23 décembre 2010

## Le nouveau barème du bonus / malus en 2011

### Bonus 2011

**Bonus à l'achat** pour les véhicules neufs émettant, au plus, 110 g de CO<sub>2</sub> / km.

Taux de CO <sub>2</sub> / km	Montant de l'aide en 2011
moins de 61 g de CO <sub>2</sub> / km	5 000 € *
entre 61 et 90 g de CO <sub>2</sub> / km	800 €
entre 91 et 110 g de CO <sub>2</sub> / km	400 €

\* l'aide accordée ne peut pas excéder 20 % du coût d'acquisition toute taxe comprise du véhicule augmenté, s'il y a lieu, du coût de la batterie si celle-ci est prise en location.

### Malus 2011

**Malus à l'achat** pour les véhicules neufs émettant plus de 150 g de CO<sub>2</sub> / km.

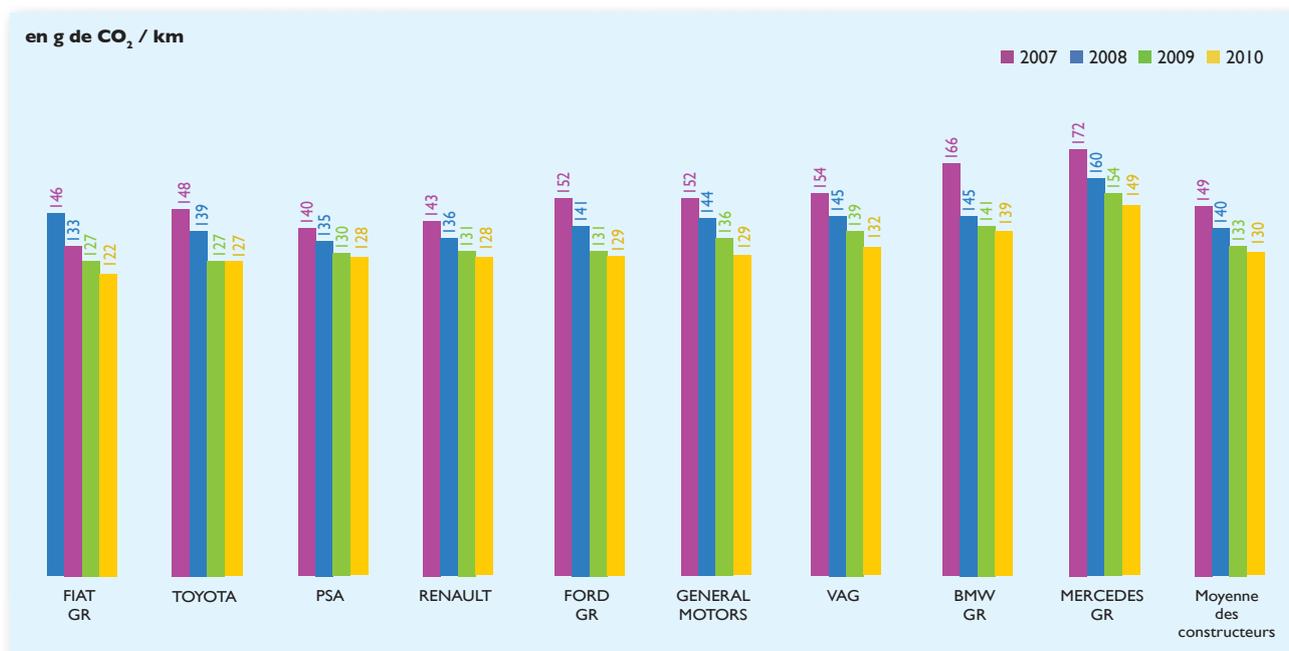
Taux de CO <sub>2</sub> / km	Montant du malus en 2010
entre 151 et 155 g de CO <sub>2</sub> / km	200 €
entre 156 et 190 g de CO <sub>2</sub> / km	750 €
entre 191 et 240 g de CO <sub>2</sub> / km	1 600 €
plus de 240 g de CO <sub>2</sub> / km	2 600 €

**Malus annuel :** un malus annuel est dû par les propriétaires et les locataires des véhicules. Il est de 160 € / an pour les véhicules particuliers achetés en 2011 et émettant plus de 245 g de CO<sub>2</sub> / km.

## Émissions moyennes de CO<sub>2</sub> des véhicules vendus en France par groupe de constructeur de 2007 à 2010

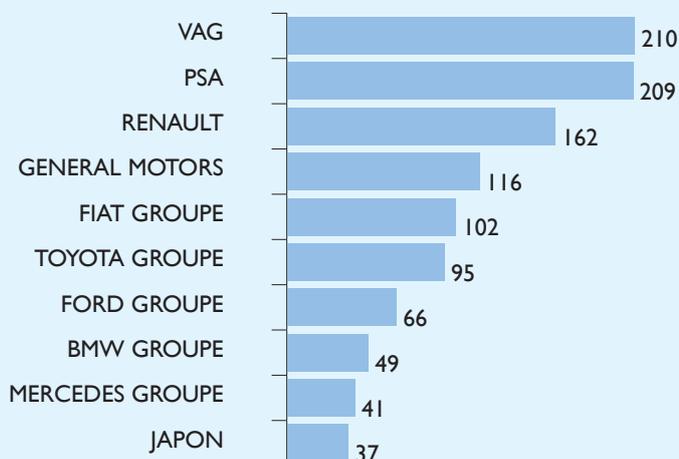
Tous les constructeurs sauf Mercedes ont leur moyenne d'émission de CO<sub>2</sub> inférieure à 140 g.

C'est le groupe italien Fiat qui prend la première place avec 122 g et une baisse de 5 g en un an. La deuxième place revient à Toyota qui se stabilise à 127 g, la troisième place revient aux deux groupes français PSA et Renault, avec 128 g.



## Nombre de modèles vendus avec un bonus en 2010 par constructeur (véhicules émettant jusqu'à 125 g de CO<sub>2</sub> par km en 2010)

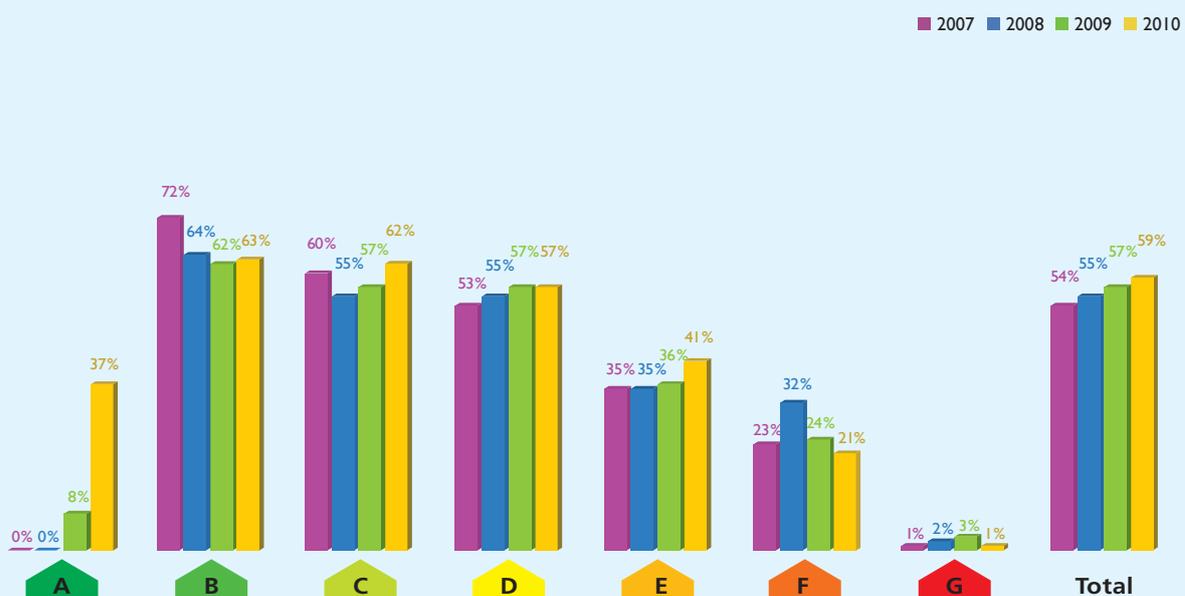
Le groupe VAG offre la gamme la plus large en véhicules bonussés avec 210 modèles devant les deux constructeurs français PSA et Renault.



## Parts de marchés des constructeurs français par classe CO<sub>2</sub> de 2007 à 2010

Les constructeurs français ont gagné de grosses parts de marchés dans la classe A puisqu'ils couvrent à présent 37 % du marché en 2010 contre 8 % en 2009 (la Peugeot 207 est le modèle le plus vendu avec 10 382 exemplaires).

Les constructeurs français ont globalement gagné du terrain dans toutes classes sauf dans les classes rouges (F et G).



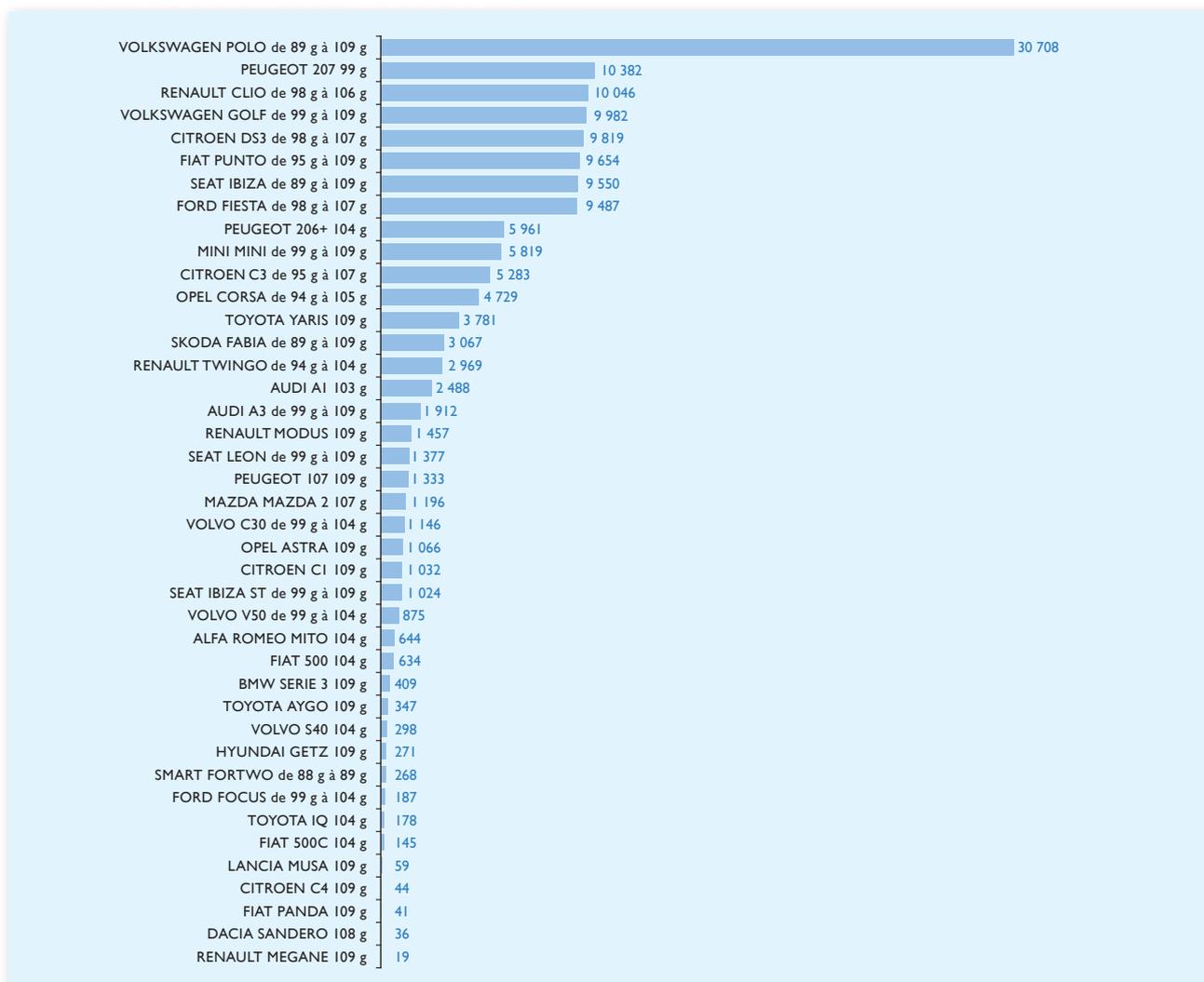
## Les 10 meilleures ventes 2010 de véhicules classés en A et B

Dans ce classement, seulement deux modèles ne sont pas produits par des constructeurs français. Six modèles français se placent aux premiers rangs des ventes des véhicules les moins émetteurs de CO<sub>2</sub>. La première place revient à la Renault Clio comme en 2008 et en 2009.

	MARQUE	Modèle	Ventes 2010	CO <sub>2</sub>
1	<b>RENAULT</b>	CLIO	119 740 dont 13 251 GPL et 10 648 Diesel	De 98 g à 120 g
2	<b>PEUGEOT</b>	207	97 239 Diesel	De 99 g à 120 g
3	<b>RENAULT</b>	TWINGO	85 645 dont 66645 essence et 19000 Diesel	De 94 g à 119 g
4	<b>CITROËN</b>	C3	64 043 dont 786 GNV et 63257 Diesel	De 95 g à 119 g
5	<b>RENAULT</b>	MEGANE	57 630 Diesel	De 109 g à 120 g
6	<b>PEUGEOT</b>	308	36 667 Diesel	De 114 g à 120 g
7	<b>FORD</b>	FIESTA	35 042 Diesel	De 98 g à 110 g
8	<b>VOLKSWAGEN</b>	POLO	33 038 Diesel	De 89 g à 119 g
9	<b>PEUGEOT</b>	107	32 779 dont 31 446 essence et 1 333 Diesel	De 103 g à 109 g
10	<b>CITROËN</b>	C1	31 430 dont 30 398 essence et 1 032 Diesel	De 103 g à 109 g

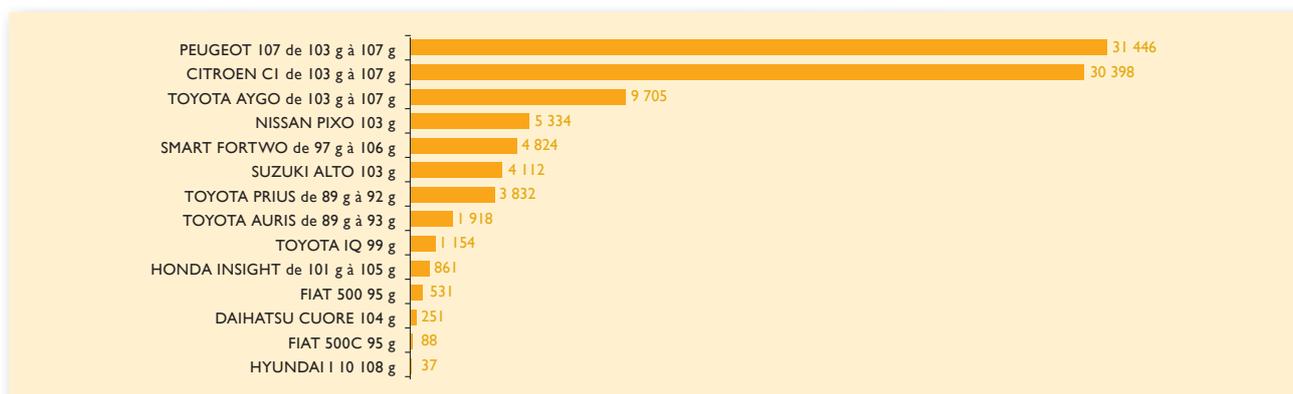
## Comment se sont vendus les véhicules **Diesel** figurant au palmarès de l'ADEME en 2010 (meilleures émissions de CO<sub>2</sub>) ?

Le modèle du palmarès ADEME Diesel 2010 le plus vendu a été la Volkswagen Polo, devant la Peugeot 207 et la Renault Clio.



## Comment se sont vendus les véhicules **essence** figurant au palmarès de l'ADEME en 2010 (meilleures émissions de CO<sub>2</sub>) ?

