

# 2<sup>e</sup> FORUM ADEME DES INNOVATIONS

## MOBILITÉ

## Entre liberté individuelle et gouvernance collective



■ Les réponses aux enjeux énergétiques et environnementaux en matière de transport devront porter non seulement sur les **technologies**, mais également sur les volets **organisationnels** (aménagement de l'espace, diminution des trafics, report modal...).

■ C'est pourquoi la mobilité est un sujet de gouvernance à co-construire avec toutes les parties prenantes :

- dans les grandes agglomérations, la gestion des déplacements relève de très nombreux acteurs. L'enjeu est de **satisfaire les besoins des usagers** en termes de coût, temps, fiabilité, confort, bilan environnemental;
- **la cohésion sociale et la politique publique sont déterminantes**, afin d'éviter une situation inéquitable qui se traduirait par l'hypermobilité d'une partie de la population et la précarité de mobilité pour l'autre.

■ En conséquence pour construire une mobilité robuste, il convient de poursuivre les progrès technologiques et de **préparer le passage d'une mobilité en**

**propriété vers une mobilité en partage**. L'accélération de l'interopérabilité entre les différents modes de transport est une condition de succès. Les nouvelles technologies de l'information ont un rôle majeur à jouer dans ce cadre : assistant personnel de mobilité sur smartphone, géolocalisation en temps réel, e-commerce, télétravail...

■ Pour apporter des réponses pertinentes, plusieurs axes de recherche et d'expérimentation sont envisagés dans **les feuilles de route de l'ADEME "Systèmes de mobilité pour les biens et les personnes"** et **"Approches intégrées des chaînes logistiques et des systèmes de mobilités des personnes"** :

- étudier les **dimensions humaines et sociales** liées à la propriété des objets et notamment à l'usage des véhicules;
- **collecter, puis consolider des systèmes de données** sur les pratiques et besoins réels des usagers, afin d'éclairer une gestion rationnelle des différents modes de transport;



- **utiliser les technologies de l'information et de la communication** pour optimiser les déplacements des biens et des personnes;
- **expérimenter de nouvelles modalités de gouvernance** dans les politiques de mobilité.