



ECOPMS



Rendre le rail ou le fleuve aussi attractif que la route pour le transport de marchandises

CHAÎNES LOGISTIQUES ET MOBILITÉ OCCASIONNELLE DES PERSONNES

Contexte

La part du rail a fortement baissé en France depuis dix ans, alors même qu'elle augmentait en Europe. Il est aujourd'hui peu rentable pour les professionnels du transport de marchandises d'utiliser successivement pour une même livraison la route, le rail et/ou le fleuve. Or, les transports ferroviaires et fluviaux sont beaucoup plus performants d'un point de vue environnemental.

Une des solutions pour relancer le fret ferroviaire consiste à favoriser la mise en place d'Opérateurs Ferroviaires de Proximité (OFP) qui sont des PME ferroviaires locales assurant du transport de fret de proximité. La mise en réseau des OFP est un enjeu clé pour faciliter la mise en place de chaînes logistiques étendues, performantes et multimodales.

Cette rupture dans l'organisation du fret ne peut se faire que via des initiatives transports mais aussi numériques ; c'est l'objet de la plateforme ECOPMS pour "Plateforme Mutualisée de Services pour une logistique multimodale ECO responsable".

Objectifs

L'objectif de ce projet est de proposer au marché une nouvelle offre multimodale, intégrant le mode ferroviaire au travers de la mutualisation d'activités des OFP. ECOPMS vise à :

- déployer une plateforme en « Cloud » pour faciliter le déploiement de la logistique multimodale ;
- mutualiser les ressources (locomotives, systèmes d'information, wagons, conducteurs) pour permettre aux OFP de gagner en productivité et en qualité ;
- rendre l'accès aux modes de transports ferroviaires ou fluviaux simples et compétitifs avec une couverture géographique multirégionales.

Déroulement

Le projet va comporter trois chantiers principaux :

- la définition de l'offre et la détermination des méthodes de production associée afin de faire évoluer les processus en liaison avec les technologies innovantes proposées ;
- la mise en œuvre de la plateforme mutualisée de services logistiques sous la forme d'un « Cloud » ;
- le développement d'un démonstrateur de logistique et de messagerie bi-mode fer/route et la mise en place d'un démonstrateur de traçabilité et de dématérialisation.

PROJET ACCOMPAGNÉ PAR L'ADEME DANS LE CADRE DU PROGRAMME VEHICULE DU FUTUR DES INVESTISSEMENTS D'AVENIR

Durée : 4 ans
Démarrage : septembre 2013
Montant total projet : 9,6 M€
Dont aide PIA : 3,9M€
Forme de l'aide PIA : subventions et avances remboursables
Localisation : Île-de-France, Haute-Normandie, PACA

Coordonnateur



Partenaires

brun invest



Plateforme mutualisée ECOPMS

■ Les Résultats attendus

Innovation

- Logique collaborative avec la mise en réseau et l'intermédiation des acteurs (chargeurs, OFP, transporteurs routiers, etc.).
- Introduction de nouvelles technologies : RFID, attelage automatique, semelles composites.

Economique et social

- Création d'environ 30 postes pour le développement de la plateforme et de 150 à 300 emplois au sein des OFP.
- Création de 110 à 130 emplois indirects pour la manutention ferroviaire et multimodale et la maintenance du matériel roulant.

Environnement

- Réduction des émissions de polluants locaux et de GES (40 250 tonnes de CO₂ annuelles évitées pour un milliard de tonnes-kilomètres de trafic annuel).
- Diminution des nuisances causées par le transport routier (bruit, congestion routière, etc.).

■ Application et valorisation

Les services offerts par la plateforme ECOPMS constituent une rupture organisationnelle et technologique au regard des pratiques existantes dans le secteur du fret ferroviaire. La plateforme permettra de fédérer les OFP et de leur faire jouer un rôle équivalent à celui d'une entreprise ferroviaire d'envergure nationale, sans les inconvénients d'une structure centralisée.

Les services offerts par le « Cloud » logistique ECOPMS seront accessibles en mode SaaS « Software as a Service » et comprendront notamment :

- la dématérialisation des documents de transport ;
- l'interconnexion des systèmes d'information, l'intégration des flux d'information, les processus collaboratifs (affrètement train complet, partage de train) ;
- la gestion des transports et de l'entreposage, le suivi des marchandises, la gestion des contrats et le suivi de la performance.

En cas de succès au niveau national, l'ambition sera de commercialiser cet outil en Europe et notamment en Allemagne.



Périmètre du projet ECOPMS

Contacts

Technique :
H-Log : Olivier Maurel
Olivier.maurel@h-log.fr

www.ecopms.fr

Pour en savoir plus

www.ademe.fr/invest-avenir