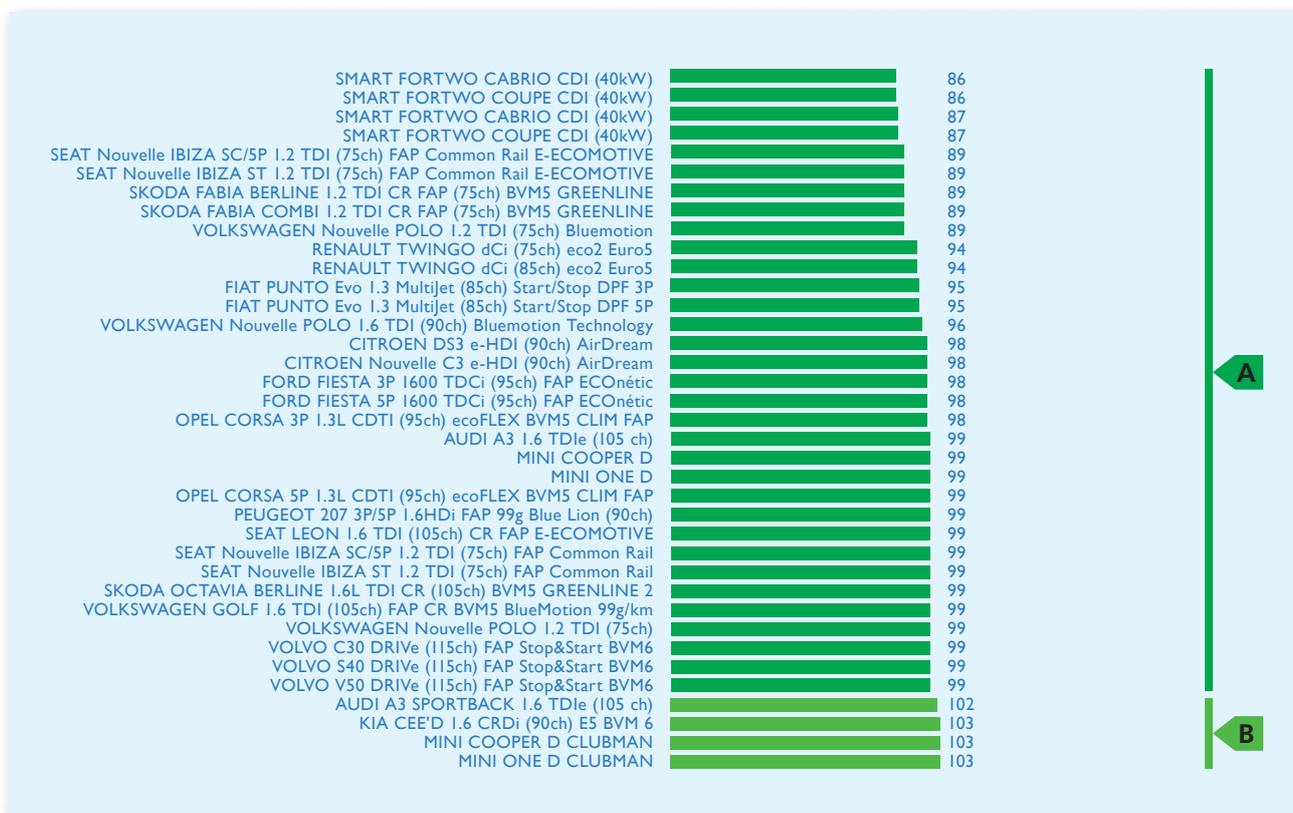
Le modèle français Peugeot 107 représente la meilleure vente du palmarès essence 2010. Les deux modèles de même motorisation, la Citroën C1 et la Toyota Aygo, occupent respectivement la 2<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> place. Les motorisations hybrides sont présentes sur 4 modèles de ce classement : la Toyota Prius, la Toyota Auris, la Honda Insight et la Honda Civic.



# LE PALMARÈS ADEME 2011

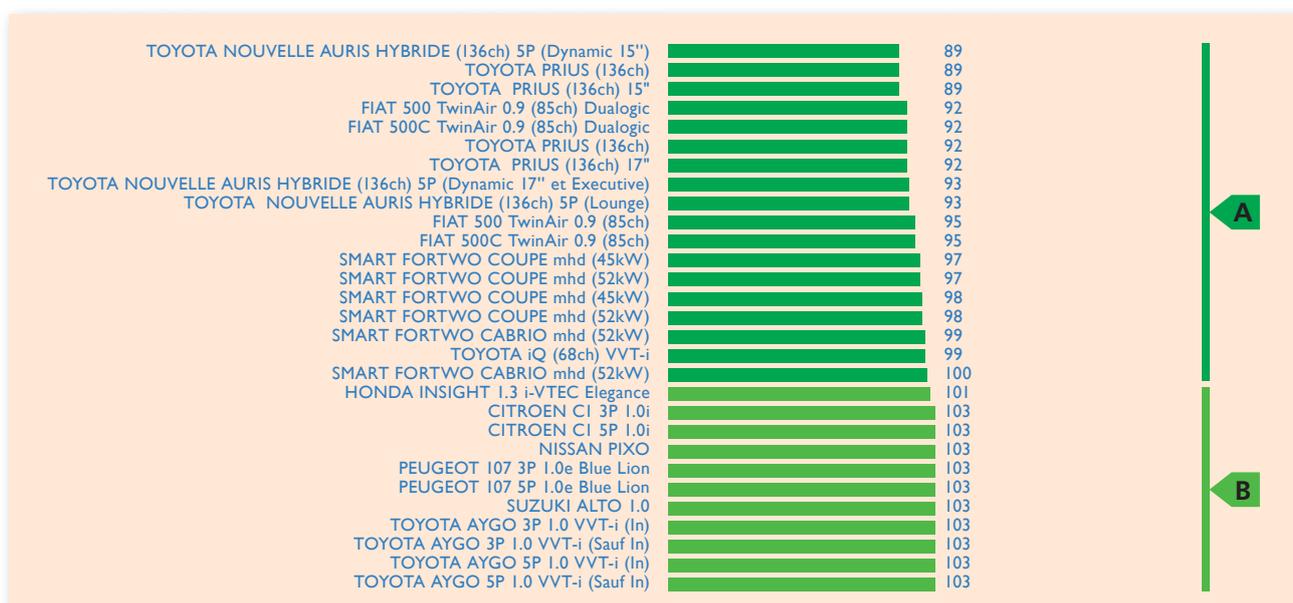
## Les meilleurs véhicules **Diesel** en matière d'émissions de CO<sub>2</sub>\*

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel se situent entre 86 g et 103 g de CO<sub>2</sub> par km.  
En 2010, ces 10 premières valeurs d'émissions se répartissaient entre 88 g et 110 g de CO<sub>2</sub> par km.



## Les meilleurs véhicules **essence** en matière d'émissions de CO<sub>2</sub>\*

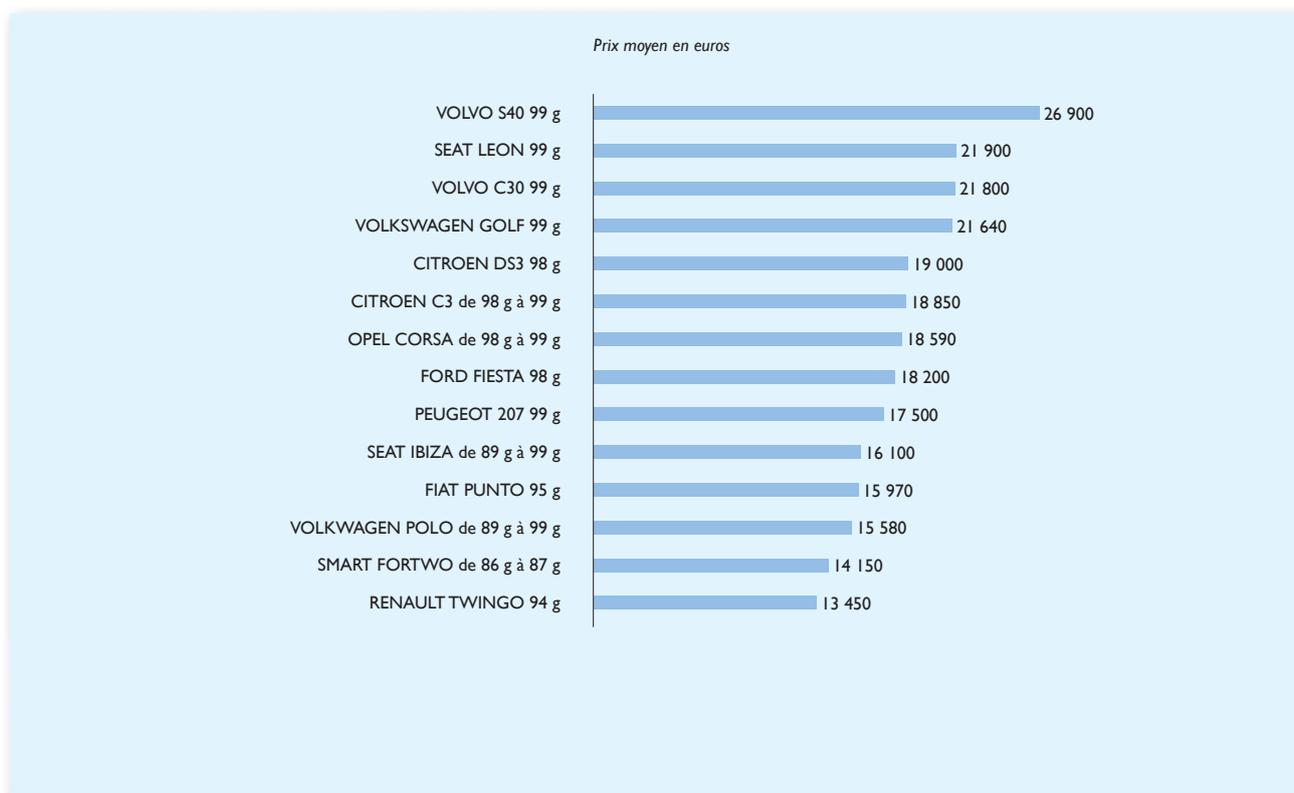
En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence se situent entre 89 g et 103 g de CO<sub>2</sub> par km.  
En 2010, ces 10 premières valeurs d'émissions se répartissaient entre 89 g et 109 g de CO<sub>2</sub> par km.



## Le prix de vente des véhicules du palmarès ADEME Diesel 2011 \*

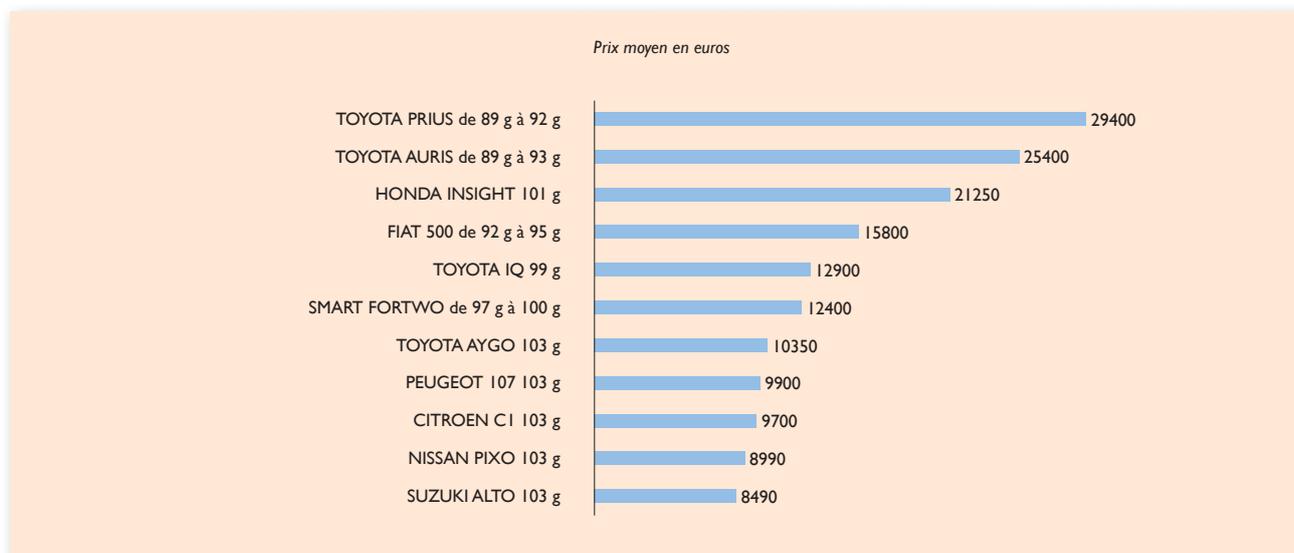
Les véhicules Renault Twingo, Smart Fortwo, Volkswagen Polo sont les modèles les mieux placés en termes de coût de ce palmarès.

Le meilleur véhicule en termes d'émissions de CO<sub>2</sub> / coût à l'achat est la Smart Fortwo dont le prix moyen est de 14 150 € et qui émet 86 g de CO<sub>2</sub> par km. Ces prix s'entendent hors bonus écologique.



## Le prix de vente des véhicules du palmarès ADEME essence 2011 \*

Le véhicule le moins cher de ce palmarès est la Suzuki Alto émettant 103 g de CO<sub>2</sub> par km. Ces prix s'entendent hors bonus écologique.



\* Les prix de ventes indiqués sont des prix moyens issus du codex automobile de janvier 2011

## Analyse globale CO<sub>2</sub> et polluants réglementés sur un échantillon de véhicules

Suivant la méthodologie de la directive européenne 2009/33/CE qui monétise les impacts énergétiques et environnementaux liés à la gestion des véhicules durant toute leur durée de vie, nous présentons une analyse des émissions en terme de CO<sub>2</sub> et de polluants d'un échantillon de véhicules sur la base des données disponibles.

Les coûts d'usage pour les émissions de CO<sub>2</sub> et de polluants sont monétisés et calculés en multipliant le kilométrage d'un cycle de vie (ici 200 000 km) par la somme correspondante d'émissions au kilomètre et par le coût respectif d'une unité d'émission.

