

MOBILITÉ



AMARE

■ Encourager le déploiement des **véhicules électriques en ville** suppose de simplifier les contraintes et de développer progressivement les points de recharge et les infrastructures adaptées. D'où l'idée du système de stationnement et de recharge automatique 'mains libres' lancé par Modulowatt : **AMARE**.

■ **AMARE (Accrochage Mécanique Automatique à Rendez-vous Electronique)**

est un système de connexion intelligent d'un véhicule électrique à une borne de recharge automatisée et de couplage inter-véhicules.

■ **Le projet vise à valider :**

- les fonctionnalités de stationnement et de recharge automatique, y compris multi-véhicules,
- le roulage en attelage monotrace de plusieurs voitures accrochées les unes aux autres,

Dispositif de stationnement et de recharge automatique pour véhicules électriques

- le transfert d'énergie et d'informations (facturation, maintenance, entretien).
- La première phase (2010) a validé le pilotage et le positionnement des véhicules, les manœuvres de couplage sur un plan mécanique et connectique. La seconde (2011) valide le transfert d'énergie, la transmission de données diverses et la fiabilité des manœuvres de stationnement.

■ **AMARE** est équipé d'une interface d'échanges multifonctionnelle permettant l'alimentation électrique et le transfert de données (pilotage véhicule, ordre de connexion déconnexion, facturation). À terme, grâce à **l'automatisation de la prise de parking et de la connexion à la borne, l'automobiliste fera le plein d'énergie en toute sécurité et confort**, sans manipulation de câble ni de carte bancaire. Le couplage mécanique permettra d'atteler plusieurs véhicules les uns derrière les autres : soit en stationnement à des fins de recharge, soit en convoi roulant pour repositionner les véhicules en libre-service ou en auto-partage.



Projet piloté par : MODULOWATT INGENIERIE

Partenaires : ADM CONCEPT, AIXAM-MEGA, DBT, EIGSI, GROUPE CHASTAGNER, INRIA, 4ICOM, VALEO

Financé par le Fonds démonstrateur de recherche de l'ADEME à hauteur de 2,1 M€ sur un budget total de 4,7 M€.

