

LE FORUM ADEME DES INNOVATIONS



ENTRONS
DANS LE MONDE
D'APRES

VERS UNE MOBILITÉ DÉCARBONÉE

Repenser la mobilité

Développer de nouvelles solutions de transport de personnes et de marchandises, souples et respectueuses de l'environnement, nécessite d'appréhender les problématiques liées à la mobilité de manière globale : c'est-à-dire réussir l'adéquation entre les besoins des utilisateurs, les systèmes de mobilité et les technologies les plus performantes.

Cette thématique rassemble 3 feuilles de route complémentaires qui proposent des visions partagées par des experts socio-économiques et technologiques du secteur des transports routiers :

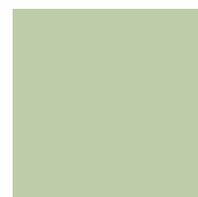
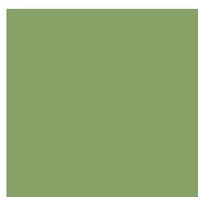
- Véhicules routiers à faibles émissions de gaz à effet de serre,
- Infrastructures de recharge pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables,
- Systèmes de mobilité.

La feuille de route **Véhicules routiers à faibles émissions de gaz à effet de serre** poursuit deux objectifs distincts :

- La recherche sur l'électrification partielle (hybride et hybride rechargeable) ou totale (véhicules électriques) des véhicules,
- Le développement et le déploiement de nouveaux concepts de véhicules dédiés aux besoins de mobilité urbaine.

L'objectif est de pouvoir commercialiser de nouvelles solutions dès 2015.

23 dossiers ont été sélectionnés dans le cadre des 2 appels à manifestations d'intérêt.



LE FORUM ADEME DES INNOVATIONS

La feuille de route **Infrastructures de recharge pour les véhicules électriques et hybrides rechargeables** a pour vocation de :



Proposer des systèmes de charge innovants en termes de technologies ou de services (mode de facturation, abonnement, réseau de réparateurs...),

Tester des modèles économiques pour le déploiement de ces systèmes de charge. Deux pistes sont envisagées : une option privée, calquée sur le modèle des stations-services, et une option publique consistant pour les collectivités à assurer la mise en place d'un réseau d'infrastructures de recharge dans une logique d'aménagement du territoire.

La feuille de route **Systèmes de mobilité** se concentre sur les changements d'usage des véhicules et étudie le développement de services de mobilité. Les principales actions consisteront à :

Renforcer la communication entre les différents modes de transports, et entre ces modes de transport et les usagers,

Améliorer l'interconnexion entre les différents dispositifs de transports avec, par exemple, la mise en place d'offres intégrées complètes (où plusieurs opérateurs se concertent sur les tarifs et les horaires).