Les données d'émissions utilisées sont les données européennes publiques disponibles à l'adresse [www.clean-vehicle.eu](http://www.clean-vehicle.eu)

Les coûts unitaires d'émissions sont les suivants (cf directive 2009/33/CE) :

CO<sub>2</sub> (dioxyde de carbone) : 0,03 € / kg,

NOx (oxydes d'azote): 4,4 € / kg,

HCNM (hydrocarbures non méthaniques): 1 € / kg

Particules : 87 € / kg

### Exemple :

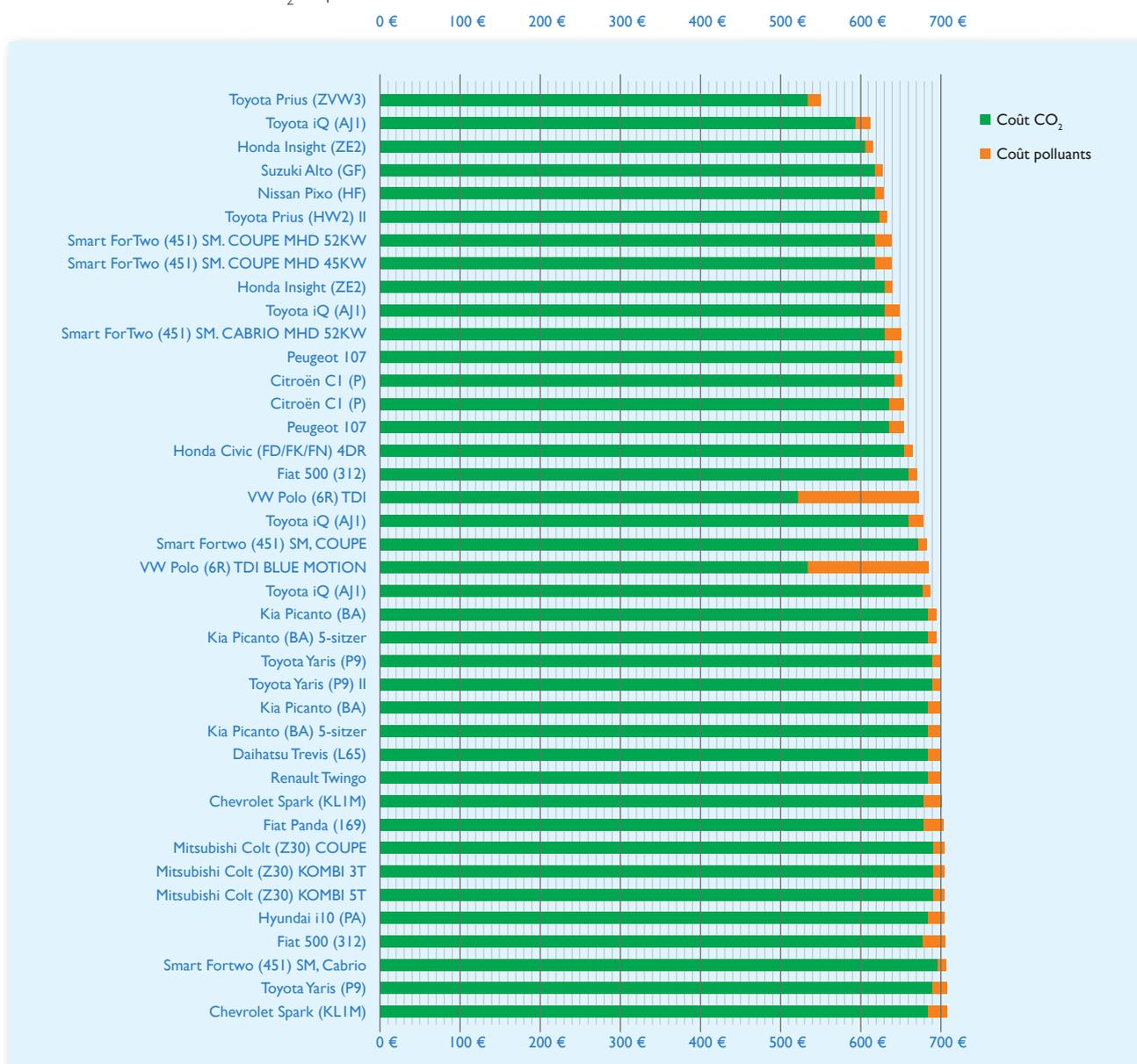
La Toyota Prius émet : 89 g de CO<sub>2</sub> / km – 0 g / 100 km de Particules – 0,0058 g de NOx / km – 0,0537 g de HCNM / km

D'où un coût CO<sub>2</sub> : 89 g / km x 0,00003 € / g x 200 000 km = **534 €**

D'où un coût polluants total de **16 €** décomposé comme suit :

- NOx 0,0058 g / km x 0,0044 € / g x 200 000 km = 5 €.
- HCNM 0,0537 g / km x 0,001 € / g x 200 000 km = 11 €.

On obtient un coût total CO<sub>2</sub> et polluants de **550 €** en additionnant 534 € et 16 €.



MARQUE / MODELE	Coût CO <sub>2</sub>	Coût polluants	Coût CO <sub>2</sub> + polluants	Carburant
Toyota Prius (ZVW3)	534 €	16 €	550 €	HYB ESS
Toyota iQ (AJ1)	594 €	18 €	612 €	ES
Honda Insight (ZE2)	606 €	9 €	615 €	HYB ESS
Suzuki Alto (GF)	618 €	9 €	627 €	ES
Nissan Pixo (HF)	618 €	11 €	629 €	ES
Toyota Prius (HW2) II	624 €	9 €	633 €	HYB ESS
Smart ForTwo (451) SM. COUPE MHD 52KW	618 €	20 €	638 €	ES
Smart ForTwo (451) SM. COUPE MHD 45KW	618 €	20 €	638 €	ES
Honda Insight (ZE2)	630 €	9 €	639 €	HYB ESS
Toyota iQ (AJ1)	630 €	18 €	648 €	ES
Smart ForTwo (451) SM. CABRIO MHD 52KW	630 €	20 €	650 €	ES
Peugeot 107	642 €	9 €	651 €	ES
Citroën C1 (P)	642 €	9 €	651 €	ES
Citroën C1 (P)	636 €	18 €	654 €	ES
Peugeot 107	636 €	18 €	654 €	ES
Honda Civic (FD/FK/FN) 4DR	654 €	11 €	665 €	HYB ESS
Fiat 500 (312)	660 €	11 €	671 €	ES
VW Polo (6R) TDI	522 €	150 €	672 €	GO
Toyota iQ (AJ1)	660 €	18 €	678 €	ES
Smart Fortwo (451) SM. COUPE	672 €	11 €	683 €	ES

MARQUE / MODELE	Coût CO <sub>2</sub>	Coût polluants	Coût CO <sub>2</sub> + polluants	Carburant
VW Polo (6R) TDI BLUE MOTION	534 €	150 €	684 €	GO
Toyota iQ (AJ1)	678 €	9 €	687 €	ES
Kia Picanto (BA)	684 €	11 €	695 €	ES
Kia Picanto (BA) 5-sitzer	684 €	11 €	695 €	ES
Toyota Yaris (P9)	690 €	9 €	699 €	ES
Toyota Yaris (P9) II	690 €	9 €	699 €	ES
Kia Picanto (BA)	684 €	15 €	699 €	ES
Kia Picanto (BA) 5-sitzer	684 €	15 €	699 €	ES
Daihatsu Trevis (L65)	684 €	16 €	700 €	ES
Renault Twingo	684 €	16 €	700 €	ES
Chevrolet Spark (KLIM)	678 €	23 €	701 €	ES
Fiat Panda (169)	678 €	25 €	703 €	ES
Mitsubishi Colt (Z30) COUPE	690 €	14 €	704 €	ES
Mitsubishi Colt (Z30) KOMBI 3T	690 €	14 €	704 €	ES
Mitsubishi Colt (Z30) KOMBI 5T	690 €	14 €	704 €	ES
Hyundai i10 (PA)	684 €	20 €	704 €	ES
Fiat 500 (312)	678 €	28 €	706 €	ES
Smart Fortwo (451) SM, Cabrio	696 €	11 €	707 €	ES
Toyota Yaris (P9)	690 €	18 €	708 €	ES
Chevrolet Spark (KLIM)	684 €	24 €	708 €	ES

## Évolution de l'impact environnemental des véhicules

Le graphe ci-dessous établit l'évolution des performances des véhicules en termes d'émissions de CO<sub>2</sub> et de polluants atmosphériques selon la méthodologie de monétarisation présentée en page précédente (p24).

Il s'agit de l'évolution de véhicules-types qui se situeraient aux valeurs limites de polluants de la norme d'EURO 2 à EURO 5, avec un rejet de CO<sub>2</sub> correspondant à la moyenne des émissions des véhicules français vendus au moment de l'entrée en vigueur de la norme conformément au tableau suivant :

Norme Date de mise en œuvre	Euro 2 1997	Euro 3 2001	Euro 4 2006	Euro 5 2011	Euro 6 2015
	CO <sub>2</sub> (g / km)				
Véhicules Diesel	174	155	149	130	120 (prévu)
Véhicules essence	175	168	159	130	120 (prévu)



Entre 1997 et 2011, le coût externe lié au CO<sub>2</sub> et aux polluants réglementés pour les véhicules Diesel est divisé par 3,5.



Entre 1997 et 2011, le coût externe lié au CO<sub>2</sub> et aux polluants réglementés pour les véhicules essence est divisé par 1,6.

## Les modèles de véhicules commercialisés en 2011 bénéficiant d'un bonus (émissions de CO<sub>2</sub> jusqu'à 110 g de CO<sub>2</sub> / km)

MARQUE	MODELE	Carburant	CO <sub>2</sub>	Bonus (-) Malus (+) 2011 (€)
CITROEN	C-ZERO Airdream	EL	0	- 5 000 €
PEUGEOT	ION	EL	0	- 5 000 €
SMART	FORTWO COUPE ELECTRIC	EL	0	- 5 000 €
TOYOTA	PRIUS PLUG IN (136ch)	EE	59	- 5 000 €
SMART	FORTWO CABRIO CDI (40kW)	GO	86	- 800 €
SMART	FORTWO COUPE CDI (40kW)	GO	86	- 800 €
SMART	FORTWO CABRIO CDI (40kW)	GO	87	- 800 €
SMART	FORTWO COUPE CDI (40kW)	GO	87	- 800 €
SEAT	Nouvelle IBIZA SC/5P 1.2TDI (75ch) FAP Common Rail E-ECOMOTIVE	GO	89	- 800 €
SEAT	Nouvelle IBIZA ST 1.2TDI (75ch) FAP Common Rail E-ECOMOTIVE	GO	89	- 800 €
SKODA	FABIA BERLINE 1.2TDI CR FAP (75ch) BVM5 GREENLINE	GO	89	- 800 €
SKODA	FABIA COMBI 1.2TDI CR FAP (75ch) BVM5 GREENLINE	GO	89	- 800 €
TOYOTA	*NOUVELLE AURIS HYBRIDE (136ch) 5P (Dynamic 15")	ES	89	- 2 000€
TOYOTA	*PRIUS (136ch)	ES	89	- 2 000€
TOYOTA	*PRIUS (136ch) 15"	ES	89	- 2 000€
VOLKSWAGEN	Nouvelle POLO 1.2TDI (75ch) Bluemotion	GO	89	- 800 €
FIAT	500 TwinAir 0.9 (85ch) Dualogic	ES	92	- 400 €
FIAT	500C TwinAir 0.9 (85ch) Dualogic	ES	92	- 400 €
TOYOTA	*PRIUS (136ch)	ES	92	- 2 000€
TOYOTA	*PRIUS (136ch) 17"	ES	92	- 2 000€
TOYOTA	*NOUVELLE AURIS HYBRIDE (136ch) 5P (Dynamic 17" et Executive)	ES	93	- 2 000€
TOYOTA	*NOUVELLE AURIS HYBRIDE (136ch) 5P (Lounge)	ES	93	- 2 000€
RENAULT	TWINGO dCi (75ch) eco2 Euro5	GO	94	- 400 €
RENAULT	TWINGO dCi (85ch) eco2 Euro5	GO	94	- 400 €
FIAT	500 TwinAir 0.9 (85ch)	ES	95	- 400 €
FIAT	500C TwinAir 0.9 (85ch)	ES	95	- 400 €
FIAT	PUNTO Evo 1.3 Multijet (85ch) Start/Stop DPF 3P	GO	95	- 400 €
FIAT	PUNTO Evo 1.3 Multijet (85ch) Start/Stop DPF 5P	GO	95	- 400 €
VOLKSWAGEN	Nouvelle POLO 1.6TDI (90ch) Bluemotion Technology	GO	96	- 400 €
SMART	FORTWO COUPE mhd (45kW)	ES	97	- 400 €
SMART	FORTWO COUPE mhd (52kW)	ES	97	- 400 €
CITROEN	DS3 e-HDI (90ch) AirDream	GO	98	- 400 €
CITROEN	Nouvelle C3 e-HDI (90ch) AirDream	GO	98	- 400 €
FORD	FIESTA 3P 1600 TDCi (95ch) FAP ECONétic	GO	98	- 400 €
FORD	FIESTA 5P 1600 TDCi (95ch) FAP ECONétic	GO	98	- 400 €
OPEL	CORSA 3P 1.3L CDTI (95ch) ecoFLEX BVM5 CLIM FAP	GO	98	- 400 €
SMART	SMART FORTWO COUPE mhd (45kW)	ES	98	- 400 €
SMART	SMART FORTWO COUPE mhd (52kW)	ES	98	- 400 €
AUDI	A3 1.6 TDIe (105 ch)	GO	99	- 400 €
MINI	MINI COOPER D	GO	99	- 400 €
MINI	MINI ONE D	GO	99	- 400 €
OPEL	CORSA 5P 1.3L CDTI (95ch) ecoFLEX BVM5 CLIM FAP	GO	99	- 400 €
PEUGEOT	207 3P 1.6HDI FAP 99 g Blue Lion (90ch)	GO	99	- 400 €
PEUGEOT	207 5P 1.6HDI FAP 99 g Blue Lion (90ch)	GO	99	- 400 €

MARQUE	MODELE	Carburant	CO <sub>2</sub>	Bonus (-) Malus (+) 2011 (€)
SEAT	LEON 1.6 TDI (105ch) CR FAP E-ECOMOTIVE	GO	99	- 400 €
SEAT	Nouvelle IBIZA SC/5P 1.2TDI (75ch) FAP Common Rail	GO	99	- 400 €
SEAT	Nouvelle IBIZA ST 1.2TDI (75ch) FAP Common Rail	GO	99	- 400 €
SKODA	OCTAVIA BERLINE 1.6LTDI CR (105ch) BVM5 GREENLINE 2	GO	99	- 400 €
SMART	SMART FORTWO CABRIO mhd (52kW)	ES	99	- 400 €
TOYOTA	iQ (68ch) VVT-i	ES	99	- 400 €
VOLKSWAGEN	GOLF 1.6 TDI (105ch) FAP CR BVM5 BlueMotion 99 g / km	GO	99	- 400 €
VOLKSWAGEN	Nouvelle POLO 1.2 TDI (75ch)	GO	99	- 400 €
VOLVO	C30 DRIVE (115ch) FAP Stop&Start BVM6	GO	99	- 400 €
VOLVO	S40 DRIVE (115ch) FAP Stop&Start BVM6	GO	99	- 400 €
VOLVO	V50 DRIVE (115ch) FAP Stop&Start BVM6	GO	99	- 400 €
SMART	FORTWO CABRIO mhd (52kW)	ES	100	- 400 €
HONDA	*INSIGHT 1.3 i-VTEC Elegance	ES	101	- 2 000 €
AUDI	A3 SPORTBACK 1.6 TDIe (105 ch)	GO	102	- 400 €
CITROEN	C1 3P 1.0i	ES	103	- 400 €
CITROEN	C1 5P 1.0i	ES	103	- 400 €
KIA	CEED 1.6 CRDi (90ch) E5 BVM 6	GO	103	- 400 €
MINI	COOPER D CLUBMAN	GO	103	- 400 €
MINI	ONE D CLUBMAN	GO	103	- 400 €
NISSAN	PIXO	ES	103	- 400 €
PEUGEOT	107 3P 1.0e Blue Lion	ES	103	- 400 €
PEUGEOT	107 5P 1.0e Blue Lion	ES	103	- 400 €
SUZUKI	ALTO 1.0	ES	103	- 400 €
TOYOTA	AYGO 3P 1.0 VVT-i (In)	ES	103	- 400 €
TOYOTA	AYGO 3P 1.0 VVT-i (Sauf In)	ES	103	- 400 €
TOYOTA	AYGO 5P 1.0 VVT-i (In)	ES	103	- 400 €
TOYOTA	AYGO 5P 1.0 VVT-i (Sauf In)	ES	103	- 400 €
CITROEN	Nouvelle C3 HDI FAP (90ch) AirDream	GO	104	- 400 €
DAIHATSU	CUORE II BVM5	ES	104	- 400 €
FIAT	500 1.2 8v	ES	104	- 400 €
FIAT	500 1.3 Multijet 16v (95ch) Start/Stop DPF	GO	104	- 400 €
FIAT	500C 1.3 Multijet 16v (95ch) Start/Stop DPF	GO	104	- 400 €
FIAT	Grande PUNTO 1.3 Multijet (75ch) 5P	GO	104	- 400 €
PEUGEOT	206+ 3P 1.4HDI FAP Blue Lion (70ch)	GO	104	- 400 €
PEUGEOT	206+ 5P 1.4HDI FAP Blue Lion (70ch)	GO	104	- 400 €
TOYOTA	iQ (90ch) D-4D FAP	GO	104	- 400 €
HONDA	*INSIGHT 1.3 i-VTEC Executive	ES	105	- 2 000 €
MINI	COOPER D CABRIO	GO	105	- 400 €
CITROEN	C1 3P 1.0i SensoDrive	ES	106	- 400 €
CITROEN	C1 5P 1.0i SensoDrive	ES	106	- 400 €
PEUGEOT	107 5P 1.0e 2-tronic Blue Lion	ES	106	- 400 €
RENAULT	CLIO Estate dCi (75ch) eco2 Euro5	GO	106	- 400 €
RENAULT	CLIO Estate dCi (90ch) eco2 Euro5	GO	106	- 400 €
RENAULT	CLIO Estate dCi (90ch) Euro5	GO	106	- 400 €
RENAULT	CLIO III 3P dCi (90ch) eco2 Euro5	GO	106	- 400 €

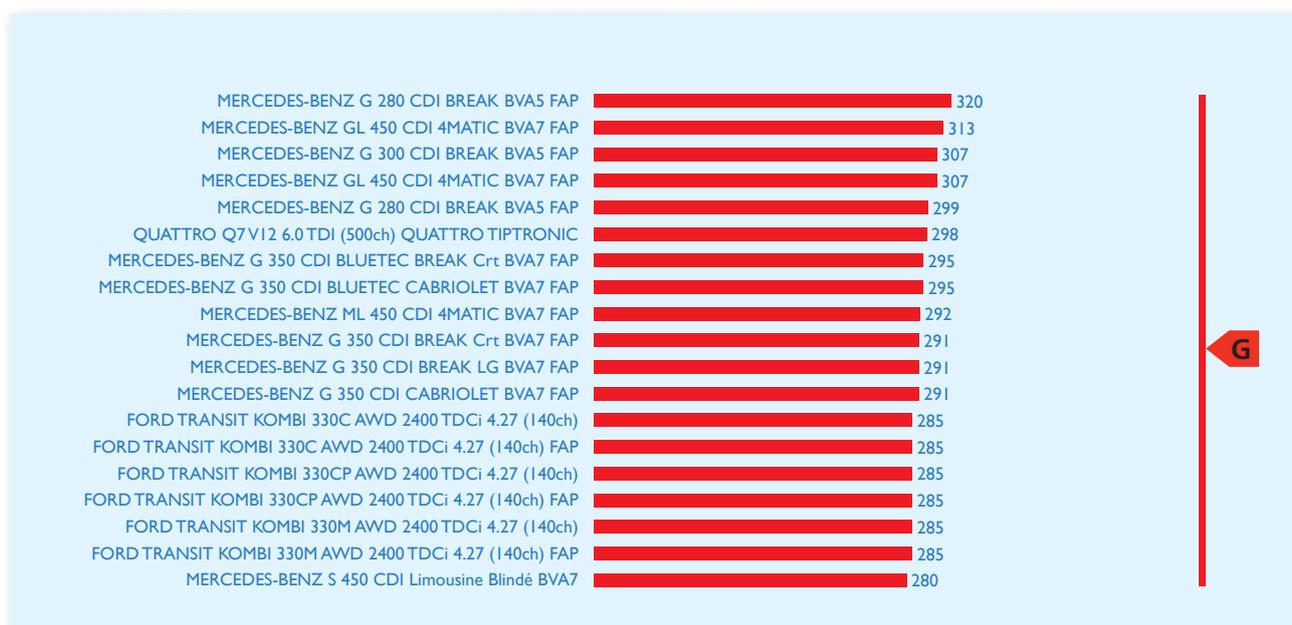
MARQUE	MODELE	Carburant	CO <sub>2</sub>	Bonus (-) Malus (+) 2011 (€)
RENAULT	CLIO III 5p dCi (75ch) eco2 Euro5	GO	106	- 400 €
RENAULT	CLIO III 5p dCi (90ch) eco2 Euro5	GO	106	- 400 €
RENAULT	CLIO III dCi (90ch) eco2 Euro5	GO	106	- 400 €
RENAULT	MEGANE Berline dCi (110ch) FAP eco2 champion Euro5	GO	106	- 400 €
RENAULT	MEGANE Coupé dCi (110ch) FAP eco2 champion Euro5	GO	106	- 400 €
RENAULT	MEGANE Estate dCi (110ch) FAP eco2 champion Euro5	GO	106	- 400 €
TOYOTA	AYGO 3P 1.0VVT-i MultiMode	ES	106	- 400 €
TOYOTA	AYGO 5P 1.0VVT-i MultiMode	ES	106	- 400 €
CITROEN	DS3 HDi (90ch) FAP	GO	107	- 400 €
CITROEN	Nouvelle C3 HDi (70ch)	GO	107	- 400 €
CITROEN	Nouvelle C3 HDi FAP (90ch)	GO	107	- 400 €
FIAT	Grande PUNTO 1.3 Multijet (95ch) Start/Stop DPF Dualogic 5P	GO	107	- 400 €
FIAT	Grande PUNTO 1.3 Multijet 95ch Start/Stop DPF Dualogic 3P	GO	107	- 400 €
FIAT	PANDA 1.4 GNV (77/70ch)	GN/ES	107	- 400 €
FORD	FIESTA 3P 1400 TDCi (70ch) FAP	GO	107	- 400 €
FORD	FIESTA 3P 1600 TDCi (95ch) FAP	GO	107	- 400 €
FORD	FIESTA 5P 1400 TDCi (70ch) FAP	GO	107	- 400 €
FORD	FIESTA 5P 1600 TDCi (95ch) FAP	GO	107	- 400 €
MAZDA	MAZDA2 1.4L MZ-CD (68ch) 3 Portes	GO	107	- 400 €
MAZDA	MAZDA2 1.4L MZ-CD (68ch) 5 Portes	GO	107	- 400 €
VOLKSWAGEN	GOLF 1.6 TDI (105ch) FAP CR BVM5 BlueMotion	GO	107	- 400 €
DACIA	LOGAN phase II dCi (75ch) Euro5 eco2	GO	108	- 400 €
DACIA	LOGAN phase II dCi (90ch) Euro5 eco2	GO	108	- 400 €
DACIA	SANDERO dCi (75ch) Euro5 eco2	GO	108	- 400 €
DACIA	SANDERO dCi (90ch) Euro5 eco2	GO	108	- 400 €
HYUNDAI	i10 1.2 PACK Evidence / Inventive / Sensation	ES	108	- 400 €
OPEL	AGILA 1.0L GPL BVM5	GP/ES	108	- 400 €
AUDI	A3 1.6 TDI (105 ch)	GO	109	- 400 €
AUDI	A3 1.6 TDI STRONIC (105 ch)	GO	109	- 400 €
BMW	320d EfficientDynamics Edition Berline	GO	109	- 400 €
FIAT	Grande PUNTO 1.3 Multijet (75ch) 3P	GO	109	- 400 €
FIAT	Grande PUNTO 1.3 Multijet (75ch) 5P	GO	109	- 400 €
FIAT	PANDA 1.3 Multijet (75ch) DPF	GO	109	- 400 €
FIAT	PANDA 1.3 Multijet (75ch) DPF SPL	GO	109	- 400 €
FIAT	PANDA 1.4 GNV (77/70ch)	GN/ES	109	- 400 €
HONDA	CIVIC HYBRID	ES	109	- 400 €
LANCIA	Musa 1.3 Diesel Multijet 16v (95ch) DPF Stop & Start D.F.S	GO	109	- 400 €
LANCIA	Ypsilon 1.3 Diesel Multijet 16v (75ch) DPF	GO	109	- 400 €
OPEL	ASTRA 1.3L CDTi ecoFLEX BVM5 FAP	GO	109	- 400 €
RENAULT	GRAND MODUS dCi (75ch) eco2 Euro5	GO	109	- 400 €
RENAULT	GRAND MODUS dCi (90ch) eco2 Euro5	GO	109	- 400 €
RENAULT	MODUS dCi (75ch) eco2 Euro5	GO	109	- 400 €
RENAULT	MODUS dCi (90ch) eco2 Euro5	GO	109	- 400 €
RENAULT	TWINGO 1.2 LEV 16V (75ch) eco2 Euro5	ES	109	- 400 €
SEAT	LEON 1.6 TDI (105ch) CR FAP ECOMOTIVE	GO	109	- 400 €
SEAT	Nouvelle IBIZA SC/SP 1.6 TDI (105ch) FAP Common Rail	GO	109	- 400 €

MARQUE	MODELE	Carburant	CO <sub>2</sub>	Bonus (-) Malus (+) 2011 (€)
SEAT	Nouvelle IBIZA SC/SP 1.6 TDI (90ch) FAP Common Rail	GO	109	- 400 €
SEAT	Nouvelle IBIZA ST 1.6 TDI (105ch) FAP Common Rail	GO	109	- 400 €
SEAT	Nouvelle IBIZA ST 1.6 TDI (90ch) FAP Common Rail	GO	109	- 400 €
SKODA	FABIA BERLINE 1.6L TDI CR FAP (105ch) BVM5	GO	109	- 400 €
SKODA	FABIA BERLINE 1.6L TDI CR FAP (75ch) BVM5	GO	109	- 400 €
SKODA	FABIA BERLINE 1.6L TDI CR FAP (90ch) BVM5	GO	109	- 400 €
SKODA	FABIA COMBI 1.6L TDI CR FAP (105ch) BVM5	GO	109	- 400 €
SKODA	FABIA COMBI 1.6L TDI CR FAP (75ch) BVM5	GO	109	- 400 €
SKODA	FABIA COMBI 1.6L TDI CR FAP (90ch) BVM5	GO	109	- 400 €
SKODA	FABIA COMBI SCOUT 1.6L TDI CR FAP (90ch) BVM5	GO	109	- 400 €
SKODA	ROOMSTER 1.2L TDI CR FAP (75ch) BVM5 GREENLINE	GO	109	- 400 €
SUZUKI	Nouvelle SWIFT 3P 1.2	GO	109	- 400 €
SUZUKI	Nouvelle SWIFT 5P 1.2	GO	109	- 400 €
TOYOTA	AYGO 3P 1.4 D	GO	109	- 400 €
TOYOTA	AYGO 5P 1.4 D	GO	109	- 400 €
VOLKSWAGEN	GOLF 1.6 TDI (105ch) FAP CR BlueMotion DSG7	GO	109	- 400 €
VOLKSWAGEN	GOLF SW 1.6 TDI (105ch) BVM5 BlueMotion	GO	109	- 400 €
VOLKSWAGEN	Nouvelle POLO 1.6 TDI (105ch)	GO	109	- 400 €
VOLKSWAGEN	Nouvelle POLO 1.6 TDI (75ch)	GO	109	- 400 €
VOLKSWAGEN	Nouvelle POLO 1.6 TDI (90ch)	GO	109	- 400 €
CHEVROLET	SPARK 1.0 GPLi	GP/ES	110	- 400 €
FIAT	500 1.2 8v Dual Logic Stop & Start Euro 5	ES	110	- 400 €
FIAT	500 1.3 Multijet 16v	GO	110	- 400 €
FIAT	Grande PUNTO 1.3 Multijet (95ch) Start/Stop DPF 5P	GO	110	- 400 €
FIAT	Grande PUNTO 1.3 Multijet 95ch Start/Stop DPF 3P	GO	110	- 400 €
FIAT	PANDA 1.2 (69ch)	ES	110	- 400 €
FIAT	PANDA 1.2 (69ch) (SPL)	ES	110	- 400 €
FIAT	PANDA 4x4 1.3 Multijet (70ch) DPF	GO	110	- 400 €
HYUNDAI	i20 1.4 CRDi (75ch) PACK Confort Euro 5 3P	GO	110	- 400 €
HYUNDAI	i20 1.4 CRDi (75ch) World Cup 2010 / PACK Edition / Inventive / Sensation	GO	110	- 400 €
HYUNDAI	i30 1.6 CRDi (90ch) FAP PACK Evidence Blue Drive	GO	110	- 400 €
LANCIA	Ypsilon 1.3 Diesel Multijet 16v (75ch) D.F.S.	GO	110	- 400 €
LANCIA	Ypsilon 1.3 Diesel Multijet 16v (90ch) D.F.S.	GO	110	- 400 €
NISSAN	NOTE 1.5dCi (86ch)	GO	110	- 400 €
PEUGEOT	207 3P 1.4HDI FAP (70ch)	GO	110	- 400 €
PEUGEOT	207 3P 1.6HDI FAP (92ch)	GO	110	- 400 €
PEUGEOT	207 5P 1.4HDI FAP (70ch)	GO	110	- 400 €
PEUGEOT	207 5P 1.6HDI FAP (92ch)	GO	110	- 400 €
PEUGEOT	207 SW 1.6HDI FAP Blue Lion (92ch)	GO	110	- 400 €
RENAULT	CLIO III Société 3P dCi (75ch) eco2 Euro5	GO	110	- 400 €
RENAULT	CLIO III Société 3P dCi (90ch) eco2 Euro5	GO	110	- 400 €
TOYOTA	iQ (68ch) VVT-i MultiDrive	ES	110	- 400 €
TOYOTA	YARIS (90ch) 3P 1.4 D-4D FAP (In)	GO	110	- 400 €
TOYOTA	YARIS (90ch) 3P 1.4 D-4D FAP (Sauf In)	GO	110	- 400 €
TOYOTA	YARIS (90ch) 5P 1.4 D-4D FAP (In)	GO	110	- 400 €
TOYOTA	YARIS (90ch) 5P 1.4 D-4D FAP (Sauf In)	GO	110	- 400 €

## Les moins bons véhicules Diesel en matière d'émissions de CO<sub>2</sub>\*

En 2011, les 10 plus fortes valeurs d'émissions des véhicules Diesel se situent entre 280 g et 320 g de CO<sub>2</sub> par km.

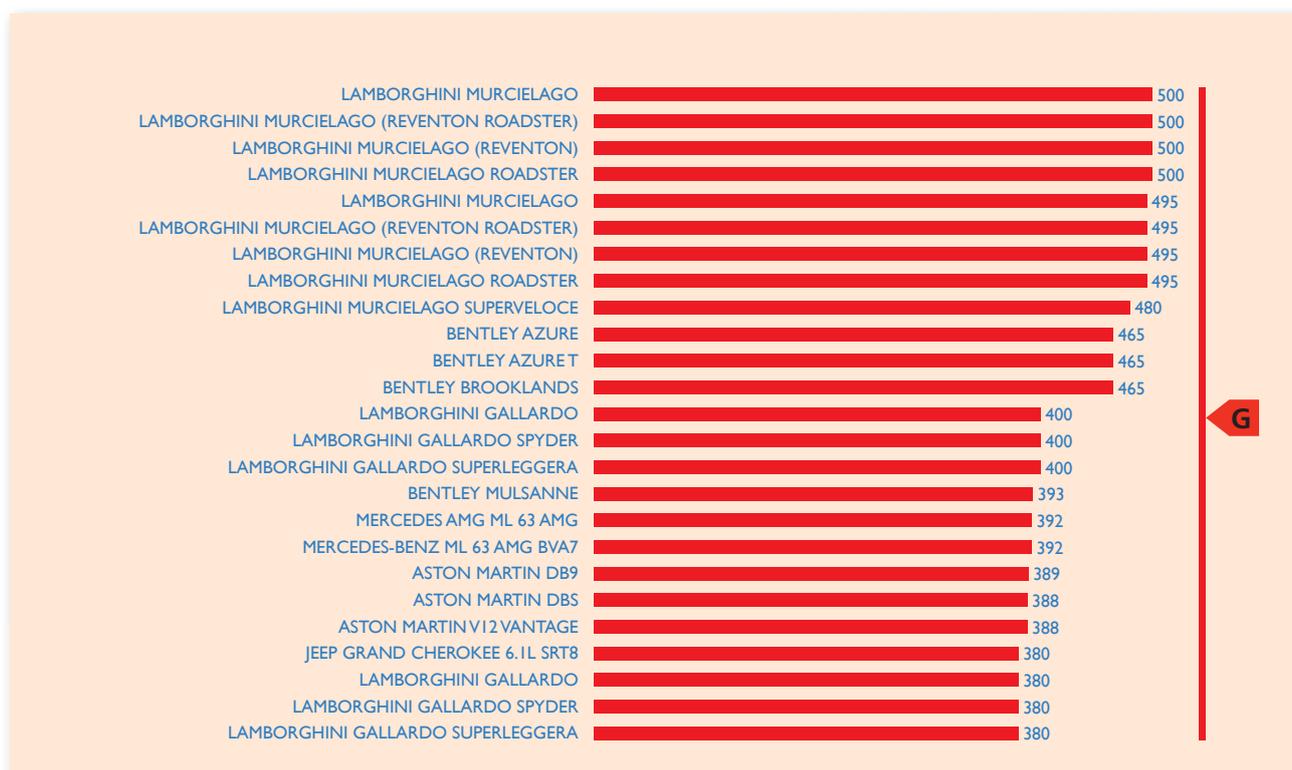
En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel se situaient entre 285 g et 320 g de CO<sub>2</sub> par km.



## Les moins bons véhicules essence en matière d'émissions de CO<sub>2</sub>\*

En 2011, les 10 plus fortes valeurs d'émissions des véhicules essence se situent entre 380 g et 500 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence se situaient entre 388 g et 500 g de CO<sub>2</sub> par km.



\* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub> en g / km les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie / CO<sub>2</sub> est indiquée.

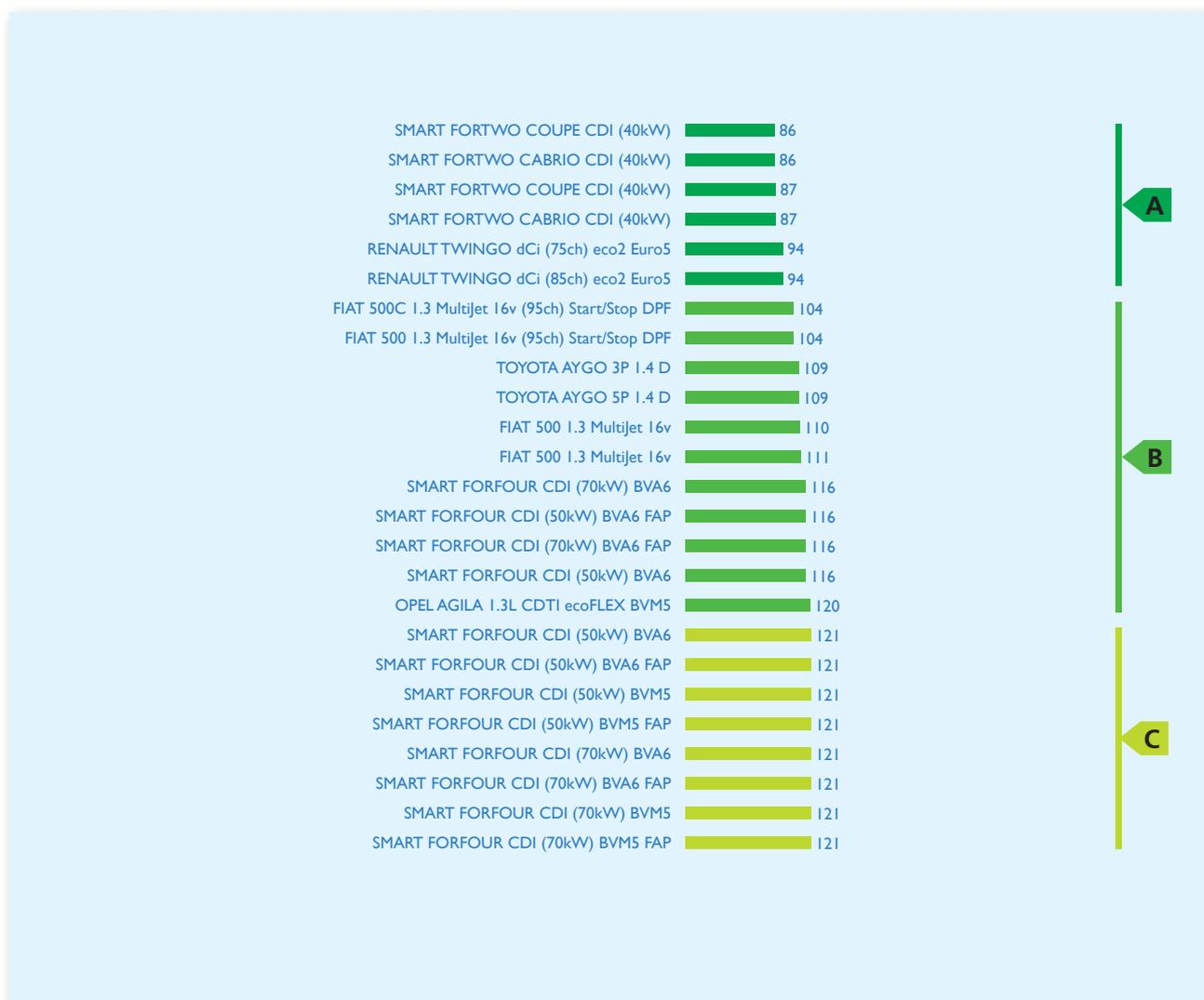
NB : les émissions des véhicules commercialisés par Ferrari en 2011 ne nous ont pas été communiquées

# LES CLASSEMENTS ADEME 2011 DES VÉHICULES PAR GAMME ET PAR CARROSSERIE

## Les véhicules **Diesel** de la **gamme économique** \*

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme économique se situent entre 86 g et 121 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme économique se situaient entre 88 g et 116 g de CO<sub>2</sub> par km.

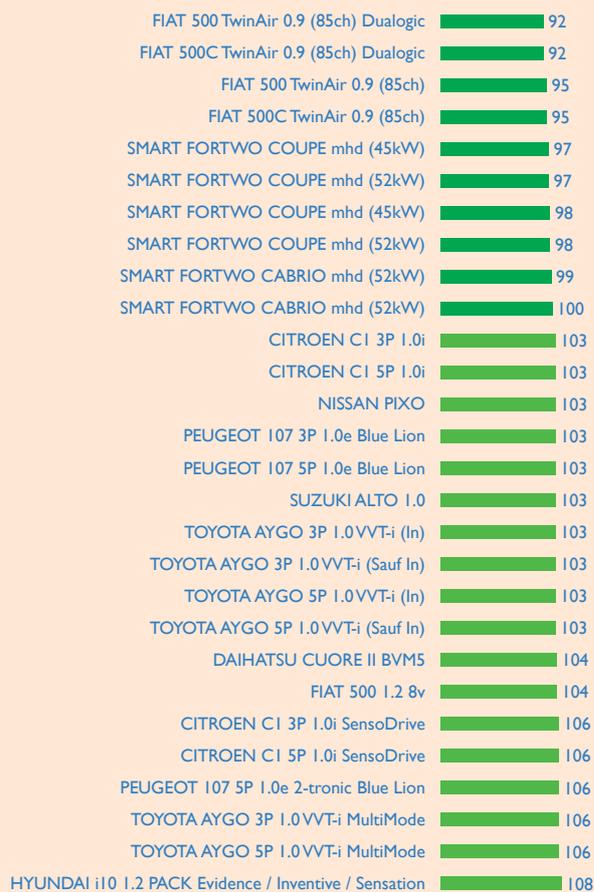


\* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub> les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie / CO<sub>2</sub> est indiquée.

## Les véhicules essence de la gamme économique \*

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme économique se situent entre 92 g et 108 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme économique se situaient entre 103 g et 118 g de CO<sub>2</sub> par km.



## Les véhicules Diesel de la gamme inférieure \*

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme inférieure se situent entre 89 g et 107 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme inférieure se situaient entre 98 g et 113 g de CO<sub>2</sub> par km.

SEAT Nouvelle IBIZA SC/5P 1.2TDI (75ch) FAP Common Rail E-ECOMOTIVE	89
SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2TDI (75ch) FAP Common Rail E-ECOMOTIVE	89
VOLKSWAGEN Nouvelle POLO 1.2TDI (75ch) Bluemotion	89
FIAT PUNTO Evo 1.3 Multijet (85ch) Start/Stop DPF 3P	95
FIAT PUNTO Evo 1.3 Multijet (85ch) Start/Stop DPF 5P	95
VOLKSWAGEN Nouvelle POLO 1.6TDI (90ch) Bluemotion Technology	96
CITROEN DS3 e-HDI (90ch) AirDream	98
CITROEN Nouvelle C3 e-HDI (90ch) AirDream	98
FORD FIESTA 3P 1600 TDCi (95ch) FAP ECONétic	98
FORD FIESTA 5P 1600 TDCi (95ch) FAP ECONétic	98
OPEL CORSA 3P 1.3L CDTI (95ch) ecoFLEX BVM5 CLIM FAP	98
MINI COOPER D	99
MINI ONE D	99
OPEL CORSA 5P 1.3L CDTI (95ch) ecoFLEX BVM5 CLIM FAP	99
PEUGEOT 207 3P 1.6HDI FAP 99 g Blue Lion (90ch)	99
PEUGEOT 207 5P 1.6HDI FAP 99 g Blue Lion (90ch)	99
SEAT Nouvelle IBIZA SC/5P 1.2TDI (75ch) FAP Common Rail	99
SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2TDI (75ch) FAP Common Rail	99
VOLKSWAGEN Nouvelle POLO 1.2TDI (75ch)	99
MINI COOPER D CLUBMAN	103
MINI ONE D CLUBMAN	103
CITROEN Nouvelle C3 HDI FAP (90ch) AirDream	104
FIAT Grande PUNTO 1.3 Multijet (75ch) 5P	104
PEUGEOT 206+ 3P 1.4HDI FAP Blue Lion (70ch)	104
PEUGEOT 206+ 5P 1.4HDI FAP Blue Lion (70ch)	104
TOYOTA iQ (90ch) D-4D FAP	104
MINI COOPER D CABRIO	105
RENAULT CLIO Estate dCi (75ch) eco2 Euro5	106
RENAULT CLIO Estate dCi (90ch) eco2 Euro5	106
RENAULT CLIO Estate dCi (90ch) Euro5	106
RENAULT CLIO III 3P dCi (90ch) eco2 Euro5	106
RENAULT CLIO III 5p dCi (75ch) eco2 Euro5	106
RENAULT CLIO III 5p dCi (90ch) eco2 Euro5	106
RENAULT CLIO III dCi (90ch) eco2 Euro5	106
CITROEN DS3 HDi (90ch) FAP	107
CITROEN Nouvelle C3 HDI (70ch)	107
CITROEN Nouvelle C3 HDI FAP (90ch)	107
FIAT Grande PUNTO 1.3 Multijet (95ch) Start/Stop DPF Dualogic 5P	107
FIAT Grande PUNTO 1.3 Multijet 95ch Start/Stop DPF Dualogic 3P	107
FORD FIESTA 3P 1400 TDCi (70ch) FAP	107
FORD FIESTA 3P 1600 TDCi (95ch) FAP	107
FORD FIESTA 5P 1400 TDCi (70ch) FAP	107
FORD FIESTA 5P 1600 TDCi (95ch) FAP	107
MAZDA MAZDA2 1.4L MZ-CD (68ch) 3 Portes	107
MAZDA MAZDA2 1.4L MZ-CD (68ch) 5 Portes	107

A

B

\* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub> les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie / CO<sub>2</sub> est indiquée.

## Les véhicules essence de la gamme inférieure \*

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme inférieure se situent entre 99 g et 120 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme inférieure se situaient entre 99 g et 122 g de CO<sub>2</sub> par km.

TOYOTA iQ (68ch) VVT-i	99
FIAT PANDA 1.2 (69ch)	110
FIAT PANDA 1.2 (69ch) (5Pl)	110
TOYOTA iQ (68ch) VVT-i MultiDrive	110
FIAT PANDA 1.2 (69ch)	113
TOYOTA iQ (100ch) VVT-i Stop & Start	113
DAIHATSU TREVIS	114
KIA PICANTO 1.0 (62ch) BVM 5	114
KIA PICANTO 1.0 (62ch) ES BVM 5	114
LANCIA Ypsilon 1.2 8v (69ch)	114
FORD NOUVELLE KA 3P 1250 (69ch)	115
MITSUBISHI COLT CLEARTEC 3P 1.1L E / Inform / Invite	115
MITSUBISHI COLT CLEARTEC 5P 1.1L Inform / Invite	115
NISSAN MICRA 5P 1.2L	115
TOYOTA YARIS (69ch) 3P 1.0VVT-i (In)	115
TOYOTA YARIS (69ch) 5P 1.0VVT-i (In)	115
SUZUKI Nouvelle SWIFT 3P 1.2	116
SUZUKI Nouvelle SWIFT 5P 1.2	116
SUZUKI SPLASH 1.2	116
OPEL CORSA 3P 1.0L BVM5	117
OPEL CORSA 3P 1.0L BVM5 CLIM	117
FIAT PANDA 1.2 (60ch)	118
SUBARU JUSTY 1.0S BVM5	118
TOYOTA YARIS (69ch) 3P 1.0VVT-i (Sauf In)	118
TOYOTA YARIS (69ch) 5P 1.0VVT-i (Sauf In)	118
CHEVROLET SPARK 1.0	119
CHEVROLET SPARK 1.2	119
FIAT PANDA 1.1 (54ch)	119
FIAT PANDA 1.1 8v	119
FIAT PANDA 1.1 8v (54ch)	119
FIAT PANDA 1.2 (60ch)	119
FIAT PANDA 1.2 8v	119
FIAT PANDA 1.2 8v (60ch)	119
FORD NOUVELLE KA 3P 1250 (69ch)	119
HYUNDAI i20 1.2 World Cup 2010 / PACK Edition / Evidence / Inventive	119
MITSUBISHI COLT CLEARTEC 3P 1.3L Invite	119
MITSUBISHI COLT CLEARTEC 5P 1.3L Invite	119
SEAT Nouvelle IBIZA SC/5P 1.2 TSI (105ch) ECOMOTIVE	119
SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 TSI (105ch) ECOMOTIVE	119
SUZUKI SPLASH 1.0	119
SUZUKI SPLASH 1.2	119
TOYOTA YARIS (101ch) 3P 1.33 VVT-i MultiMode	119
TOYOTA YARIS (101ch) 5P 1.33 VVT-i MultiMode	119
TOYOTA iQ (100ch) VVT-i MultiDrive	120
TOYOTA YARIS (101ch) 3P 1.33 VVT-i Stop & Start (In)	120
TOYOTA YARIS (101ch) 3P 1.33 VVT-i Stop & Start (Sauf In)	120
TOYOTA YARIS (101ch) 5P 1.33 VVT-i Stop & Start (In)	120
TOYOTA YARIS (101ch) 5P 1.33 VVT-i Stop & Start (Sauf In)	120

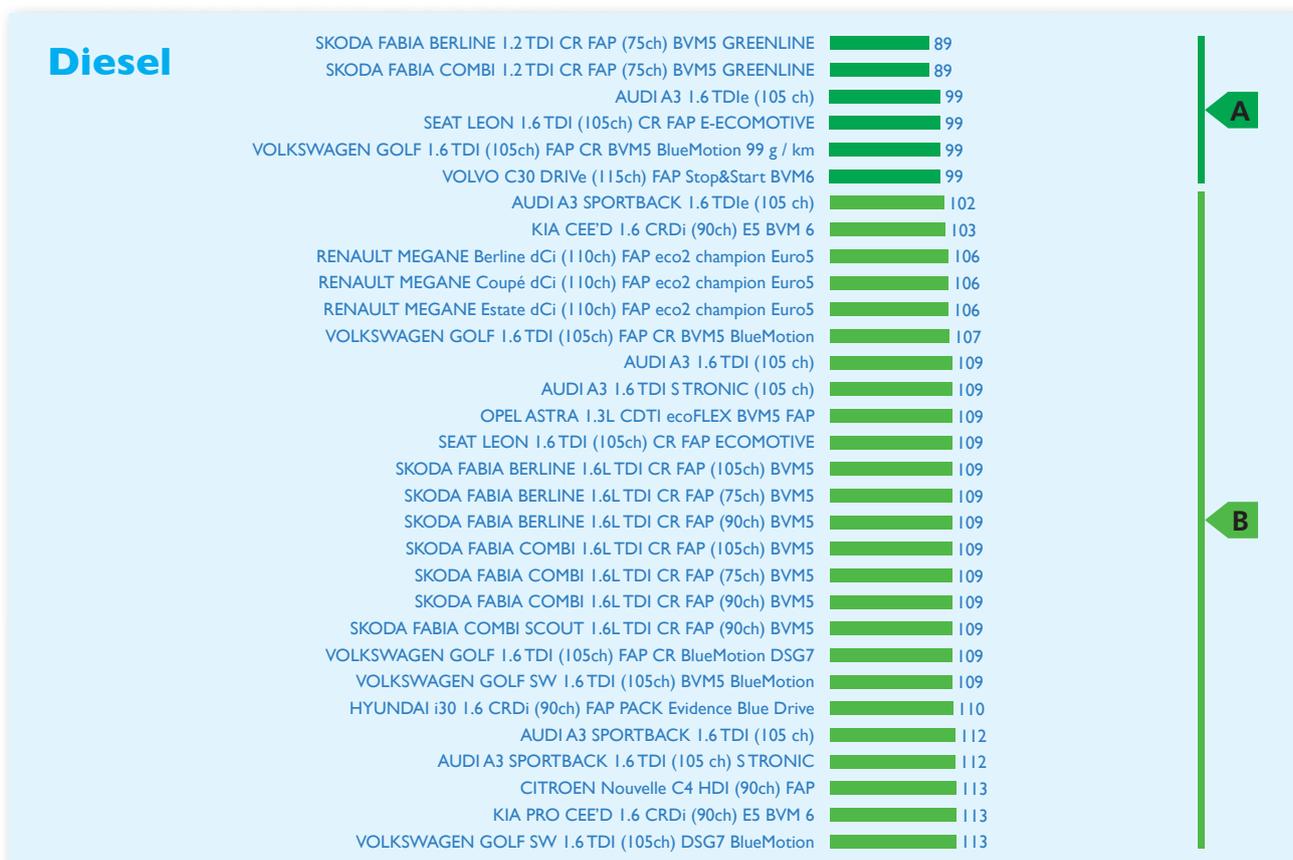
A

B

## Les véhicules de la gamme moyenne inférieure \*

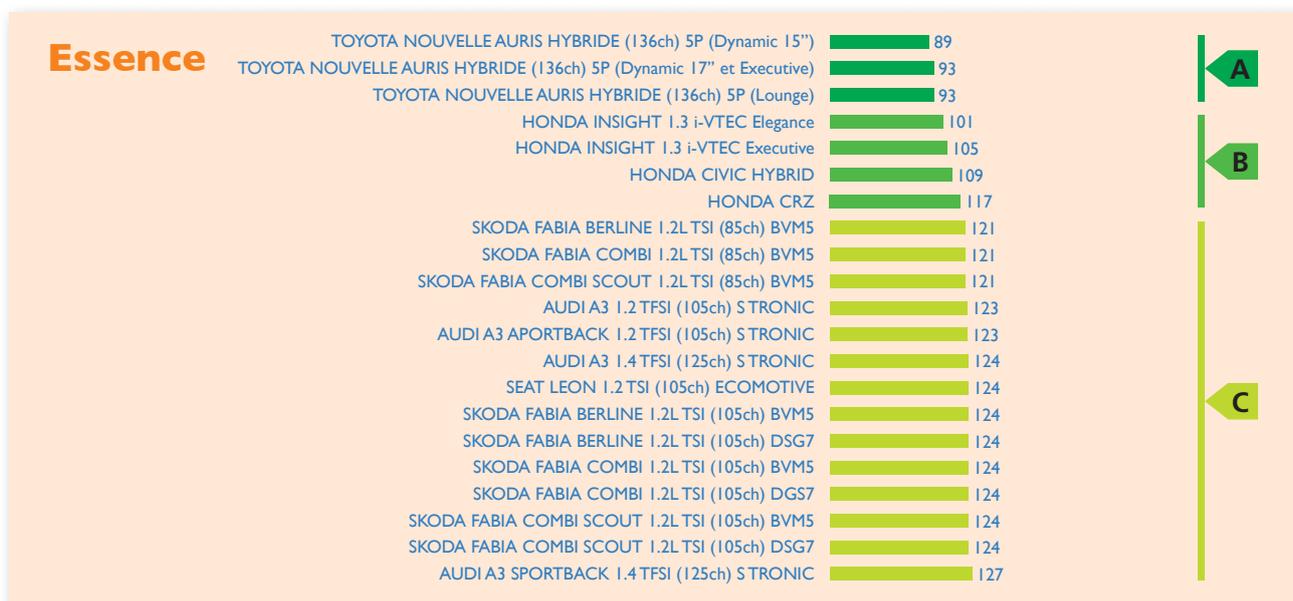
En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme moyenne inférieure se situent entre 89 g et 113 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme moyenne inférieure se situaient entre 99 g et 117 g de CO<sub>2</sub> par km.



En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme moyenne inférieure se situent entre 89 g et 127 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme moyenne inférieure se situaient entre 101 g et 136 g de CO<sub>2</sub> par km.

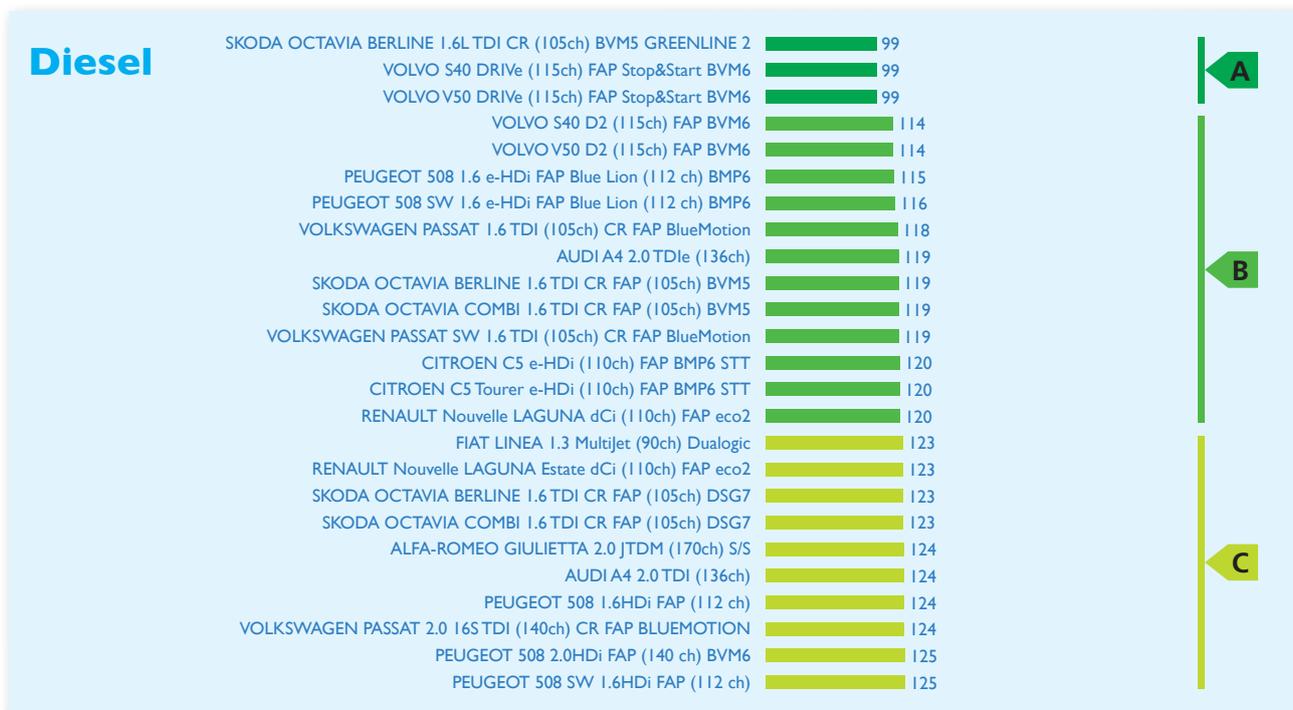


\* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub> les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie / CO<sub>2</sub> est indiquée.

## Les véhicules de la gamme moyenne supérieure \*

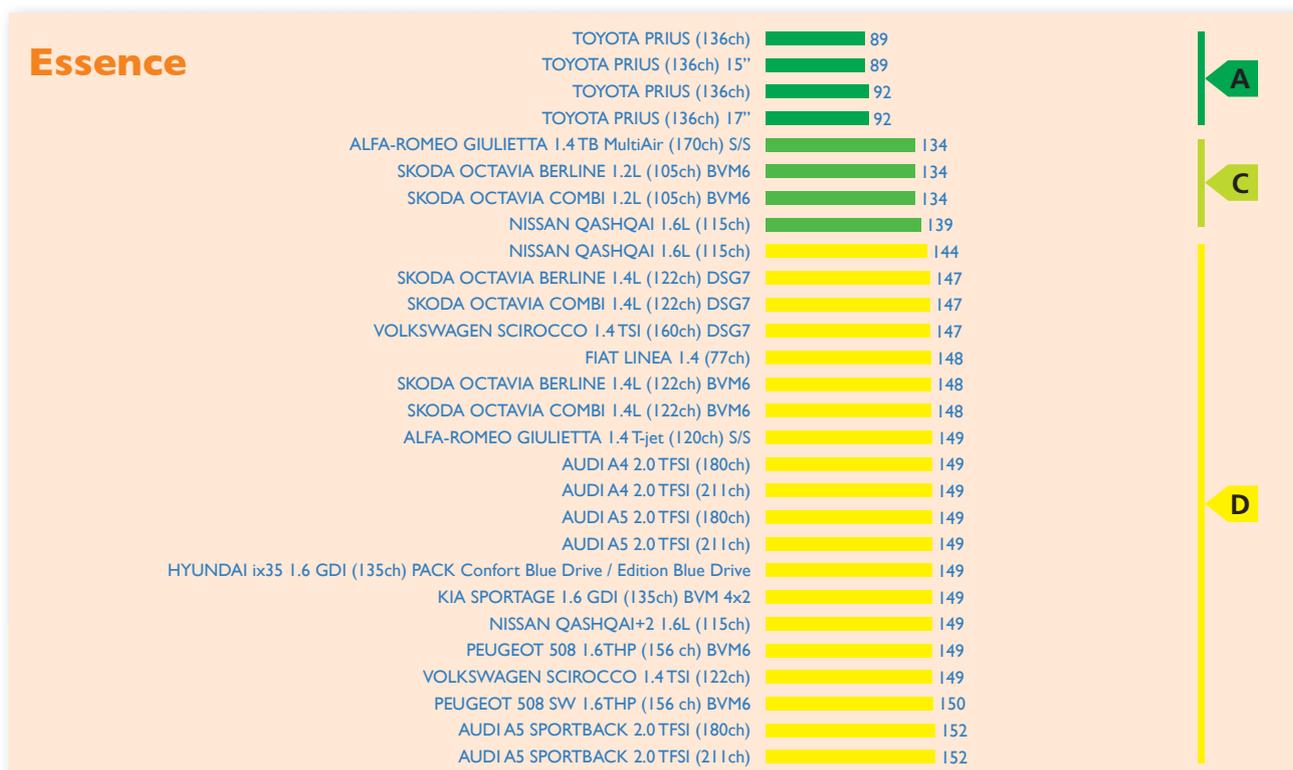
En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme moyenne supérieure se situent entre 99 g et 125 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme moyenne supérieure se situaient entre 104 g et 130 g de CO<sub>2</sub> par km.



En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme moyenne supérieure se situent entre 89 g et 152 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme moyenne supérieure se situaient entre 89 g et 156 g de CO<sub>2</sub> par km.



## Les véhicules de la gamme supérieure \*

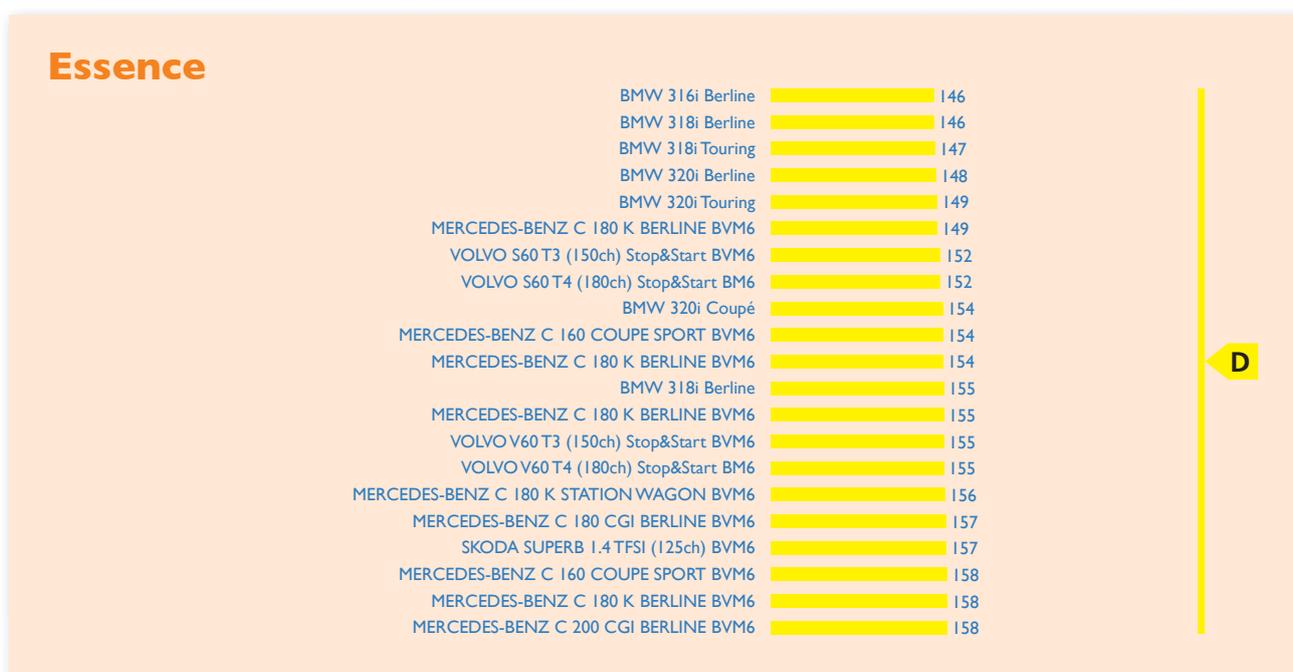
En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme supérieure se situent entre 109 g et 125 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme supérieure se situaient entre 128 g et 134 g de CO<sub>2</sub> par km.



En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme supérieure se situent entre 146 g et 158 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme supérieure se situaient entre 146 g et 159 g de CO<sub>2</sub> par km.



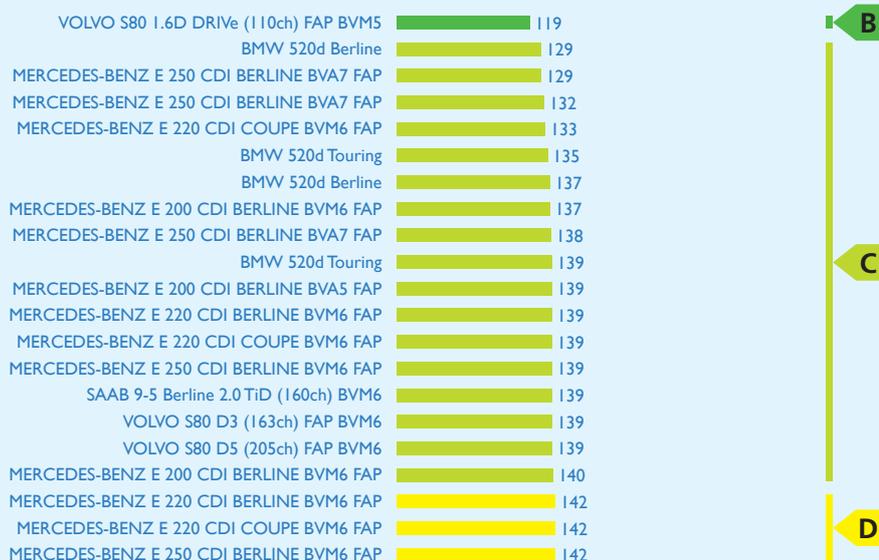
\* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub> les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie / CO<sub>2</sub> est indiquée.

## Les véhicules de la gamme luxe \*

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme luxe se situent entre 119 g et 142 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules Diesel de la gamme luxe se situaient entre 129 g et 154 g de CO<sub>2</sub> par km.

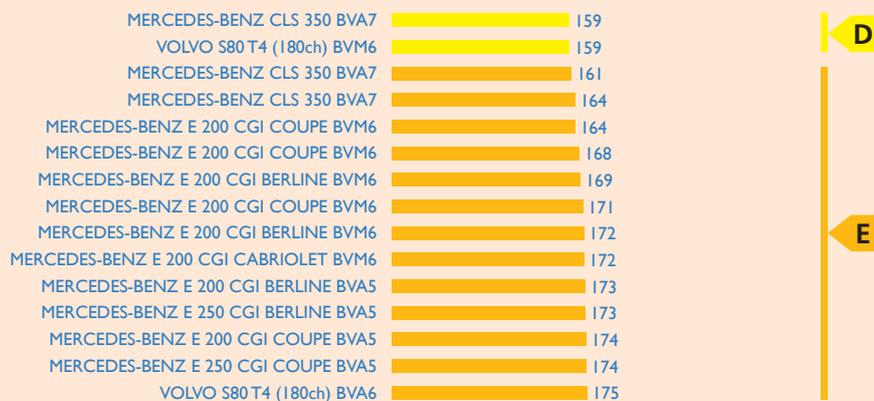
### Diesel



En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme luxe se situent entre 159 g et 175 g de CO<sub>2</sub> par km.

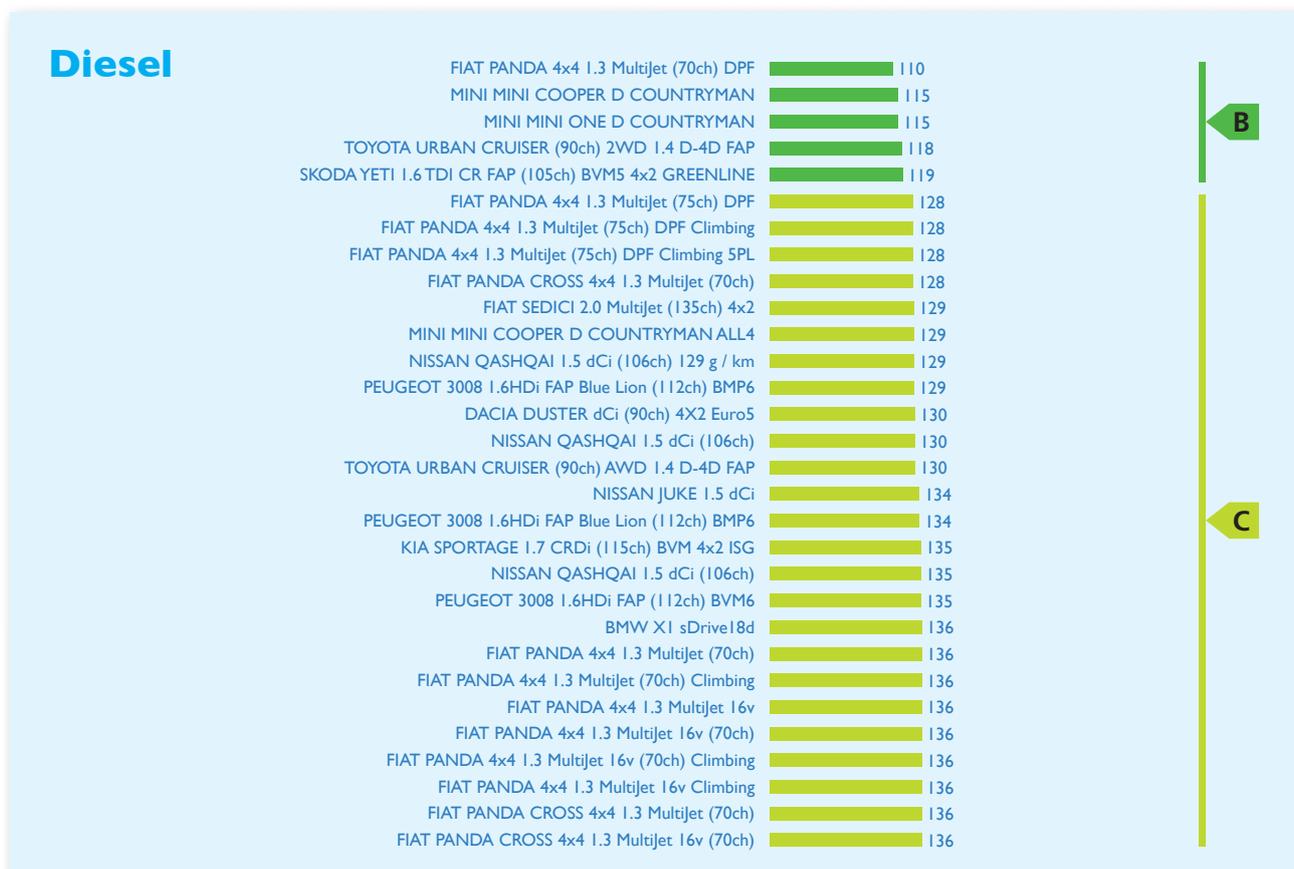
En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules essence de la gamme luxe se situaient entre 162 g et 181 g de CO<sub>2</sub> par km.

### Essence

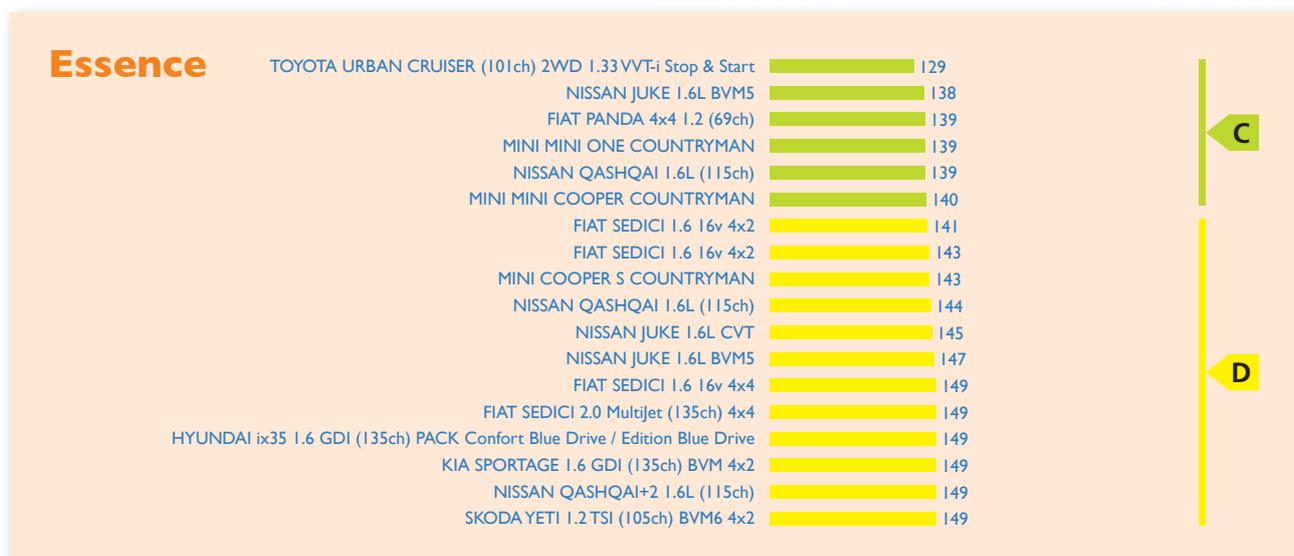


## Les véhicules 4x4 \*

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules 4x4 Diesel se situent entre 110 g et 136 g de CO<sub>2</sub> par km.  
En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules 4x4 Diesel se situaient entre 118 g et 146 g de CO<sub>2</sub> par km.



En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules 4x4 essence se situent entre 129 g et 149 g de CO<sub>2</sub> par km.  
En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules 4x4 essence se situaient entre 129 g et 159 g de CO<sub>2</sub> par km.



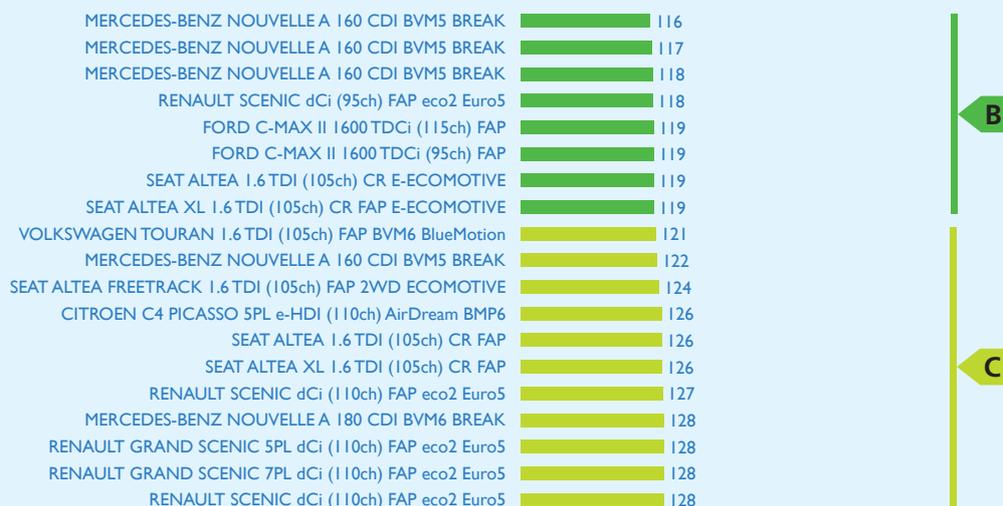
\* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub> les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie / CO<sub>2</sub> est indiquée.

## Les véhicules monospaces \*

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules monospaces Diesel se situent entre 116 g et 128 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules monospaces Diesel se situaient entre 116 g et 135 g de CO<sub>2</sub> par km.

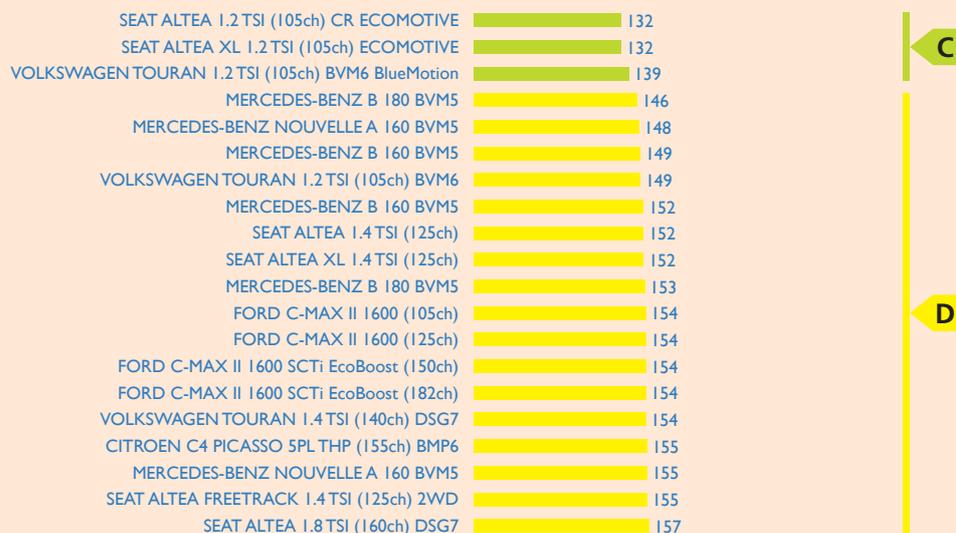
### Diesel



En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules monospaces essence se situent entre 132 g et 157 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules monospaces essence se situaient entre 139 g et 157 g de CO<sub>2</sub> par km.

### Essence



## Les véhicules breaks \*

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules breaks Diesel se situent entre 89 g et 116 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules breaks Diesel se situaient entre 104 g et 123 g de CO<sub>2</sub> par km.

### Diesel

SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 TDI (75ch) FAP Common Rail E-ECOMOTIVE	89
SKODA FABIA COMBI 1.2 TDI CR FAP (75ch) BVM5 GREENLINE	89
SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 TDI (75ch) FAP Common Rail	99
VOLVO V50 DRIVe (115ch) FAP Stop&Start BVM6	99
MINI COOPER D CLUBMAN	103
MINI ONE D CLUBMAN	103
RENAULT CLIO Estate dCi (75ch) eco2 Euro5	106
RENAULT CLIO Estate dCi (90ch) eco2 Euro5	106
RENAULT CLIO Estate dCi (90ch) Euro5	106
RENAULT MEGANE Estate dCi (110ch) FAP eco2 champion Euro5	106
SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.6 TDI (105ch) FAP Common Rail	109
SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.6 TDI (90ch) FAP Common Rail	109
SKODA FABIA COMBI 1.6L TDI CR FAP (105ch) BVM5	109
SKODA FABIA COMBI 1.6L TDI CR FAP (75ch) BVM5	109
SKODA FABIA COMBI 1.6L TDI CR FAP (90ch) BVM5	109
SKODA FABIA COMBI SCOUT 1.6L TDI CR FAP (90ch) BVM5	109
VOLKSWAGEN GOLF SW 1.6 TDI (105ch) BVM5 BlueMotion	109
PEUGEOT 207 SW 1.6 HDi FAP Blue Lion (92ch)	110
VOLKSWAGEN GOLF SW 1.6 TDI (105ch) DSG7 BlueMotion	113
PEUGEOT 207 SW 1.6 HDi FAP (112ch) BVM6	114
RENAULT MEGANE Estate dCi (110ch) FAP EDC eco2 Euro5	114
SKODA SUPERB COMBI 1.6 TDI CR FAP (105ch) BVM5 GREENLINE	114
VOLVO V50 D2 (115ch) FAP BVM6	114
FORD FOCUS SW 1600 TDCi (110ch) FAP	115
FORD FOCUS SW 1600 TDCi (90ch) FAP	115
RENAULT CLIO Estate dCi (70ch) Eco2	115
RENAULT MEGANE Estate dCi (90ch) FAP eco2 Euro5	115
MERCEDES-BENZ NOUVELLE A 160 CDI BVM5 BREAK	116
PEUGEOT 508 SW 1.6 e-HDi FAP Blue Lion (112 ch) BMP6	116

A

B

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules breaks essence se situent entre 119 g et 137 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules breaks essence se situaient entre 130 g et 150 g de CO<sub>2</sub> par km.

### Essence

SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 TSI (105ch) ECOMOTIVE	119
SKODA FABIA COMBI 1.2L TSI (85ch) BVM5	121
SKODA FABIA COMBI SCOUT 1.2L TSI (85ch) BVM5	121
MINI ONE CLUBMAN	124
SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 TSI (105ch)	124
SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 TSI (105ch) DSG7	124
SKODA FABIA COMBI 1.2L TSI (105ch) BVM5	124
SKODA FABIA COMBI 1.2L TSI (105ch) DGS7	124
SKODA FABIA COMBI SCOUT 1.2L TSI (105ch) BVM5	124
SKODA FABIA COMBI SCOUT 1.2L TSI (105ch) DSG7	124
RENAULT CLIO Estate TCe (100ch) eco2 Euro5	125
SEAT Nouvelle IBIZA ST 1.2 (70ch)	128
SKODA FABIA COMBI 1.2L (70ch) BVM5	128
MINI MINI COOPER CLUBMAN	129
SKODA FABIA COMBI 1.2L (60ch) BVM5	132
SKODA OCTAVIA COMBI 1.2L (105ch) BVM6	134
RENAULT CLIO Estate 1.2 16v (75ch) eco2 Euro5	135
MINI COOPER S CLUBMAN	137

B

C

\* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub> les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie / CO<sub>2</sub> est indiquée.

## Les véhicules minispaces Diesel \*

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules minispaces Diesel se situent entre 109 g et 124 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules minispaces Diesel se situaient entre 120 g et 128 g de CO<sub>2</sub> par km.

LANCIA Musa 1.3 Diesel Multijet 16v (95ch) DPF Stop & Start D.FS	109
RENAULT GRAND MODUS dCi (75ch) eco2 Euro5	109
RENAULT GRAND MODUS dCi (90ch) eco2 Euro5	109
RENAULT MODUS dCi (75ch) eco2 Euro5	109
RENAULT MODUS dCi (90ch) eco2 Euro5	109
SKODA ROOMSTER 1.2LTDI CR FAP (75ch) BVMS GREENLINE	109
NISSAN NOTE 1.5dCi (86ch)	110
HYUNDAI ix20 1.4 CRDi (75ch) PACK Evidence Blue Drive / Inventive Blue Drive / Sensation Blue Drive	114
HYUNDAI ix20 1.4 CRDi (90ch) PACK Sensation Blue Drive / Premium Blue Drive	114
KIAVENGA 1.4 CRDi (90ch) E5 BVM 6 ISG	114
LANCIA Musa 1.3 Diesel Multijet 16v (95ch) DPF Stop & Start D.FS	114
LANCIA Musa 1.3 Diesel Multijet 16v (95ch) DPF D.FS	115
NISSAN NOTE 1.5dCi (86ch) 115 g / km	115
FIAT IDEA 1.3 Multijet 16V (90ch) Dualogic	118
FIAT IDEA 1.3 Multijet 16v (90ch) Dualogic	118
LANCIA Musa 1.3 Diesel Multijet 16v (90ch) D.FS	118
LANCIA Musa 1.3 Diesel Multijet 16v (95ch) DPF	118
LANCIA Musa 1.3 Diesel Multijet 16v (95ch) DPF D.FS	118
LANCIA Musa 1.6 Diesel Multijet (120ch) DPF Stop & Start	118
OPEL MERIVA 1.3 CDTI (95 ch) ecoFLEX FAP BVMS	119
SKODA ROOMSTER 1.2LTDI CR FAP (75ch) BVMS	119
FIAT IDEA 1.3 Multijet 16V (90ch)	120
FIAT IDEA 1.3 Multijet 16v (90ch)	120
LANCIA Musa 1.3 Diesel Multijet 16v (90ch)	120
OPEL AGILA 1.3L CDTI ecoFLEX BVMS	120
LANCIA Musa 1.3 Diesel Multijet 16v (90ch) D.FS	122
CITROEN C3 PICASSO HDI (90ch) FAP	123
LANCIA Musa 1.3 Diesel Multijet 16v (70ch) D.FS	123
FIAT IDEA 1.3 Multijet 16v (90ch)	124
KIAVENGA 1.4 CRDi (90ch) E5 BVM 6	124
LANCIA Musa 1.3 Diesel Multijet 16v (90ch)	124
LANCIA Musa 1.6 Diesel Multijet (120ch) DPF	124
SKODA ROOMSTER 1.6LTDI CR FAP (105ch) BVMS	124
SKODA ROOMSTER 1.6LTDI CR FAP (90ch) BVMS	124
SKODA ROOMSTER SCOUT 1.6LTDI CR FAP (105ch) BVMS	124
SKODA ROOMSTER SCOUT 1.6LTDI CR FAP (90ch) BVMS	124

B

C

## Les véhicules minispaces essence \*

En 2011, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules minispaces essence se situent entre 115 g et 136 g de CO<sub>2</sub> par km.

En 2010, les 10 premières valeurs d'émissions des véhicules minispaces essence se situaient entre 119 g et 142 g de CO<sub>2</sub> par km.

MITSUBISHI COLT CLEARTEC 3P 1.1L E / Inform / Invite	115
MITSUBISHI COLT CLEARTEC 5P 1.1L Inform / Invite	115
SUZUKI SPLASH 1.2	116
MITSUBISHI COLT CLEARTEC 3P 1.3L Invite	119
MITSUBISHI COLT CLEARTEC 5P 1.3L Invite	119
OPEL AGILA 1.0L ecoFLEX BVM5	119
SUZUKI SPLASH 1.0	119
SUZUKI SPLASH 1.2	119
HONDA JAZZ 1.2 Elegance VSA Euro 5	125
HONDA JAZZ 1.2 i-VTEC Elegance	125
HONDA JAZZ 1.2 i-VTEC Elegance VSA	125
HONDA JAZZ 1.2 i-VTEC Elegance VSA Euro 5	125
HONDA JAZZ 1.4 Elegance AT & Execut. Euro 5	125
HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC	125
HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC i-Shift & Executive	125
HONDA JAZZ 1.4 Luxury AT Euro 5	125
HONDA JAZZ Elegance & Exe. 1.4AT Euro 5	125
HONDA JAZZ 1.4 AT Euro 5	128
HONDA Jazz 1.4 Elegance & Toit Panoramique Euro 5	128
HONDA JAZZ 1.4 Elegance Euro 5	128
HONDA JAZZ 1.4 Euro 5	128
HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC	128
HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC Elegance & Elegance Toit Panoramique	128
HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC Euro 5	128
HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC Luxury i-shift	128
HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC Luxury i-shift & Luxury Cuir	128
HONDA JAZZ 1.4 Luxury AT Euro 5	128
OPEL AGILA 1.2L BVM5	129
CHEVROLET AVEO 5P 1.2	130
HONDA JAZZ 1.4 Euro 5	130
HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC Euro 5	130
HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC Luxury	130
HONDA JAZZ 1.4 i-VTEC Luxury Euro 5	130
HONDA JAZZ 1.4 Luxury Euro 5	130
LANCIA Musa 1.4 16v (95ch) Stop & Start D.F.S.	130
LANCIA Musa 1.4 16v 95ch Stop & Start D.F.S.	130
SUZUKI SPLASH 1.2	133
SKODA ROOMSTER 1.2L TSI (105ch) BVM5	134
SKODA ROOMSTER 1.2L TSI (105ch) DSG7	134
SKODA ROOMSTER 1.2L TSI (85ch) BVM5	134
SKODA ROOMSTER SCOUT 1.2L TSI (105ch) BVM5	134
SKODA ROOMSTER SCOUT 1.2L TSI (105ch) DSG7	134
KIA VENGA 1.4 (90ch) E5 BVM 5	136

B

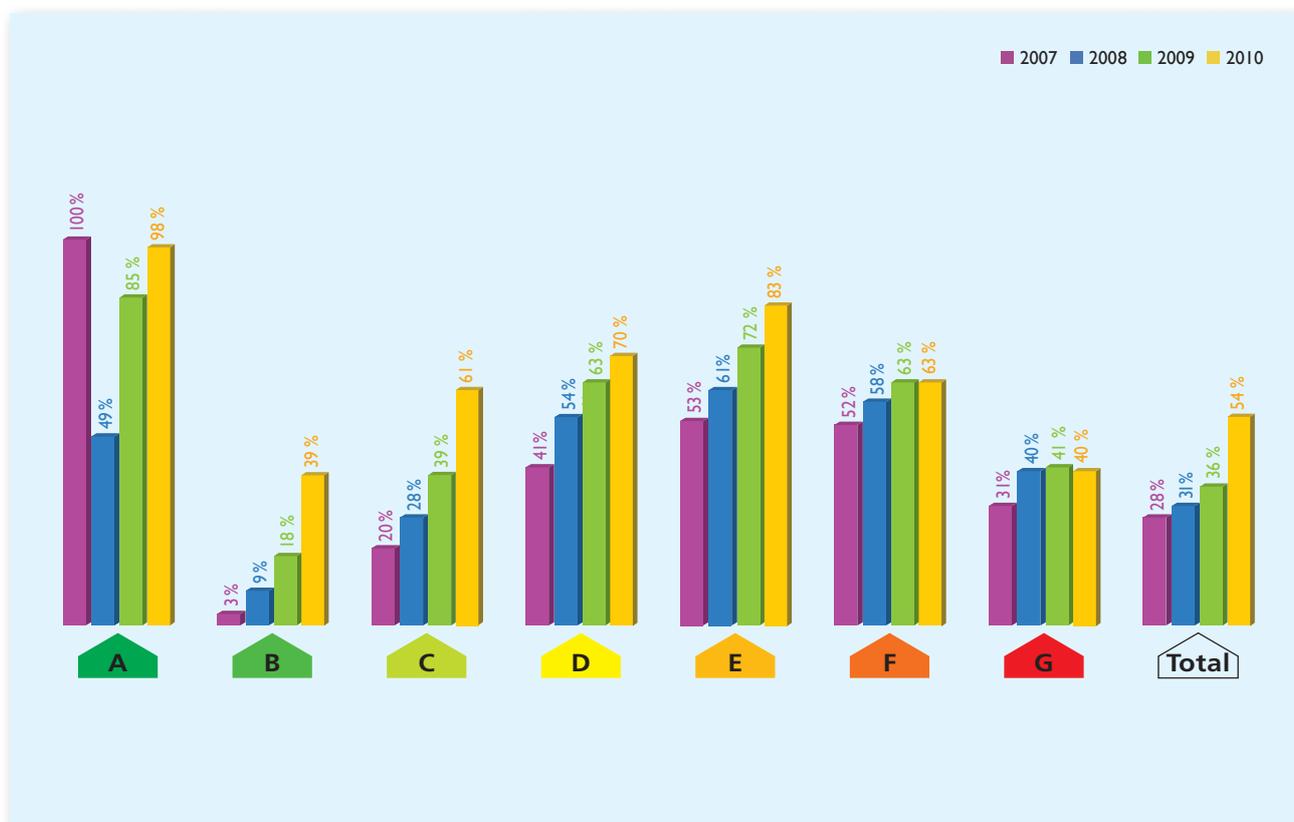
C

\* Ces classements ADEME comprennent les 10 valeurs d'émissions de CO<sub>2</sub> les plus faibles. La classe de l'étiquette énergie / CO<sub>2</sub> est indiquée.

# ÉVOLUTION DES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

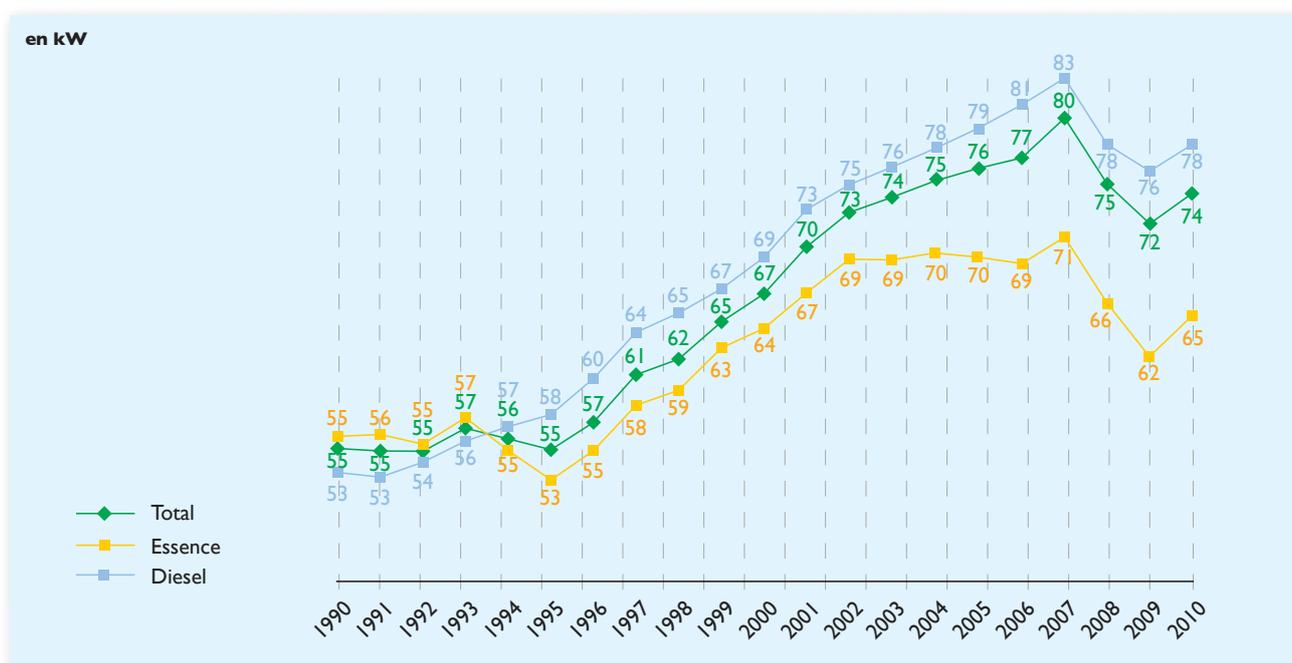
## Évolution des proportions des véhicules Diesel équipés de filtre à particules par classe CO<sub>2</sub>

La proportion de véhicules Diesel vendus en 2010 avec un filtre à particules a augmenté de 18 % en un an en atteignant 54 %. La classe A est la seule des classes vertes dont l'équipement en FAP des véhicules Diesel est quasi complet. L'introduction de la norme Euro 5 sur tous les nouveaux modèles de véhicules depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2009 obligeant l'équipement des véhicules Diesel en filtre à particules explique cette augmentation.



## Évolution de la puissance moyenne\* (kW)

En 2010, la moyenne de la puissance installée sur les véhicules a connu une hausse de 2kW. La puissance des véhicules est sans doute le paramètre qui a le plus évolué ces dernières années. En effet, l'accroissement de la puissance moyenne est très sensible depuis 1984, puisqu'elle a augmenté de 57 % entre 1984 et 2007.



## Évolution de la masse moyenne\* par énergie (kg)

En 2010, comme pour la puissance moyenne, la masse moyenne a augmenté de 6 kg alors qu'elle avait baissé de 42 kg en 2009.

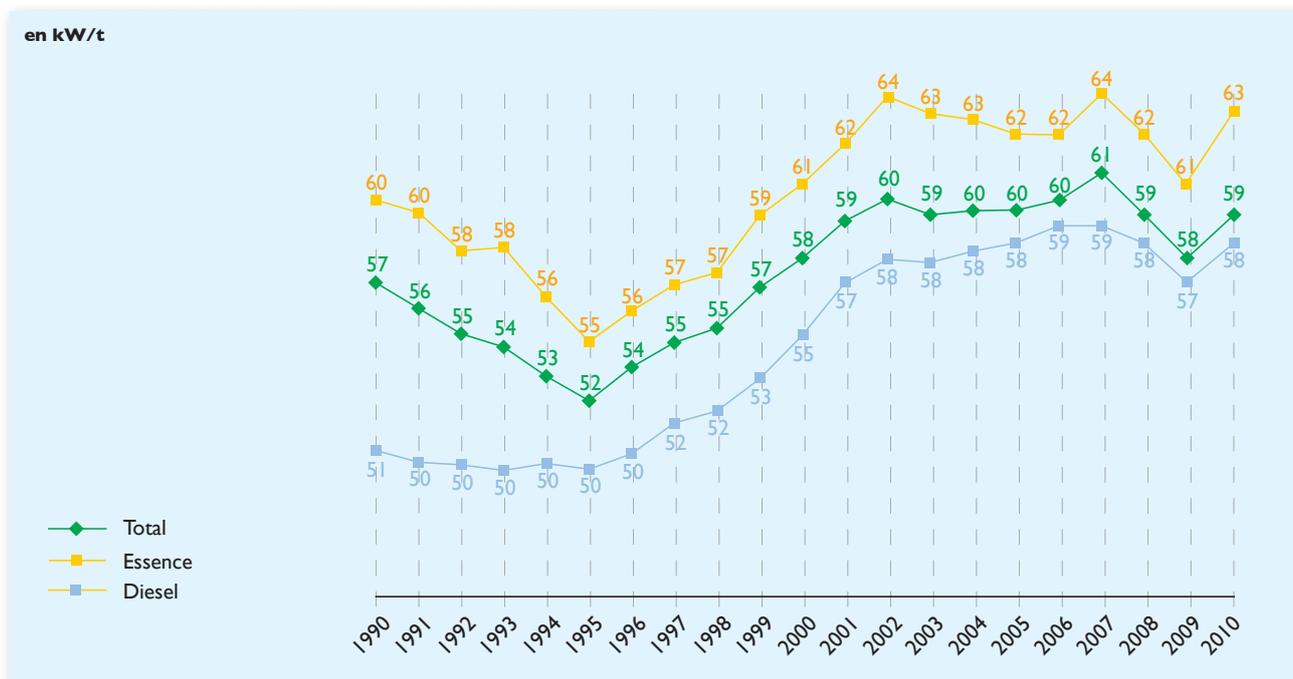
Les marges de progrès sont importantes, tant au niveau de l'allègement des véhicules qu'à celui de la réduction de leur puissance.



\* Moyenne pondérée par les ventes

## Évolution de la puissance massique moyenne (kW/t)

Comme les deux précédentes caractéristiques techniques, la puissance massique (égale au rapport puissance maximale multiplié par 1 000 sur la masse du véhicule) augmente. Cela montre bien que la hausse de la moyenne de la puissance installée est plus forte que la hausse de la moyenne de la masse.



## Ventilation des ventes 2010 et vitesse maximale

Seuls 16 % des véhicules vendus en 2010 ont une vitesse maximale inférieure à 160 km/h. 74 % des ventes concernent des véhicules dont la vitesse maximale est comprise entre 160 et 200 km/h. Enfin, 10 % des véhicules vendus ont une vitesse maximale supérieure à 200 km/h.

